

**Новая редакция отдельных положений Инструкции
ДЧ 1835, а также изменения и дополнения в её отдельные пункты
с учетом Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
(Приложение 14 к СМГС) и предложений
железнодорожных администраций**

Глава 1

Пункт 1.1 изложить в редакции:

1.1. Грузы, подлежащие перевозке на открытом подвижном составе на общих условиях в пределах сети железных дорог колеи 1520 мм государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики не должны превышать очертание основного габарита погрузки (рис. 1).

Пункт 1.2 изложить в редакции:

1.2. Грузы, размещаемые в пределах длины пола универсальных платформ или кузова 4-осных полувагонов, допускается грузить по льготному габариту погрузки (рис. 2).

Порядок, условия и область применения льготного габарита погрузки устанавливаются Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14 к СМГС) - далее - Правила.

Пункт 1.3 изложить в редакции:

1.3. Груз, погруженный на одиночный вагон или сцеп из двух вагонов, является габаритным, если он ни одной своей частью, включая упаковку и крепление, не выходит за пределы основного габарита погрузки и расстояние от поперечной плоскости симметрии вагона (либо сцепа) до концов груза не превышает значений, указанных в таблице 5 Главы 1 Правил, при условии нахождения вагона на прямом горизонтальном участке пути и совмещения продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути.

Рис. 1 и 2 и тексты к ним заменить на следующие:

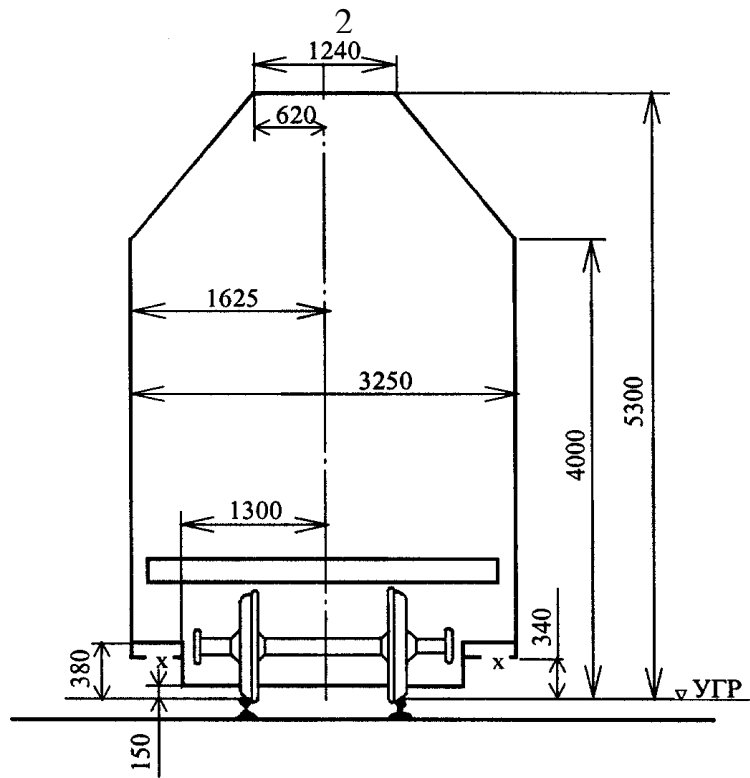


Рисунок 1. Очертание основного габарита погрузки

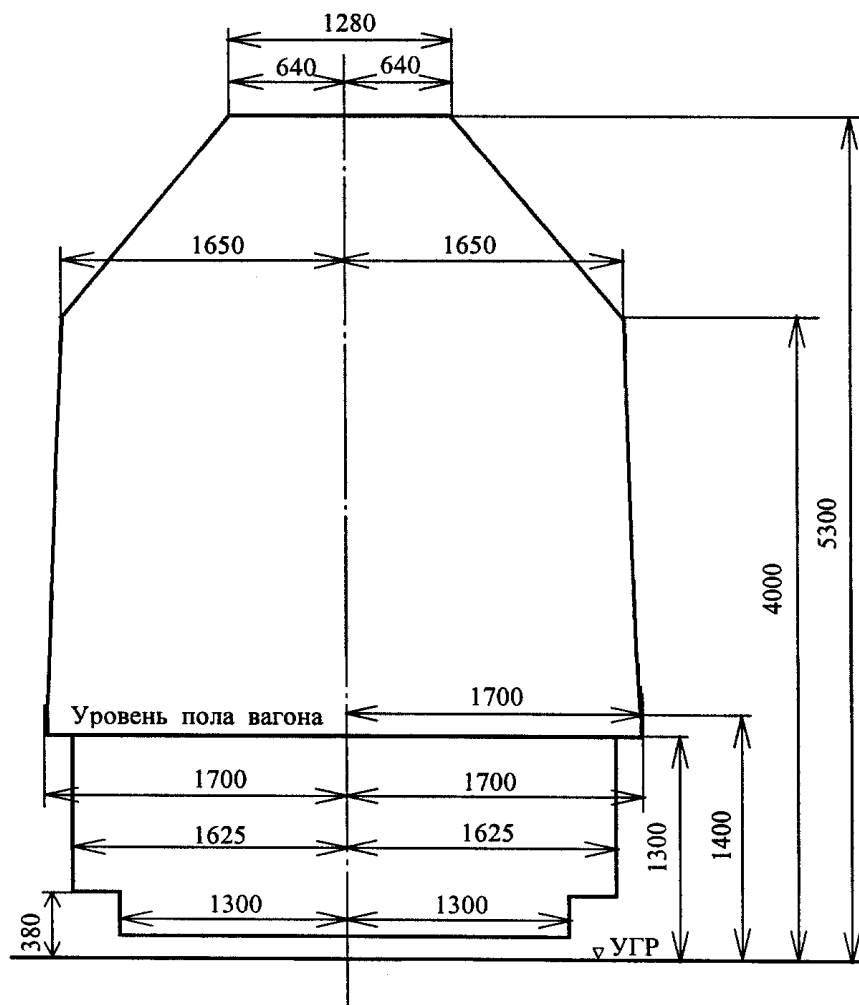


Рисунок 2. Очертание льготного габарита погрузки

Пункт 1.4 изложить в редакции:

1.4. Наименьшее допускаемое расстояние от уровня головок рельсов (далее - УГР) до нижних частей грузов (клиренс) должно быть не менее 150 мм. Для грузов, перевозимых на подвижном составе с базой более 17 м и пропускаемых через сортировочные горки, минимальный размер 150 мм должен быть проверен дополнительно из условия прохождения вагоном горба горки с вертикальной кривой радиусом 250 м в соответствии с Инструкцией по применению габаритов подвижного состава ГОСТ 9238-83 или другими, действующими на дорогах нормативными документами, при условии, что они соответствуют требованиям указанного ГОСТа.

Для грузов, перевозимых на транспортерах сочлененного типа, указанный на рис.1 размер очертания основного габарита погрузки по высоте 380 мм допускается уменьшить до 340 мм (показано штриховой линией) по аналогии с минимально допускаемой габаритом 1-Т высотой для нижних частей подвижного состава.

Первый абзац пункта 1.5 изложить в редакции:

1.5. Груз, включая упаковку и крепление, является негабаритным, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути и при совмещении продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути, превышает очертание основного габарита погрузки, или его геометрические выносы в кривых за пределы основного габарита погрузки превышают геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона^{*)}.

Второй абзац п.1.5 - без изменений.

Пункт 1.7 (первый и второй абзацы) изложить в редакции:

1.7. В зависимости от величины выхода негабаритных грузов за очертание основного габарита погрузки (рис. 1) в указанных в п. 1.6 основных зонах установлены следующие степени негабаритности грузов:

*) Расчетный вагон – вагон с длиной рамы 24 м и базой 17 м

- в зоне нижней негабаритности – шесть степеней;
- в зоне боковой негабаритности – шесть степеней;
- в зоне верхней негабаритности – три степени.

Очертания степеней негабаритности показаны заштрихованными площадями (рис. 4-10).

Третий и четвертый абзацы пункта 1.7- без изменений.

Пункт 1.8 изложить в редакции:

1.8. Степень негабаритности груза должна устанавливаться не только по размерам его в погруженном состоянии на прямом участке пути, но также с учетом прохода вагоном кривых участков пути. Если геометрические выносы груза в кривых превышают геометрические выносы в этих кривых расчетного вагона, то по условию прохода кривых данный груз может иметь расчетную негабаритность.

Расчетная негабаритность должна определяться грузоотправителем для грузов:

- длинномерных с опиранием на один вагон, когда величина отношения длины груза к базе подвижного состава составляет более 1,41;
- перевозимых на сцепках платформ с опиранием на два вагона;
- перевозимых на вагонах (транспортерах) с базой 17 м и более.

Методика определения расчетной негабаритности приведена в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

Пункт 1.9, первый абзац изложить в редакции:

1.9. Груз, размеры которого в погруженном состоянии превышают предельное очертание зон негабаритности, а также очертание основного габарита погрузки в нижней зоне (ниже 480 мм от УГР) и в верхней зоне (выше 5300 мм от УГР), называется сверхнегабаритным.

Второй и третий абзацы пункта 1.9. - без изменений.

Глава 2

Пункт 2.1.1, первый, второй, третий абзацы – без изменений, четвертый и пятый абзацы изложить в редакции:

◆ Третий этап - окончательное согласование технической документации на перевозку в межгосударственном сообщении грузов больших степеней негабаритности и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах (грузов которые должны следовать по согласованным с железными дорогами маршрутам), а также всех грузов, перевозимых на специальном подвижном составе - транспортерах, которое выполняет Отдел специальных перевозок Департамента управления перевозками ОАО "РЖД" (далее - Отдел специальных перевозок - условное наименование - ЦДВ ОАО «РЖД»).

Указанная этапность согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов распространяется на изделия (грузы), размеры которых при размещении на универсальном подвижном составе с высотой пола 1300 мм от уровня головок рельсов превышают очертание основного габарита погрузки (рис. 1), а также на все грузы, перевозимые на транспортерах. К тяжеловесным в настоящей Инструкции (кроме Главы 8) отнесены грузы, у которых масса или длина (в том числе и в сочетании) или нагрузки от них на раму (пол) вагона превышают значения, допускаемые при перевозке грузов на универсальном подвижном составе, установленные Главой 1 Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14 к СМГС).

Пункт 2.1.2 изложить в редакции:

2.1.2. Предварительное согласование возможности, способа и условий перевозки новых изделий, как правило, производится на стадии эскизного проектирования и выбора размерно-весовых параметров этих изделий.

Пункт 2.2.3 изложить в редакции:

2.2.3. Заявки на предварительное согласование перевозок указанных в пункте 2.2.1 негабаритных и тяжеловесных грузов при перевозке их со станций Латвийской или Литовской железных дорог представляются соответственно в администрацию Латвийской или Литовской железной дороги, которые для

грузов, перечисленных в пункте 2.3.1 направляют заявки также в Департамент управления перевозками ОАО "РЖД" (Одел специальных перевозок).

Пункт 2.3.1 первый абзац изложить в редакции:

2.3.1. Предварительное согласование возможности, способов и условий перевозки в межгосударственном сообщении грузов, перевозимых на транспортерах, а также негабаритных на платформах и в полувагонах негабаритности нижней 3-6-й, боковой 4-6-й степеней и сверхнегабаритных производится Департаментом управления перевозками ОАО "РЖД" (Отделом специальных перевозок).

Второй абзац п. 2.3.1. исключить.

Третий абзац изложить в редакции:

В отдельных случаях, когда на предварительное согласование перевозки предъявляются изделия (грузы), при погрузке которых на имеющийся подвижной состав размерно-весовые параметры груза (длина консолей груза, нагрузка от оси на рельсы, погонная нагрузка, высота центра тяжести и др.) превышают значения, предусмотренные настоящей Инструкцией и другими действующими на железных дорогах колеи 1520 мм соответствующими нормативными документами, возможность и условия перевозки таких грузов с применением специальной технологии устанавливаются на основе экспертного заключения ВНИИЖТ ОАО "РЖД" или другой организации, которая имеет право согласно действующим в государстве нормативным документам на проведение таких работ и утверждена Советом по железнодорожному транспорту. Названия таких организаций объявляются всем железнодорожным администрациям. Экспертиза представленной технической документации проводится указанным институтом или другой компетентной организацией на договорной основе с грузоотправителем (уполномоченным им лицом).

Пункт 2.3.3 изложить в редакции:

2.3.3. Предварительное согласование перевозки в межгосударственном сообщении негабаритных грузов на платформах и в полувагонах негабаритности нижней 1-2-й, боковой 1-3-й, верхней 1-3-й степеней

производится железнодорожной администрацией (железной дорогой) государства, на территории которого находится станция отправления грузов, без согласования с причастными железнодорожными администрациями (железными дорогами) за исключением случаев, когда грузы следуют на Грузинскую, Армянскую и Северо-Кавказскую железные дороги.

Порядок информирования грузоотправителей о возможности и условиях перевозки указанных негабаритных грузов устанавливают железнодорожные администрации.

Пункт 2.3.4 изложить в редакции:

2.3.4. Согласование перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов между граничащими железнодорожными администрациями (перевозки в соседском сообщении) может производиться на всех этапах железнодорожными администрациями самостоятельно по взаимной договоренности между ними независимо от зоны и степени негабаритности грузов, грузоподъемности и количества осей транспортеров.

Пункт 2.3.6 изложить в редакции:

2.3.6. При наличии возможности перевозки негабаритного и (или) тяжеловесного груза Департамент управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдел специальных перевозок) в случаях, предусмотренных пунктом 2.3.1, или железнодорожная администрация (железная дорога) государства отправления груза в случаях, предусмотренных пунктом 2.3.3, извещает заявителя (грузоотправителя или уполномоченного экспедитора) о предварительном согласовании перевозки, с указанием типа подвижного состава, на котором можно осуществлять перевозку, степени негабаритности (индекса негабаритности), а при необходимости - и дополнительных условий, при выполнении которых грузоотправителем перевозка может состояться.

Для грузов негабаритности нижней 3-6-й, боковой 4-6-й степеней и сверхнегабаритных, а также грузов меньших степеней негабаритности и габаритных на транспортерах, имеющих 12 и более осей (кроме транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 т (типы 3960, 3961) с одной

промежуточной платформой), указываются согласованные с причастными железнодорожными администрациями (железными дорогами) маршруты перевозок.

При этом допускается согласование маршрутов пропуска грузов, имеющих негабаритность нижнюю 3-5-й, боковую 4-5-й степеней, перевозимых на платформах, в полувагонах, на 4-8-осных транспортерах и транспортерах сцепного типа грузоподъемностью 120 т с одной промежуточной платформой, без письменного запроса.

Одновременно грузоотправителю сообщается в какую железнодорожную администрацию (железную дорогу) следует направить на рассмотрение чертежи и расчеты размещения и крепления негабаритного и (или) тяжеловесного груза на втором этапе согласования перевозки.

Копия документа Департамента управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдела специальных перевозок) о предварительном согласовании перевозки направляется также железнодорожной администрации (железной дороге) отправления груза.

Пункт 2.4.1 изложить в редакции:

2.4.1 Техническая документация на перевозку негабаритного и (или) тяжеловесного груза разрабатывается грузоотправителем на основании предварительного согласования и в соответствии с указанными при этом условиями, и должна включать:

- чертеж (схему) размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза и расчетно-пояснительную записку, выполненные в соответствии с требованиями Главы 1 Правил и настоящей Инструкции;

- чертеж (схему) контрольной рамы – для сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-й степени;

- схему размещения и крепления многооборотных средств крепления (далее - МСК) на транспортерах или специально оборудованных платформах в случае планируемого грузоотправителем и согласованного предварительно возврата их после выгрузки на станцию первоначальной погрузки

(отправления). При этом, если по схеме крепление МСК на порожнем транспортёре (вагоне) такое же, как и при следовании его с грузом, то к схеме прикладывается только его описание с перечислением реквизитов крепления без расчетов.

Пункт 2.4.2 изложить в редакции:

2.4.2. Чертеж размещения и крепления груза на подвижном составе должен включать 3 проекции, выполненные в масштабе:

1:25, 1:50 или 1:100 – для главного вида и вида сверху;

1:25, 1:20 или 1:50 – для торцевой проекции или отдельных сечений.

В некоторых случаях отдельные узлы крепления могут быть выполнены в масштабе 1:10.

Чертеж (схема) контрольной рамы выполняется, как правило, в масштабе 1:20 (1:25).

На чертеже размещения и крепления груза (грузов) должны быть обозначены (как правило буквами) все его критические (определяющие негабаритность) точки, и для каждой из них указаны три координаты:

горизонтальное расстояние – X - от вертикальной плоскости, проходящей через продольную ось подвижного состава;

вертикальное расстояние – Y - от уровня головок рельсов (УГР);

расстояние до ближайшего направляющего сечения вагона (n_v или n_n) – на главном виде и (или) виде сверху для точек груза, имеющих расчетную негабаритность.

Все указанные координаты критических точек груза (грузов), включая расстояния их от направляющих сечений вагона (n_v , n_n), а также размеры с учетом расчетной негабаритности, должны быть сведены на чертеже в таблицу с указанием негабаритности для каждой критической точки. Для грузов, имеющих расчетную сверхнегабаритность, на чертеже необходимо привести в таблице геометрические выносы критических точек в кривых радиусов 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 800, 900 и 1000 м.

На чертеже размещения и крепления груза (грузов) должны быть также указаны координаты центра тяжести груза (общего центра тяжести грузов) на всех трех проекциях, масса груза (грузов) без крепления, масса груза (грузов) с креплением, тип подвижного состава (для транспортеров по принятой нумерации), индекс негабаритности на прямом пути и с учетом расчетной (5 знаков), нагрузка от оси на рельсы и погонная нагрузка (для транспортеров, имеющих 8 и более осей), ограничительные условия пропуска груженого вагона (транспортера) по сортировочным горкам, если таковые необходимы согласно нормативным документам.

Пункт 2.4.3 изложить в редакции:

2.4.3. При перевозке негабаритного и (или) тяжеловесного груза в межгосударственном сообщении грузоотправитель должен представить на согласование в железнодорожную администрацию (железную дорогу) отправления:

- четыре утвержденных грузоотправителем экземпляра чертежа размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза и расчетно-пояснительной записки, а при необходимости возврата многооборотных средств крепления (МСК) на транспортерах или специально оборудованных вагонах - также четыре экземпляра схемы размещения и крепления МСК на подвижном составе для перевозки (возврата) их после выгрузки;

- четыре экземпляра чертежа (схемы) контрольной рамы при перевозке сверхнегабаритного груза или груза нижней или боковой негабаритности 6-й степени;

- копию извещения Департамента управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдела специальных перевозок) или железнодорожной администрации (железнодорожной администрации) о предварительном согласовании перевозки груза в межгосударственном сообщении.

Пункт 2.4.7 изложить в редакции:

2.4.7. По одному экземпляру согласованных железнодорожной администрацией (железнодорожной администрацией) чертежей размещения и крепления грузов

(с расчетно-пояснительными записками) на транспортерах, а также негабаритных грузов на платформах и в полувагонах негабаритности нижней 4-6-й, боковой 5-6-й степеней и сверхнегабаритных при перевозке грузов в межгосударственном сообщении, направляется в Департамент управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдел специальных перевозок) на окончательное согласование.

Пункт 2.4.9 изложить в редакции:

2.4.9. Для грузов, перевозимых на транспортерах сочлененного типа в межгосударственном сообщении, техническая документация с расчетами прочности проушин специальных промчастей, балок и специальных транспортных (грузонесущих) рам разрабатывается грузоотправителем в соответствии с требованиями нормативного документа - "Нормы для расчета и проектирования новых и модернизируемых железнодорожных транспортеров общего назначения колеи 1520 мм" М. 1988 и представляется в Департамент управления перевозками ОАО "РЖД" и в железнодорожную администрацию страны отправления груза вместе с экспертным заключением по ней ВНИИЖТ ОАО "РЖД" или другой организации, имеющей право согласно действующим в государстве нормативным документам на выполнение таких работ и утвержденной Советом по железнодорожному транспорту. Названия таких организаций объявляются всем железнодорожным администрациям.

Пункт 2.5.2

Первый абзац изложить в редакции:

2.5.2. Техническая документация, указанная в пункте 2.4.9, и экспертное заключение соответствующей компетентной организации рассматриваются Департаментами управления перевозок и вагонного хозяйства ОАО "РЖД" и железнодорожной администрацией страны отправления груза.

Второй и третий абзацы пункта 2.5.2 – без изменений.

Четвертый абзац изложить в редакции:

Если согласно экспертным заключениям требуется проводить испытания транспортных приспособлений, то эта работа должна выполняться

компетентной организацией на договорных условиях с грузоотправителем (уполномоченным им лицом) по согласованной с ОАО «РЖД» и железнодорожной администрацией страны отправлению груза программе. Результаты испытаний и заключения по ним рассматриваются Департаментами управления перевозками и вагонного хозяйства ОАО «РЖД» и железнодорожной администрацией страны отправления груза, которые определяют окончательные условия выполнения перевозки.

Пункт 2.5.4 изложить в редакции:

2.5.4. Окончательно согласованная техническая документация на перевозку негабаритных и тяжеловесных грузов хранится до изменения нормативных документов, на основании которых она была разработана.

Пункт 2.5.5 исключить.

Пункт 2.6.1 изложить в редакции:

2.6.1. При наличии окончательно согласованной технической документации на перевозку грузов на транспортерах грузоотправитель (экспедитор) за 20 дней до начала месяца погрузки представляет заявку на подачу транспортеров по установленной форме (Приложение 15) в адрес начальника станции погрузки, железной дороги, железнодорожной администрации государства, на территории которого расположена станция отправления грузов, а при перевозке грузов в межгосударственном сообщении также в адрес Департамента управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдела специальных перевозок).

Пункт 2.6.2.1 изложить в редакции:

2.6.2.1. Заявка на перевозку негабаритных грузов на платформах и в полувагонах негабаритности нижней 1-3-й, боковой 1-4-й, верхней 1-3-й степеней представляется в адрес железнодорожной администрации (железной дороги) отправления и начальника станции погрузки.

Пункт 2.6.2.2. исключить.

Пункт 2.6.2.3 изложить в редакции:

2.6.2.3. При перевозках грузов со станций железных дорог Грузии, Украины, Латвийской и Литовской железных дорог заявка на подачу транспортеров, предусмотренная пунктом 2.6.1, и заявки на перевозку грузов, перечисленных в пунктах 2.6.2 и 2.6.2.1, представляются грузоотправителями в адрес администраций соответственно железных дорог Грузии, Украины, Латвийской или Литовской железных дорог, которые при необходимости направляют заявки в Департамент управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдел специальных перевозок).

Пункт 2.6.3.1.

Первый абзац изложить в редакции:

2.6.3.1. Департамент управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдел специальных перевозок) определяет железнодорожные администрации, имеющие транспортеры соответствующего типа и согласовывает с причастными железнодорожными администрациями возможность выделения, условия использования и порядок подсылки исправных транспортеров с указанием маршрута перемещения.

Второй абзац исключить.

Пункт 2.6.4 изложить в редакции:

2.6.4. Подсылка исправных порожних транспортеров в другие железнодорожные администрации для выполнения перевозок грузов и возврат порожних транспортеров после выполнения перевозок осуществляется в соответствии с "Правилами эксплуатации и технического обслуживания транспортеров", утвержденными Советом по железнодорожному транспорту 5.06.1998 года (Приложение 7 к "Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств").

Порядок подсылки транспортеров в порожнем состоянии с железнодорожной администрации-собственницы в другие железнодорожные администрации и их возврата регламентируется Приложением 6 к Соглашению об особенностях применения отдельных норм СМГС, утвержденным

Совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики 24.03.2004 года.

Пункт 2.7.1.1.

Первый и второй абзацы – без изменений, третий абзац изложить в редакции:

- для грузов, имеющих негабаритность нижнюю 4-6-й, боковую 5-6-й степеней и сверхнегабаритных на платформах, в полувагонах, на 4-8-осных транспортерах, а также на транспортерах сцепного типа грузоподъемностью 120 т с одной промежуточной платформой.

Пункт 2.7.1.2 изложить в редакции:

2.7.1.2. Железнодорожной администрацией (железной дорогой) - в адрес начальника станции погрузки - для грузов, имеющих негабаритность нижнюю 1-3-й, боковую 1-4-й, верхнюю 1-3-й степеней, перевозимых на платформах и в полувагонах, а также негабаритных грузов указанных степеней и габаритных на 4-8-осных транспортерах и на транспортерах сцепного типа грузоподъемностью 120 т с одной промежуточной платформой.

При этом, кроме ограничений, предусмотренных Приложением 21 настоящей Инструкции, необходимо учитывать также следующее:

- разрешение на погрузку грузов, перевозимых на транспортерах, дается только при наличии исправных транспортеров соответствующего типа и грузоподъемности;

- разрешение на погрузку грузов, имеющих негабаритность нижнюю 3-й степени, назначением на Октябрьскую, Московскую, Юго-Западную железные дороги или следованием транзитом через них, грузов, имеющих негабаритность нижнюю 2-3-й, боковую 1-4-й, верхнюю 1-3-й степеней назначением на Северо-Кавказскую железную дорогу и всех указанных выше негабаритных грузов, а также габаритных на транспортерах на Грузинскую железную дорогу или транзитом через нее, дается только после согласования с Отделами специальных перевозок (ДВ) этих дорог.

Пункт 2.7.1.3. Исключить.

Пункт 2.7.1.5 изложить в редакции:

2.7.1.5. При приеме к перевозке грузов на транспортерах на экспорт через порты с перевалкой на морской или речной транспорт начальник станции должен руководствоваться разрешением на погрузку, полученным от Департамента управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдела специальных перевозок) или своей железнодорожной администрации, и согласованной заявкой на перевозку грузов на экспорт, направляемой в адрес станции железнодорожной администрацией.

Пункт 2.8.1 изложить в двух пунктах (п.2.8.1 и п.2.8.1.1) в редакции:

2.8.1. Грузоотправитель, предъявляющий к погрузке негабаритный (тяжеловесный) груз, обязан:

2.8.1.1. Подготовить груз к перевозке в соответствии с требованиями Главы 1 Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14 к СМГС) и настоящей Инструкции.

Пункт 2.8.2 обозначить пунктом 2.8.1.2.

Пункт 2.8.3 обозначить пунктом 2.8.1.3.

Пункт 2.8.4 обозначить пунктом 2.8.1.4.

Пункт 2.8.5 обозначить пунктом 2.8.1.5 и изложить в редакции:

При необходимости возврата после выгрузки многооборотных средств крепления (МСК) приложить к накладной копию согласованной схемы размещения и крепления МСК на транспортере (вагоне).

Пункт 2.8.6 обозначить пунктом 2.8.2.

Пункт 2.8.6.1 обозначить пунктом 2.8.2.1.

Пункт 2.8.6.2 обозначить пунктом 2.8.2.2.

Пункт 2.8.7 обозначить пунктом 2.8.3 и изложить в редакции:

2.8.3. Переадресовка грузов, перевозимых на транспортерах, а также негабаритных на платформах и в полувагонах, негабаритности нижней 3-б-й, боковой 4-б-й степеней, следующих в межгосударственном сообщении,

производится с разрешения Департамента управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдела специальных перевозок).

Пункт 2.8.7.1 обозначить пунктом 2.8.3.1 и изложить в редакции:

2.8.3.1. Переадресовка следующих в межгосударственном сообщении негабаритных грузов на платформах и в полувагонах, кроме указанных в п. 2.8.3, производится железнодорожной администрацией (железнодорожной) с учетом выполнения требований, изложенных в п. 2.7.1.2 настоящей Инструкции.

Пункт 2.9.2 дополнить абзацем в редакции:

Станция отправления должна сделать в накладной СМГС в графе «Наименование груза» отметку «Негабаритный груз» и указать индекс негабаритности.

Пункт 2.9.3.1 изложить в редакции:

2.9.3.1. В адрес Департамента управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдела специальных перевозок), железнодорожной администрации и железной дороги для грузов, имеющих негабаритность нижнюю 4-6-й, боковую 5-6-й степеней и сверхнегабаритных, а также грузов меньших степеней негабаритности и габаритных на транспортерах, имеющих 16 и более осей, включая транспортеры сцепного типа грузоподъемностью 120 т (типы 3960, 3961) с двумя промежуточными платформами (тип 3981).

Пункт 2.9.3.2 изложить в редакции:

2.9.3.2. В адрес железнодорожной администрации и железной дороги - для негабаритных грузов на платформах, в полувагонах, на 4-8-осных транспортерах и транспортерах сцепного типа грузоподъемностью 120 т с одной промежуточной платформой, негабаритности нижней 3-й, боковой 4-й, верхней 3-й степеней, а также грузов меньших степеней негабаритности и габаритных на транспортерах, имеющих 12 осей (кроме транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 т с одной промежуточной платформой).

Пункт 2.10.1.4 изложить в редакции:

2.10.1.4. Телеграммы - разрешения на отправление и пропуск негабаритных (тяжеловесных) грузов, перечисленных в п. 2.9.3.2, которые дает железнодорожная администрация или железная дорога, адресуются начальнику станции отправления, железнодорожным администрациям и железным дорогам (службам перевозок, отделам специальных перевозок) по маршруту следования грузов, а при необходимости также подразделениям своей дороги.

При даче разрешений на отправление и пропуск негабаритных грузов верхней 3-й степени в пункте 7 телеграммы-разрешения (Приложение 14 к настоящей Инструкции) указываются только межгосударственные пункты передачи.

Пункт 2.10.4, первый абзац изложить в редакции:

2.10.4. Отправление негабаритных грузов на платформах, в полувагонах, на 4-8-осных транспортерах негабаритности нижней 1-2-й, боковой 1-3-й, верхней 1-2-й степеней и габаритных на 4-8-осных транспортерах, а также негабаритных грузов указанных выше степеней и габаритных на транспортерах сцепного типа грузоподъемностью 120 т (тип 3960 и 3961), в том числе с одной промежуточной платформой (тип 3980 или 3981), производит начальник станции после комиссионной проверки соответствия размещения и крепления грузов согласованным чертежам и составления Актов в двух экземплярах на каждую отправку в соответствии с пунктом 2.9.2 настоящей Инструкции.

Второй абзац пункта 2.10.4 без изменений.

Третий и четвертый абзацы пункта 2.10.4 изложить в редакции:

Указанные в телеграмме данные о подвижном составе и грузе используются дорогами для определения условий пропуска грузов по участкам с кривыми малых радиусов (менее 350 м).

Условия пропуска грузов, имеющих расчетную негабаритность, по участкам с кривыми радиусов менее 350 м, устанавливаются каждой железной дорогой в соответствии с Приложениями 4-6 настоящей Инструкции и указываются в телеграммах на пропуск, направляемых линейным подразделениям.

Пункт 3.12.

Первый абзац изложить в редакции:

Условия пропуска поездов с негабаритными и (или) тяжеловесными грузами по конкретным участкам определяются в соответствии с требованиями настоящей Инструкции и устанавливаются приказом руководителя железнодорожной администрации (начальника железной дороги) об организации перевозок и порядке пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов, для подготовки которого привлекаются квалифицированные специалисты габарито-обследовательских станций.

Второй абзац – без изменений.

Третий абзац изложить в редакции:

При нагрузках от оси на рельсы более 23,5 т для груженых транспортеров допускаемые скорости движения устанавливаются железнодорожными администрациями (железными дорогами) в каждом отдельном случае, в зависимости от величины нагрузки от оси на рельсы и погонной нагрузки, а также фактического состояния пути и сооружений.

Остальные абзацы пункта 3.12 – без изменений.

Пункт 4.5 дополнить абзацем в редакции:

Определение термина «Специальный поезд с отдельным локомотивом» изложено в Приложении 23 к настоящей Инструкции.

Пункт 5.2 изложить в редакции:

5.2. Транспортеры применяются, как правило, для перевозки грузов в случаях:

- когда масса или длина грузов (в том числе и в сочетании) или нагрузка от них на раму (пол) вагона превышают значения, допускаемые Правилами для платформ и полувагонов;

- для уменьшения негабаритности грузов, которые не могут быть демонтированы на меньшие транспортабельные блоки.

Пункт 5.4 изложить в редакции:

5.4. Расчеты за пользование транспортерами других железнодорожных администраций осуществляются в соответствии с разделом 4 "Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств" порядком, установленным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 21 заседании (Протокол от 4-5 июня 1998 г. п. 6) и дополнительно для транспортеров сцепного типа - Совещанием уполномоченных представителей государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Протокол от 14-15 июля 1998 г. п. 1.6.).

Пункт 5.7.1 изложить в редакции:

5.7.1. Порядок возврата на транспортерах многооборотных средств крепления (МСК) изложен в Приложении 22 к настоящей Инструкции.

Пункт 5.8 изложить в редакции:

5.8. Запрещается приваривать грузы и детали крепления к транспортерам, сверлить или прожигать отверстия в рамах (балках) транспортеров, а также снимать или повреждать инвентарное оборудование, являющееся принадлежностью транспортеров (турникеты, шпильки на турникетах сцепных транспортеров, поперечные балки на колодцевых транспортерах и т.д.)

В целях сохранности транспортеров и имеющегося на них инвентарного оборудования работники линейных подразделений вагонного хозяйства и станций должны неукоснительно соблюдать требования, предусмотренные действующими приказами, указаниями и распоряжениями, направленные на обеспечение мер, исключающих повреждения транспортеров при погрузке-выгрузке, а также должны производить соответствующий инструктаж грузоотправителей и грузополучателей.

Пункт 5.8.1. дополнить абзацем в редакции:

Порядок проверки наличия и технического состояния инвентарного оборудования транспортеров сцепного и колодцевого типов и документального оформления результатов проверки для обеспечения сохранности оборудования

в процессе перевозки и при выгрузке изложен в Приложении 24 к настоящей Инструкции.

Пункт 6.1.4.

Первый абзац – без изменений.

Второй абзац - исключить.

Дополнительно внести пункт 6.1.5 в редакции:

6.1.5. Железнодорожная администрация может установить иной, чем указано в пунктах 6.1.3 и 6.1.4, порядок отправления негабаритных вагонов электросекций, в том числе без дополнительного разрешения железнодорожной администрации, направляемого начальнику станции.

Пункт 6.4 изложить в редакции:

6.4. Аналогичный вышеуказанному порядок отправления, кроме составления Акта формы ТУ 25, следует принимать и для 4-8-осных полувагонов габарита Тпр и цистерн габарита Тц впредь до выполнения на сети дорог работ по устранению ограничений на их пропуск, а также соответствующей реконструкции подъездных путей и устройств для погрузки-выгрузки таких вагонов.

При этом в формализованной заявке на отправку негабаритных вагонов электросекций и электропоездов (см. Приложение 16) вместо серии электросекции (электропоезда) следует указать: полувагон габарита Тпр, цистерна габарита Тц.

Комиссионная проверка размеров таких вагонов не производится, Акт формы ТУ 25 и Акт формы, приведенной в Приложении 10, не составляются.

Пункт 7.1 изложить в редакции:

7.1. При размещении и креплении негабаритных грузов на платформах и в полувагонах, а также всех грузов на транспортерах, кроме транспортеров сочлененного типа, должны соблюдаться требования к размещению и креплению грузов в вагонах, установленные Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, Глава 1 (Приложение 14 к СМГС) с

учетом дополнений, изложенных в настоящей Главе и касающихся условий перевозок негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах.

Пункт 7.2 изложить в редакции:

7.2. Требования, которым должна удовлетворять техническая документация на перевозку грузов на сочлененных транспортерах и порядок ее согласования, изложены в Главе 2 (п.п. 2.4.4, 2.4.5, 2.4.9, 2.5.2) настоящей Инструкции.

Пункт 7.5 изложить в редакции:

7.5. При производстве расчетов устойчивости и прочности крепления негабаритных грузов, перевозимых на платформах, в полувагонах, и всех грузов, перевозимых на транспортерах (кроме сочлененных), значение коэффициента запаса n в формуле (35) Главы 1 Правил следует принимать равным 1,25.

Пункт 7.6.3 изложить в редакции:

7.6.3. Для 12-осных площадочных транспортеров и отдельных 12-осных секций сцепных транспортеров грузоподъемностью 340 т допускаемые величины продольного, а также поперечного (более 100 мм) смещения общего центра тяжести грузов относительно плоскостей симметрии транспортера в зависимости от сочетания ряда параметров (высоты общего центра тяжести груженого транспортера от УГР, массы груза, конструкции транспортера и др.), устанавливаются в каждом конкретном случае только на основании результатов расчетов устойчивости груженого транспортера от опрокидывания в кривых. При этом необходимо, чтобы наибольшая нагрузка, передаваемая от груза на пятник грузонесущей балки транспортера, не превышала половины его грузоподъемности, указанной на трафарете.

Пункт 7.6.4, текст до таблицы 7.1 изложить в редакции:

7.6.4. Для сцепных транспортеров всех типов допускаемая величина продольного смещения центра тяжести груза не должна превышать $0,15l_{\text{сц}}$, где $l_{\text{сц}}$ - расстояние между поперечными осями турникетных опор грузонесущих секций, мм. При этом нагрузка, приходящаяся от груза на каждую турникетную

опору, не должна превышать половины грузоподъемности транспортера, указанной на трафарете.

Пункт 7.6.6, таблицы 7.2 и 7.3 заменить на следующие:

Таблица 7.2

Допускаемые продольные смещения центра тяжести груза, м, от поперечной плоскости симметрии 6-8-осных транспортеров при высоте центра тяжести груженого транспортера не более 2,5 м от уровня головок рельсов

Грузоподъемность*, т	Масса груза, т														
	До 50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
100						2,00	1,8	1,40	0,70	0,20	0	-			
110	3,00	2,70	2,50	2,30	2,10	2,00	1,8	1,75	1,50	1,00	0,50	0,30	0	-	
120						2,00	1,8	1,75	1,75	1,58	1,50	1,00	0,65	0,30	0

- Примечания: 1. * - Грузоподъемность транспортера, указанная на трафарете.
2. Величины смещения центра тяжести груза для промежуточных значений массы груза определяются линейной интерполяцией.

Таблица 7.3

Допускаемые поперечные смещения центра тяжести груза, м, от продольной плоскости симметрии транспортера

Масса груза, т	Наибольшая допускаемая высота центра тяжести груженого транспортера от уровня головок рельсов, м	Допускаемые поперечные смещения центра тяжести груза от продольной плоскости симметрии транспортера, м
До 50	До 1,9	0,26
	» 2,3	0,21
60	» 1,9	0,25
	» 2,3	0,2
70	» 1,9	0,24
	» 2,3	0,19
80	» 1,9	0,23
	» 2,3	0,18
90	» 1,9	0,21
	» 2,3	0,17
100	» 1,9	0,19
	» 2,3	0,16
100-120	» 2,3	0,1

Примечание: Величины смещения центра тяжести груза для промежуточных значений массы груза определяются линейной интерполяцией.

Пункт 7.7, страница 58, последний абзац (1-5-я строки снизу) выражение "для 6-ти и 8-осных площадочных, колодцевых и платформенных транспортеров при высоте центра тяжести груженого транспортера более 2100 мм или при поперечном относительно продольной оси симметрии транспортера смещении центра тяжести груза на величину более 100 мм" исключить.

Пункт 7.7, страница 59, последний абзац изложить в редакции:

- для остальных типов транспортеров при высоте центра тяжести груженого транспортера от уровня головок рельсов более 2100 мм или при поперечном относительно продольной плоскости симметрии транспортера смещении центра тяжести груза на величину более 100 мм.

Пункт 7.13. Последний абзац, выражение «Расчеты по определению допускаемых длин консольных частей длинномерных грузов, а также специальные требования, предъявляемые к техническому состоянию транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 т, приведены в Приложении 8 к настоящей Инструкции» заменить выражением в редакции:

Методика определения длины грузов, допускаемых к перевозке на сцепных транспортерах грузоподъемностью 120 и 240 т (в том числе по определению допускаемых длин консольных частей* длинномерных грузов) и специальные требования, предъявляемые к техническому состоянию сцепных транспортеров грузоподъемностью 120 т, приведены в Приложении 8 к настоящей Инструкции.

Пункт 8.3.1, первый, второй и третий абзацы изложить в редакции:

8.3.1. Заявка на предварительное согласование перевозки экспортных грузов, указанных в п.8.2, с железными дорогами третьих стран представляется отправителем (уполномоченным им лицом) не позднее, чем за два месяца до начала месяца отгрузки в железнодорожную администрацию государства, на территории которого находится станция отправления груза, а также в Департамент управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдел специальных перевозок).

При согласовании перевозок грузов в граничащие (смежные) государства заявка представляется только в железнодорожную администрацию государства, на территории которого находится станция отправления грузов.

Железнодорожная администрация рассматривает эту заявку и информирует станцию отправления и грузоотправителя о результатах согласования.

При согласовании перевозок грузов на экспорт в третьи страны со станций Грузинской, Латвийской или Литовской железных дорог заявки во всех случаях представляются только в администрацию соответственно Грузинской, Латвийской или Литовской железной дороги (в том числе и в случаях, указанных в пунктах 8.9.1 и 8.11), которая после проверки данных направляет эту заявку в Департамент управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдел специальных перевозок).

Пункт 8.6 изложить в редакции:

8.6. Станция отправления имеет право принять к перевозке на экспорт в третьи страны грузы, перечисленные в пункте 8.2, только при наличии:

- уведомления Департамента управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдела специальных перевозок) или своей железнодорожной администрации (при перевозках в соседском сообщении) о согласовании перевозки с железными дорогами третьих стран;

- чертежа (схемы) размещения и крепления груза, согласованного установленным порядком, в соответствии с Главой 2 настоящей Инструкции или Главой 1 Правил;

- согласованной заявки на перевозку грузов на экспорт в третьи страны, оформленной установленным порядком через пограничную станцию, указанную в телеграмме (факсе) Департамента управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдела специальных перевозок) или своей железнодорожной администрации (при перевозках в соседском сообщении) о согласовании перевозки с железными дорогами третьих стран.

Пункт 8.6.3 изложить в редакции:

8.6.3. Комиссионная проверка размещения, крепления и отправление негабаритных и тяжеловесных (п. 2.1.1) грузов, следующих на экспорт в третьи страны, производится порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

Пункт 8.13 изложить в редакции:

8.13. Перевозка на экспорт негабаритных (для Болгарии), тяжеловесных (массой в одном месте более 60 т) и длинномерных грузов (перечисленных в п. 8.2.3) через паромную переправу Ильичевск – Варна производится только после согласования возможности и условий перевозки с железными дорогами Болгарии, а также с пароходством - владельцем паромной переправы. Порядок согласования такой же как и при перевозке аналогичных грузов через

сухопутные пограничные станции (п.п. 8.2 - 8.11). Документация на согласование представляется в 5-ти экземплярах, из которых:

- 1 экземпляр чертежа размещения и крепления груза с расчетно-пояснительной запиской, согласованных установленным порядком, – в Государственную администрацию железнодорожного транспорта Украины (Укрзализныцю), а при перевозке грузов с железных дорог других государств – также в Департамент управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдел специальных перевозок);

- 2 экземпляра чертежа без расчетов крепления - железным дорогам Болгарии;

- 1 экземпляр чертежа без расчетов крепления – пароходству - владельцу паромной переправы.

При определении вписывания грузов в габарит погрузки железных дорог Болгарии принимается высота пола от уровня головок рельсов для платформ – 1300 мм, для полувагонов – 1420 мм.

8.13.1. При перевозке грузов в Болгарию через паромную переправу с железных дорог Украины согласование таких перевозок производит Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (Укрзализныця). При этом по взаимной договоренности между железнодорожными администрациями Украины и Болгарии и пароходством – владельцем паромной переправы может устанавливаться иной, чем указано выше, порядок согласования.

8.13.2. Перевозка негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, перечисленных в пунктах 8.2.1, 8.2.2 и 8.2.3 настоящей Инструкции, по другим действующим паромным комплексам производится по согласованию с владельцами паромов и причастными железнодорожными администрациями.

Пункт 8.15.1 изложить в редакции:

8.15.1. Поступающие от центральных органов железных дорог третьих стран заявки на согласование приема негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, следующих в межгосударственном сообщении, рассматриваются Департаментом управления перевозками ОАО "РЖД" (Отделом специальных перевозок). О согласии на прием таких грузов информация направляется центральным органам железных дорог третьих стран, включая транзитные, пограничным железнодорожным администрациям

(пограничным железным дорогам) и входным пограничным станциям, осуществляющим прием таких грузов от третьих стран.

Пункт 8.15.1 дополнить пунктом 8.15.1.1 и 8.15.1.2 в редакции:

8.15.1.1. Согласование приема негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, следующих в межгосударственном сообщении транзитом из Китая через пограничные станции Алашанькоу – Достык, производится Департаментом управления перевозками (Отделом специальных перевозок) с учетом подтверждения АО НК КТЖ о возможности их перегрузки по станции Достык.

Разработка чертежей (схем) размещения и крепления грузов на подвижном составе, в том числе на транспортерах, имеющих не более 8-ми осей, выполняется специалистами по негабаритным перевозкам подразделений АО НК КТЖ. Окончательное согласование погрузочной документации производится железнодорожной администрацией АО НК КТЖ в соответствии с требованиями Правил и настоящей Инструкции.

Для грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, согласование погрузочной документации производится порядком, предусмотренным настоящей Инструкцией.

8.15.1.2. Поступающие от центральных органов пограничных железных дорог третьих стран заявки на согласование приема негабаритных, тяжеловесных или длинномерных грузов назначением в сопредельные (смежные) государства рассматриваются железнодорожными администрациями соответствующих сопредельных (смежных) государств. Ответы направляются центральным органам пограничных железных дорог третьих стран, от которых поступили заявки, и входным пограничным станциям, осуществляющим прием таких грузов от третьих стран.

Пункт 8.15.2 изложить в редакции:

8.15.2. При поступлении от центрального органа железных дорог третьей страны заявки с просьбой согласовать прием негабаритных, тяжеловесных или длинномерных грузов с погрузкой их в вагоны колеи 1520 мм на пограничной или другой станции третьей страны, согласование приема таких грузов производится в каждом конкретном случае на отдельных условиях.

Пункт 8.15.2 дополнить пунктом 8.15.2.1 в редакции:

8.15.2.1. Если указанные выше грузы поступают из третьих стран на перегрузочную пограничную станцию автомобильным транспортом с

дальнейшей перевозкой их по железной дороге колеи 1520 мм, то в этом случае предварительное согласование перевозки таких грузов производится в полном соответствии с Главой 2 настоящей Инструкции.

Аналогичным порядком производится согласование перевозки грузов при погрузке их в вагоны колеи 1520 мм на пограничной станции железной дороги третьей страны по ее просьбе, если не производилось согласование приема этих грузов, как это предусмотрено СМГС (см. п.8.15.2).

Разработка и согласование чертежей (схем) и расчетов размещения и крепления грузов негабаритных и на транспортерах в указанных выше случаях производится порядком, предусмотренным пунктами 8.15.3 и 8.15.3.1 настоящей Инструкции.

Первый абзац пункта 8.15.3 изложить в редакции:

8.15.3. На пограничных станциях: Мукачево, Мостиска-2 (для грузов массой одного места до 50-ти тонн) Львовской, Унгены Молдавской, Брест-Северный Белорусской железных дорог, чертежи (схемы) и расчеты размещения и крепления грузов негабаритных и на транспортерах разрабатываются, как правило, специалистами по негабаритным перевозкам (инженерами технологических групп) и утверждаются главным инженером отделения или Управлением железной дороги (при отсутствии отделений).

Второй абзац пункта 8.15.3 без изменения.

Пункт 8.15.3.1 изложить в редакции:

8.15.3.1. Железнодорожные администрации, граничащие с железными дорогами третьих стран, являются ответственными за подготовку, согласование и утверждение чертежей (схем) и расчетов размещения и крепления поступающих по всем пограничным станциям негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на сети железных дорог государств участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Пункт 8.15.4 изложить в редакции:

8.15.4. Порядок разработки и согласования погрузочной документации на импортные негабаритные, тяжеловесные и длинномерные грузы, поступающие по станциям Черняховск Калининградской железной дороги, Забайкальск Забайкальской железной дороги, а также порядок их комиссионной проверки и отправления (для негабаритных грузов) устанавливается ОАО "РЖД".

Пункт 8.15.5 изложить в редакции:

8.15.5. Комиссионная проверка и отправление поступающих по входным пограничным станциям с железных дорог третьих стран негабаритных и тяжеловесных (п. 2.1.1) грузов после погрузки их на вагоны колеи 1520 мм производится порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

Пункт 8.16 изложить в редакции:

8.16. Согласование приема из Финляндии негабаритных, тяжеловесных, длинномерных и не предусмотренных Правилами грузов (с рассмотрением и согласованием погрузочной документации) производится следующим порядком:

Пункт 8.16.1.1 изложить в редакции:

8.16.1.1. Департаментом управления перевозками ОАО «РЖД» (Отделом специальных перевозок) с подтверждением телеграммой (факсом) в адрес Отдела специальных перевозок и Отдела международных связей Октябрьской железной дороги и начальника станции при перевозке:

- грузов, имеющих негабаритность нижнюю 3-6-й, боковую 4-6-й степеней и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах, а также всех грузов на транспортерах;

- грузов на платформах и в полувагонах, являющихся негабаритными, тяжеловесными и длинномерными для третьих стран и следующих транзитом по железным дорогам государств СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в третьи страны.

Пункт 8.16.1.2 изложить в редакции:

8.16.1.2. Управлением Октябрьской железной дороги для грузов, имеющих негабаритность нижнюю 1-2-й, боковую и верхнюю 1-3-й степеней на платформах и в полувагонах, а также тяжеловесных, длинномерных и не предусмотренных Правилами, кроме следующих транзитом по железным дорогам государств СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в третьи страны.

Пункт 8.16.1.3 изложить в редакции:

8.16.1.3. На пограничной станции Бусловская Октябрьской железной дороги поступающие из Финляндии негабаритные и тяжеловесные (п.2.1.1) грузы, проверяются комиссией в составе, предусмотренном пунктом 2.9.1 настоящей Инструкции. Комиссия проверяет соответствие размещения и крепления грузов чертежам (схемам) погрузки, согласованным Департаментом

управления перевозками ОАО «РЖД» (Отделом специальных перевозок) или Октябрьской железной дорогой, с учетом дополнительных требований, изложенных в телеграммах о согласовании приема указанных грузов.

Отправление комиссионно проверенных негабаритных и тяжеловесных (п.2.1.1) грузов производится порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

Пункт 8.17 изложить в редакции:

8.17. Согласование приема негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, а также грузов, не предусмотренных Правилами (с рассмотрением и согласованием погрузочной документации), поступающих из Германии по паромной переправе Мукран – Клайпеда (станция Драугисте Литовской железной дороги), следующих транзитом по Литовской железной дороге, производится Департаментом управления перевозками ОАО «РЖД» (Отделом специальных перевозок) в соответствии с действующими правилами с подтверждением телеграммой (факсом) в адрес железных дорог Германии, железнодорожной администрации Литовской железной дороги, станции Драугисте и морского пароходства Литовской Республики.

Пункт 8.17.1 изложить в редакции:

8.17.1. На пограничной станции Драугисте Литовской железной дороги поступающие из Германии по железнодорожно-паромной переправе негабаритные, тяжеловесные, длинномерные и не предусмотренные Правилами грузы проверяются: негабаритные и на транспортерах - комиссионно в соответствии с Главой 2 настоящей Инструкции, а не предусмотренные Правилами - в соответствии с Главой 1 Правил. Проверяется соответствие размещения и крепления грузов чертежам (схемам):

- для грузов, следующих в межгосударственном сообщении – чертежам (схемам), согласованным Департаментом управления перевозками ОАО «РЖД» (Отделом специальных перевозок) с учетом дополнительных требований, изложенных в телеграммах (факсах) о согласовании приема указанных грузов;

- для грузов, следующих на Литовскую железную дорогу- чертежам (схемам), согласованным только этой дорогой.

Отправление комиссионно проверенных негабаритных и тяжеловесных (п.2.1.1) грузов производится порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

Пункт 8.18 изложить в редакции:

8.18. Перевозка негабаритных, тяжеловесных, длинномерных и не предусмотренных Правилами грузов, поступающих из Болгарии через паромную переправу Варна-Ильичевск, осуществляется после предварительного согласования ее Департаментом управления перевозками ОАО «РЖД» или Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізницею) в соответствии со статьей 5 СМГС, Служебной Инструкции к СМГС и Правилами Международного Паромного Железнодорожного Сообщения – МПЖС от 23.04.1975 г. (параграф 4).

Пункт 8.18.1 изложить в редакции:

8.18.1. Железные дороги Болгарии в соответствии с Эксплуатационно-техническими условиями, принятыми СЖД и БДЖ в 1978 г., высылают чертежи (схемы) с расчетами размещения и крепления указанных в пункте 8.18 грузов в 2-х экземплярах на согласование в Укрзалізницю или Одесскую железную дорогу.

Пункт 8.18.2 изложить в редакции:

8.18.2. По одному экземпляру чертежей (схем) с расчетами крепления грузов, следующих в межгосударственном сообщении и имеющих негабаритность нижнюю 3-6-й, боковую 4-6-й степеней на платформах и в полувагонах и всех грузов, перевозимых на транспортерах, направляется Укрзалізницею или Одесской железной дорогой в адрес Департамента управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдела специальных перевозок).

Пункт 8.18.3 изложить в редакции:

8.18.3. Подтверждение о согласовании чертежей (схем) размещения и крепления грузов на платформах и в полувагонах, следующих в межгосударственном сообщении и имеющих негабаритность нижнюю 1-2-й, боковую и верхнюю 1-3-й степеней, а также не предусмотренных Правилами, Укрзалізниця или Одесская железная дорога направляет в адрес Департамента управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдела специальных перевозок).

Пункт 8.18.4 изложить в редакции:

8.18.4. Уведомление о согласовании приема грузов через паромную переправу Варна – Ильичевск с учетом согласования чертежей (схем), указанных в пункте 8.18.2, и подтверждения Укрзалізниця или Одесской железной дороги о согласовании чертежей (схем) на грузы, указанные в пункте 8.18.3, направляется Департаментом управления перевозками ОАО «РЖД» (Отделом специальных перевозок) железным дорогам Болгарии и в адрес

Укрзализныци, Одесской железной дороги, станции Ильичевск-Паромная и паромводства – владельца паромной переправы.

Пункт 8.18.5 изложить в редакции:

8.18.5. На станции Ильичевск-Паромная Одесской железной дороги, поступающие из Болгарии негабаритные, тяжеловесные, длинномерные и не предусмотренные Правилами грузы проверяются: негабаритные и на транспортерах - комиссионно в соответствии с Главой 2 настоящей Инструкции, а не предусмотренные Правилами - в соответствии с Главой 1 Правил. Проверяется соответствие размещения и крепления грузов чертежам (схемам), согласованным Департаментом управления перевозками ОАО "РЖД" (Отделом специальных перевозок) и (или только) Укрзализныцей (Одесской железной дорогой) с учетом дополнительных требований, изложенных в телеграммах (факсах) о согласовании приема указанных импортных грузов.

Отправление комиссионно проверенных негабаритных и тяжеловесных (п.2.1.1) грузов производится порядком, предусмотренным Главой 2 настоящей Инструкции.

Пункт 8.19.1, второй абзац изложить в редакции:

При перевозке указанных грузов из портов Латвийской Республики или Литовской Республики заявки на согласование перевозок представляются только в адрес железнодорожной администрации соответственно Латвийской или Литовской железных дорог.

Первый, третий и четвертый абзацы пункта 8.19.1 без изменения.

Приложение 1, пункт 1.1 изложить в редакции:

1.1. Груз выходит за очертание основного габарита погрузки в прямых участках пути при совмещении продольной плоскости симметрии подвижного состава и оси пути.

Приложение 1, таблицу П.1.1 (стр. 80) заменить на следующую:

Координаты переломных точек предельных очертаний
степеней негабаритности

Наименование зоны негабаритности	Номер степени	Расстояния X и Y в мм точек							
		первой		второй		третьей		четвертой	
		X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}	X _{ст}	Y _{ст}
Нижняя	1	1700	480	1700	1399	-	-	-	-
	2	1760	480	1760	1399	-	-	-	-
	3	1850	1230	1850	1399	-	-	-	-
	4	2000	1230	2000	1399	-	-	-	-
	5	2080	1230	2080	1399	-	-	-	-
	6	2240	1230	2240	1399	-	-	-	-
Боковая	1	1700	1400	1700	4000	-	-	-	-
	2	1800	1400	1800	4000	-	-	-	-
	3	1850	1400	1850	4000	-	-	-	-
	4	2000	1400	2000	3700	1850	4000	-	-
	5	2080	1400	2080	3400	2000	3700	-	-
	6	2240	1400	2240	2800	2080	3400	-	-
Верхняя	1	1700	4000	1415	4500	880	5300	-	-
	2	1800	4000	1700	4350	1480	4700	1020	5300
	3	1850	4000	1700	4520	1140	5300	-	-

Примечания: 1) точка с координатами X_{ст} = 1850 мм, Y_{ст} = 4000 мм относится к боковой негабаритности 3-й степени

2) точка с координатами X_{ст} = 2000 мм, Y_{ст} = 3700 мм относится к боковой негабаритности 4-й степени

3) точка с координатами X_{ст} = 2080 мм, Y_{ст} = 3400 мм относится к боковой негабаритности 5-й степени

Приложение 2, стр. 90, п.1.5 изложить в редакции:

1.5. Расчетная негабаритность определяется для грузов, указанных в п. 1.8 Главы 1 настоящей Инструкции.

Приложение 2, стр. 94, пункт 4.1, формулы (13а) и (14а) заменить на следующие:

$$\Delta b_{R_{\text{в}}} = 1000 \frac{l^2}{8R} - 105, \text{ мм} \quad (13а)$$

$$\Delta b_{R_{\text{н}}} = 1000 \left(\frac{L^2}{8R} - \frac{l^2}{8R} \right) + K - 105, \text{ мм} \quad (14а)$$

Приложение 2, стр. 95.

После формулы (16) внести дополнительный абзац в редакции:

При несимметричном расположении груза относительно поперечной плоскости симметрии вагона (транспортера) или сцепа величина L в формулах (14а), (15), (16) принимается как удвоенное расстояние наиболее удаленного от поперечной плоскости симметрии вагона (транспортера) или сцепа рассматриваемого наружного сечения груза.

Приложение 2, стр. 95, пункт 4.4 и таблицу П.2.6 исключить.

Приложение 2, стр. 108, после таблицы П.2.4 поместить следующую таблицу П.2.4А.

Таблица П.2.4А

Геометрический вынос групп тележек направляющего сечения f_p транспортеров конкретных типов.

Условное обозн. тр-ра	Модель транспортера	Тип транспортера	$p^2, м^2$	$f_p, мм$
ТСЧ-500К	14-T001	3998	72 / 180 (по внутренним водилам / по внешним водилам)	26 / 65
ТСЧ-400	14-T003	3996	2	1
ТСЧ-300М	14-T006	3994	0 / 70 (по внутренним водилам / по внешним водилам)	0 / 25
ТСЧ-240	14-6057	3992	52	19
ТСЧ-220	14-T005	3991	48	17
ТСЧ-120	14-T007	3990	12	4
ТСЦ-480	14-T051	3978-3979 (сцеп)	86	31
1/2ТСЦ-480 (секция)	14-T054	3978*, 3979* (отд. секции)	0	0
ТСЦ-340	14-6061	3976-3977 (сцеп)	176	63
1/2ТСЦ-340 (секция)	14-T055	3976*, 3977* (отд. секции)	22	8
ТСЦ-240	14-6049	3974** (секция)	83	30
ТСЦ-120	14-T052	3960 (секция) **	49	18
	14-6054	3961 (секция) **	49	18
ТКЛ-120	14-T201	3947(3946)	12	4
	14-6056	3948	12	4
ТКЛ-110	14-T202	3945	12	4
ТПЛ-225	14-6071	3929	53	19
ТПЛ-220	14-6067	3928	53	19
	14-T101	3923	41	15
ТПЛ-200	14-T102	3927	55	20
ТПЛ-180	14-T104	3922	41	15
ТПЛ-150	14-T106	3917	28	10

Продолжение таблицы П.2.4А

ТПЛ-150	14-Т107	3916	20	7
ТПЛ-140	14-Т108	3918	35	13
ТПЛ-130	14-Т109	3915	20	7
ТПЛ-120	14-Т110	3907	12	4
	14-6063	3912	14	5
ТПЛ-100	14-Т112	3908	14	5
ТПФ-120	14-6055	3935	14	5
ТПФ-110	14-Т301	3934	14	5

* - отдельная секция может быть использована для перевозки самостоятельно;

** - отдельная секция самостоятельно не используется (не эксплуатируется).

Приложение 3, пункт 1 и начало пункта 2 изложить в редакции:

1. Контрольная рама применяется при перевозке грузов, имеющих нижнюю и боковую негабаритность 6-й степени, а также сверхнегабаритных в любой зоне, и устанавливается на крытом вагоне, платформе или полувагоне. Допускается установка контрольной рамы на груженом вагоне. Крепление контрольной рамы к вагону должно осуществляться в поперечной вертикальной плоскости, в которой находится ось шкворня, с конца, обращенного к локомотиву. Если неизвестно, будет ли в пути следования изменяться направление движения вагона, то контрольная рама должна устанавливаться в двух шкворневых сечениях вагона.

2. Контрольная рама должна иметь два контура: основной – для проверки наличия препятствий в прямых участках пути, и дополнительный – для кривых участков пути.

Размеры основного контура контрольной рамы должны точно соответствовать поперечным фактическим размерам груза для точек, определяющих негабаритность боковую и нижнюю 6-й степени или сверхнегабаритность в любой зоне.

Размеры дополнительного контура определяются путем увеличения основного на величину геометрических выносов соответствующих критических точек груза различных сечений в расчетной кривой радиусом 350 м., расчет которых производится в соответствии с Приложением 4 к настоящей Инструкции. При этом геометрические выносы критических точек должны учитываться для всех грузов, следующих с контрольной рамой, в том числе и не имеющих расчетной негабаритности. При наличии на участке ..., далее по тексту.

Пункты 3 и 4 Приложения 3 - без изменений.

Приложение 4, страница 116.

После второго абзаца (не считая заголовка) добавить абзац в редакции:

- δ_x – горизонтальные минимально допустимые зазоры между сооружением или устройством и частями подвижного состава или груза принимаются по таблице П.5.2.

Приложение 4, пункт 3.

Формулы (16), (18) на стр. 116, (19), (20), (22), (23) на стр. 117 и (24) на стр. 118 заменить на следующие:

$$b_{R_H} = \frac{500}{R} (l + n_H) n_H + K, \text{ мм} \quad (16)$$

$$b_{R_H} = \frac{500}{R} [(l_{cy} + n_H) n_H - (l_0 - n_{во})] + K, \text{ мм} \quad (18)$$

$$b_{R_B} = \frac{500}{R} (l - n_B) n_B + \frac{125p^2}{R}, \quad \text{мм} \quad (19)$$

$$b_{R_H} = \frac{500}{R} (l + n_H) n_H - \frac{125p^2}{R} + K, \quad \text{мм} \quad (20)$$

$$b_{R_B} = \frac{l^2}{8R}, \quad \text{м}; \quad b_{R_H} = \frac{L^2}{8R} - \frac{l^2}{8R} + K, \quad \text{м} \quad (22)$$

$$b_{R_B} = \frac{l_{cy}^2}{8R} + \frac{l_0^2}{8R}, \quad \text{м}; \quad b_{R_H} = \frac{L^2}{8R} - \frac{l_{cy}^2}{8R} - \frac{l_0^2}{8R} + K, \quad \text{м} \quad (23)$$

$$b_{R_B} = \frac{l^2}{8R} + \frac{p^2}{8R}, \quad \text{м}; \quad b_{R_H} = \frac{L^2}{8R} - \frac{l_{cy}^2}{8R} - \frac{p^2}{8R} + K, \quad \text{м} \quad (24)$$

Приложение 4, в конце пункта 3 после слов «где L – длина груза, м» внести дополнительно три абзаца в следующей редакции:

1. Значения K и формулы его определения приведены в Приложении 2, п.4.1 (стр. 94-95) к настоящей Инструкции.

2. При определении выносов по формулам (22), (23), (24) значение K принимается в метрах.

3. В формулах (22), (23), (24), определяющих b_{R_H} , значение L при несимметричном расположении груза относительно поперечной плоскости симметрии вагона (транспортёра) или сцепа принимается как удвоенное

расстояние наиболее удаленного от поперечной плоскости симметрии вагона (транспортера) или сцепы рассматриваемого наружного сечения груза.

Приложение 7, стр. 135, пункт 1.1, третья и четвертая строки, выражение «где η_1 - коэффициент поперечной устойчивости относительно головки рельса» исключить.

Приложение 7, стр. 135, одиннадцатая - тринадцатая строки снизу выражение изложить в редакции:

η_3 - коэффициент запаса устойчивости относительно головки рельса при остановке в кривой с максимальным возвышением наружного рельса ($\Delta h=0,15$ м).

Приложение 7, стр. 137, перед таблицей П.7.1 поместить ее название в редакции:

Обозначения и размерность расчетных параметров для определения коэффициентов запаса η_1 , η_2 , η_3 от поперечного опрокидывания груженых транспортеров.

Приложение 7, стр. 137, таблица П.7.1, первая графа, третья и четвертая строки сверху, после слова «транспортера» слова «с навесным оборудованием» исключить.

В этой же графе, 26-ю строку, после слова «груза» дополнить словами «по осям проушин».

Приложение 7, стр. 140 и 141, формулы (22), (25) и (26) заменить на следующие:

$$M_{\text{вос}}^{(1)} = W_1 \left[W_2 + Q_{\text{гр}} \left(1 - \frac{2l_{\text{см}}}{L} \right) \right] + \frac{\Delta h}{W_3} (Q_{\text{гр}} h_{\text{цт}} + W_4) \quad (22)$$

$$M_{\text{вос}}^{(2)} = \left[W_5 + Q_{\text{гр}} \left(1 - \frac{2l_{\text{см}}}{L} \right) \right] W_6 + \frac{\Delta h}{W_3} (Q_{\text{гр}} h_{\text{цт}} - W_8 Q_{\text{гр}} + W_9) \quad (25)$$

$$M_{\text{оп}}^{(3)} = M_1 + M_2 + M_3 + M_5 + M_7 + M_9 + \frac{\Delta h}{W_3} (Q_{\text{гр}} h_{\text{цт}} + W_4) + M_{10} \quad (26)$$

Приложение 7, стр. 141, после формулы (28) выражение «где L - база грузонесущей балки площадочных, платформенных и колодцевых транспортеров» заменить выражением:

«где L - база грузонесущей балки транспортера».

Приложение 8 (стр. 147) – название приложения, текст первого абзаца до таблицы П.8.1 и пункт 1 изложить в редакции:

Требования, которым должны соответствовать размерные и прочностные параметры длинномерных грузов при перевозке их на транспортерах сцепного типа г/п 120 и 240 т, и специальные требования к техническому состоянию транспортеров сцепного типа г/п 120 т.

В данном Приложении содержится методика определения длины грузов, допускаемых к перевозке на сцепных транспортерах грузоподъемностью 120 и 240 тонн, и специальные требования, предъявляемые к техническому состоянию сцепных транспортеров грузоподъемностью 120 тонн перед погрузкой и после выгрузки.

1. Возможность перевозки длинномерных грузов на сцепных транспортерах в зависимости от расстояния между осями турникетных опор, на которые опирается груз, или длины консольных частей l_k , когда $l_k > 0,3l_{сц}$, определяется из условия, что отношение $f_{изг} / f_{п}$ имеет значение вне пределов $0,6 \div 1,4$,

где $f_{изг}$ и $f_{п}$ - соответственно частоты изгибных колебаний груза (первый обертона симметричных колебаний) и колебаний подпрыгивания обрессоренных масс груженого транспортера, Гц.

Частоты $f_{изг}$ и $f_{п}$ определяются выражениями:

$$f_{изг} = (2\alpha^2/L^2)\sqrt{E I L/Q_{ГР}} \quad \text{и} \quad f_{п} = 0,5\sqrt{(\Pi)^{-1}},$$

где $Q_{ГР}$ - вес груза, тс;

I - момент инерции поперечного сечения груза, m^4 , (для грузов, имеющих переменную по длине конфигурацию, определяется для сечений, расположенных в консольных частях груза);

E – модуль упругости материала груза, тс/ m^2 (для стали $E = 2 \cdot 10^7$ тс/ m^2);

L – длина груза, м;

α - коэффициент формы, принимается по табл. П.8.1;

П – суммарный статический прогиб рессорного подвешивания груженого транспортера (с учетом собственной упругости грузонесущих балок транспортера), м – см. табл. 7.5 к п. 7.13 Главы 7 настоящей Инструкции.

Результаты расчетов по обоснованию размеров длин консольных частей грузов l_k при $l_k > 0,3l_{сц}$ прикладываются грузоотправителем к погрузочной документации, подлежащей согласованию порядком, предусмотренным настоящей Инструкцией.

Допускается перевозка длинномерного груза на сцепном транспортере грузоподъемностью 120 т (типы 3960, 3961) без промежуточной платформы при длине консольной части груза 6,65 м без проведения указанных выше расчетов.

Приложение 8, стр.148, Таблица П.8.1 – без изменений.

Приложение 9, стр. 151-153 весь текст исключить.

Приложение 10, стр. 156, текст пункта 30 изложить в редакции:

30. Заключение комиссии о соответствии размещения и крепления груза согласованному чертежу и требованиям Главы 1 Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14 СМГС) и Инструкции ДЧ-1835.

Приложение 10, стр. 158, второй абзац сверху изложить в редакции:

3). Для транспортеров сочлененного типа с двумя водилами следует указать в пункте 12 минимальную базу (внутреннее ведение), в пункте 13 – максимальную.

Приложение 10, стр. 159, пункт 1 примечания изложить в редакции:

При передаче данных «Акта» телеграммой (факсом) названия пунктов не повторяются. Необходимо указать только их номера.

Приложение 12, стр. 161, пункт 9 после слова «груз» дополнить выражением «(для грузов массой более 60 т)».

Приложение 13, стр. 162, пункт 1, слово «Отправьте» заменить словами «Разрешается отправить».

Приложение 18, стр. 172, рисунок П.18.1 заменить на новый, помещенный в конце настоящих Изменений и дополнений (см рис. на стр. 48).

Стр. 173 в тексте к рис. П.18.2 выражение «СРЮ» заменить выражением «Сербия, Черногория».

Стр. 178 текст под рисунком изложить в редакции:

«Рис. П.18.6. Габарит погрузки железных дорог ВЖД, колея 1000 мм».

Приложение 21, стр. 187, пункт 3 выражение «Иваново-Бельково» заменить выражением «Галич-Нерехта».

Приложение 22 (стр. 188-189) изложить в редакции:

Приложение 22

**ПОРЯДОК
ВОЗВРАТА НА ТРАНСПОРТЕРАХ МНОГООБОРОТНЫХ
СРЕДСТВ КРЕПЛЕНИЯ (МСК)**

1. Необходимость и возможность возврата многооборотных средств крепления (рамы, приспособления и др.) на транспортерах после выгрузки грузов при перевозках в межгосударственном сообщении согласовывается по заявке грузоотправителя через железнодорожную администрацию с Департаментом управления перевозками ОАО «РЖД» (Отделом специальных перевозок – ЦДВ ОАО «РЖД»). Порядок согласования схем размещения и крепления многооборотных средств крепления (МСК) на транспортерах установлен Главой 2 настоящей Инструкции.

2. При необходимости возврата многооборотного средства крепления на конкретном транспортере грузоотправитель (железнодорожная администрация) дает телеграмму в адрес своей железнодорожной администрации, Департамента управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдела специальных перевозок) и начальника станции назначения груза с указанием номера согласованной схемы и даты ее согласования. Департамент управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдел специальных перевозок) дает телеграмму на станцию назначения и в копии грузоотправителю (железнодорожной администрации) о необходимости сохранения и возврата многооборотного средства крепления на конкретном транспортере на станцию первоначальной погрузки.

3. Грузоотправитель при отправлении груза прикладывает к накладной копию согласованной схемы с описанием размещения и крепления МСК, подлежащего возврату на транспортере. О приложенной схеме грузоотправитель делает отметку в графе 23 накладной СМГС «Документы, приложенные грузоотправителем».

4. Грузополучатель после выгрузки груза предъявляет порожний транспортер с МСК, размещенным и закрепленным в соответствии с полученной схемой, к сдаче на станцию с составлением накладной. В графе 11 накладной СМГС отправитель порожнего транспортера делает отметку: «МСК размещено и закреплено в соответствии со схемой № , согласованной дорогой и ЦДВ ОАО «РЖД» (дата). Применены средства крепления (перечисляются наименования средств крепления и количество, диаметр проволоки и количество нитей)». Указанная отметка в накладной заверяется его подписью.

5. Работник станции (начальник станции или его заместитель), принимающий после выгрузки транспортер с МСК, делает отметку в вагонном листе о проверке размещения и крепления на МСК транспортере в соответствии с полученной от грузополучателя согласованной установленным порядком схемой, указанной в накладной.

6. При повторном отправлении грузов в адрес одного и того же грузополучателя с использованием одинакового многооборотного средства крепления допускается не прикладывать к накладной схему крепления МСК на транспортере. Но при этом грузоотправитель обязан сделать в графе 11 накладной СМГС отметку: «Схема с описанием крепления МСК на транспортере при возврате его в порожнем состоянии направлена «число» «месяц» «год» с накладной №

В этом случае в телеграмме-заявке на возврат многооборотного средства крепления, направляемой грузоотправителем через железнодорожную администрацию (или непосредственно) в адрес Департамента управления перевозками ОАО «РЖД» (Отдела специальных перевозок) и начальника станции назначения груза, грузоотправитель сообщает о наличии у грузополучателя согласованной схемы крепления МСК на транспортере (указывается номер схемы).

Определение термина «специальный поезд с отдельным локомотивом»

Термин «специальный поезд с отдельным локомотивом», приведенный в главе 4 настоящей Инструкции, обозначает следующее:

- поезд, включающий одну или несколько единиц специального подвижного состава – транспортеров сочлененного или сцепного типа грузоподъемностью 300-500 тонн с вагонами прикрытия, следование которых с отдельным локомотивом предусмотрено соответствующими нормативными актами (Техническими условиями эксплуатации – ТУЭ);

- поезд ограниченного веса и длины, имеющий в составе вагоны с негабаритными грузами 6-й степени негабаритности и сверхнегабаритными грузами, когда они следуют на особых условиях (с ограничением скорости до 5-3 км/ч и остановкой, при необходимости, для проверки фактических габаритов сооружений и устройств) в соответствии с требованиями Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов.

Максимальный вес специального поезда с отдельным локомотивом по условиям обеспечения перевозок и безопасности движения не должен превышать 1900 тонн, а максимальная длина такого поезда не должна быть более 25 условных вагонов.

Приложение 24

к п. 5.8.1

Порядок

проверки наличия и технического состояния инвентарного оборудования транспортеров сцепного и колодцевого типов и документального оформления для обеспечения сохранности оборудования в процессе перевозки и при выгрузке

При приеме от грузоотправителя груженых транспортеров сцепного и колодцевого типов работники пункта технического обслуживания (ПТО) и станции погрузки совместно с представителем грузоотправителя проверяют наличие и исправность инвентарного оборудования (для транспортеров

грузоподъемностью 120 т с учетом требований п.2.1 Приложения 8 настоящей Инструкции):

- турникетов, а также шпилек с гайками на турникетах всех транспортеров сцепного типа;
- сменных опор на транспортерах сцепного типа грузоподъемностью 340 и 480 тонн и их отдельных секциях;
- поперечных съемных балок и фиксаторов их в гнездах у транспортеров колдцевого типа 61 и 120 тонн (фиксаторов только у транспортеров типа 3941 и 3948).

По результатам проверки составляется Акт общей формы в двух экземплярах (кроме Акта по Приложению 10 настоящей Инструкции), в котором указывается наличие и количество имеющихся деталей инвентарного оборудования транспортера (турникетов, шпилек, гаек, сменных опор, балок и фиксаторов) и их техническое состояние (исправные, имеющие дефекты и т.д.). Акт подписывается работником станции, ПТО и грузоотправителем. Один экземпляр Акта прикладывается к накладной. Этим Актом руководствуются в пути следования на пунктах перехода с дороги на дорогу, на межгосударственных пунктах передачи вагонов при приеме и сдаче транспортеров, а также на станции назначения груза при подаче транспортера под выгрузку.

Данные Акта о фактическом наличии и техническом состоянии инвентарного оборудования транспортера начальник станции сообщает в адрес Департамента управления перевозками (Отдела специальных перевозок) и железнодорожной администрации.

При приеме порожнего транспортера от грузополучателя после выгрузки в указанном выше Акте (поступившем со станции погрузки) работниками ПТО и станции и представителем грузополучателя делается заверенная штампом станции отметка о фактическом наличии деталей инвентарного оборудования транспортера и их техническом состоянии, после чего с Акта снимается копия, которая остается на станции выгрузки транспортера. Акт прикладывается к накладной (пересылочной накладной) и им руководствуются при проверке на пунктах передачи порожнего транспортера с дороги на дорогу и на межгосударственных пунктах передачи вагонов, а также на конечной станции следования порожнего транспортера.

В случае несоответствия Акту наличия деталей инвентарного оборудования транспортера или их повреждения транспортер после выгрузки не принимается до решения вопроса об устранении неисправностей или возмещении ущерба согласно установленному железнодорожной администрацией порядку.

При передаче с одной железнодорожной администрации (железнодорожной дороги) на другую железнодорожную администрацию (железнодорожную дорогу) при выявлении указанного выше несоответствия или повреждения деталей инвентарного оборудования транспортер не принимается. Решение принимается причастными сторонами в каждом конкретном случае по обстоятельствам.

Аналогичный Акт составляется работниками станции и ПТО также при отправлении порожнего транспортера с железнодорожной администрации собственности в другую железнодорожную администрацию по ее заявке и прикладывается к накладной СМГС, которая составляется станцией отправления порожнего транспортера.

По прибытии порожнего транспортера на станцию погрузки или дислокации работники станции и ПТО сверяют по Акту наличие и техническое состояние инвентарного оборудования транспортера, после чего Акт хранится в делах станции.

Ниже приводятся типы транспортеров, подлежащих проверке на предмет наличия на них и исправности инвентарного оборудования:

- транспортеры сцепного типа г/п 120 т – типы 3960 и 3961;
- транспортеры сцепного типа г/п 240 т – тип 3974;
- транспортеры сцепного типа г/п 340 т – тип 3976-3977 (сцеп);
- отдельные секции транспортера г/п 340 т – типы 3976 и 3977;
- транспортеры сцепного типа г/п 480 т – тип 3978-3979 (сцеп);
- отдельные секции транспортера г/п 480 т – типы 3978 и 3979;
- транспортеры колодцевого типа г/п 61 т – тип 3941;
- транспортеры колодцевого типа г/п 120 т – типы 3946, 3947 и 3948;

Кроме изложенных выше в новой редакции отдельных положений Инструкции ДЧ-1835 необходимо также внести некоторые уточнения по тексту Инструкции, перечисленные ниже.

Стр. 10, 13, 14, 15 тексты к рис. 5, 8, 9, 10 дополнить выражением: "Примечание: штриховой линией показано очертание основного габарита погрузки".

Стр.11. Примечание к рис. 6 изложить в редакции: "штриховой линией показано очертание основного габарита погрузки".

Стр. 12. Примечание к рис. 7 изложить в редакции: "пунктирной линией показано очертание основного габарита погрузки".

Стр. 20, последняя строка, стр. 22, пункт 2.3.6.1., третья строка снизу, стр. 23, первая строка сверху, слово "МПС" заменить словами «ОАО "РЖД"».

Стр. 35, шестая строка сверху, стр. 37, пункт 2.10.3, последняя строка, выражение «перевозочным документам» заменить выражением «накладной».

Стр. 38, третья и четвертая строки снизу, стр. 156, седьмая строка сверху, стр. 160, шестнадцатая строка сверху, стр. 161, пятая строка сверху и восьмая снизу, стр. 162, пятая строка сверху, стр. 165, Приложение 14, пункт 1, третья строка сверху, стр. 167, Приложение 15, пункт 3, стр. 191, семнадцатая строка сверху, слова "ЦДВ МПС РФ" заменить на слова «ЦДВ ОАО "РЖД"».

Стр. 43, третья строка сверху, выражение «осевой нагрузки» заменить на выражение «нагрузки от оси на рельсы».

Стр. 47, пункт 4.2, третья строка сверху, стр. 48, пятая, шестая и тринадцатая строки снизу, стр.55, пункт 7.6.2, вторая строка сверху, слова в скобках «код типа» заменить словами «типы» или «тип» соответственно по конкретному смыслу.

Стр. 47, пункт 4.4, вторая строка, слово "негбаритности" заменить словом "негабаритности".

Стр. 50, четвертая строка снизу, выражение «перевозочным документам» заменить выражением «накладной (пересылочной накладной)».

Стр. 55, первая, девятая, пятнадцатая, шестнадцатая, двадцать вторая строки сверху слово "осей" заменить словом "плоскостей".

Стр. 55, пункт 7.6.1, последняя строка, стр. 59, пункт 7.8., пятая строка сверху, стр. 65, пункт 8.5.1, третья строка снизу, стр. 74, пункт 8.19.5, последняя строка, слово "ТУ" заменить словом "Правил".

Стр. 58, пятнадцатая строка снизу слово "оси" заменить словами "плоскости симметрии".

Стр. 60, пункт 7.12. четвертая строка сверху слово "турникетах" заменить словами "турникетных опорах".

На этой же странице в сноске вторая строка снизу слова "оси опорного турникета" заменить словами "плоскости симметрии турникетной опоры".

На этой же странице пятнадцатая и шестнадцатая строки снизу выражение "осевую нагрузку 10,56 тс (код типа 3981)" заменить выражением "нагрузку от оси на рельсы 10,56 тс (тип 3981)."

Стр. 81, в заголовке таблицы в третьей строке выражение "ГОСТ 9238-73" заменить выражением "ГОСТ 9238-83".

Стр. 89, последняя строка слово "турникет" заменить словами "турникетная опора".

Стр. 92, десятая строка снизу, выражение "П.2.2." заменить на "П.2.1."

Стр. 94, четвертая строка снизу, после слова "концевых" добавить слово "(наружных)".

Стр. 96, пункт 5, Пример 1, вторая строка снизу, цифру "3950" заменить на "3850".

Стр. 98, пятнадцатая строка снизу, выражение "13 м" заменить на "13 мм".

Стр. 100, таблица П.2.1., двенадцатая колонка, шестая строка сверху цифру "105" заменить цифрой "195".

Стр. 120, в пункте 4.2.5.1 двенадцатая, тринадцатая и четырнадцатая строки сверху, цифры "150, 140, 135" перед последней дробью заменить соответственно на "140, 130, 130".

Стр. 121. Четвертая строка снизу, цифру "2180" заменить на "2100", цифру "2444" заменить на "2364".

Третья строка снизу цифру "2100" заменить на "2180", цифру "2195" заменить на "2275".

Стр. 131, пятая строка сверху, исключить обозначение "№".

Стр. 133, девятая строка снизу выражение " П.6.2. настоящего Приложения" заменить выражением " П.5.2. Приложения 5".

Приложение 10, стр. 154, Приложение 13, стр. 162, Приложение 14, стр. 165, Приложение 17, стр. 170, в пункте 10 и Приложение 12, стр. 161 в пункте 6 слова "осевая нагрузка" заменить словами "нагрузка от оси на рельсы".

Приложение 10, стр. 155, Приложение 13, стр. 163, Приложение 14, стр. 166, в таблицах с названием «критические точки груза» во второй колонке (18) слово "оси" заменить словами "плоскости симметрии".

Стр. 159, Примечания, пункт 1, слово «перечне» заменить словом «передаче».

Стр. 163, четвертая строка снизу, после слова «выполненная» вставить слова «и установленная».

Стр. 19, тринадцатая и восемнадцатая строки сверху, стр. 26, восьмая строка снизу, стр. 27, четырнадцатая строка сверху, стр. 28, двенадцатая строка сверху, стр. 29, десятая строка сверху и седьмая строка снизу, стр. 30, семнадцатая и восемнадцатая строки снизу, стр. 32, вторая и пятнадцатая строки снизу, стр. 35, (третья и четвертая строки снизу, стр. 36, пятая, шестая, пятнадцатая и шестнадцатая строки сверху, стр. 37, восьмая строка сверху, стр. 38, четвертая строка снизу, стр. 45, четырнадцатая строка снизу, стр. 49, девятая строка сверху, стр. 64, третья строка снизу, стр. 65, четвертая и одиннадцатая строки сверху, вторая строка снизу, стр. 66, девятая и двадцать третья строки сверху, стр. 67, седьмая и одиннадцатая строки сверху, третья и десятая строки снизу, стр. 71, пятнадцатая и шестнадцатая строки снизу, стр. 73, двадцать первая строка сверху, стр. 167, пункт 3 первая и вторая строки, стр. 183, десятая строка снизу, стр. 191, вторая и шестнадцатая строки сверху, слова "МПС России" заменить словами «ОАО "РЖД"».

Оглавление, стр. 191, пункт 22 изложить в редакции:

22. Порядок возврата на транспортерах многооборотных средств крепления (МСК).

Дополнить оглавление двумя пунктами:

23. Определение термина «специальный поезд с отдельным локомотивом».

24. Порядок проверки наличия и технического состояния инвентарного оборудования транспортеров сцепного и колодцевого типов и документального оформления для обеспечения сохранности оборудования в процессе перевозки и при выгрузке.

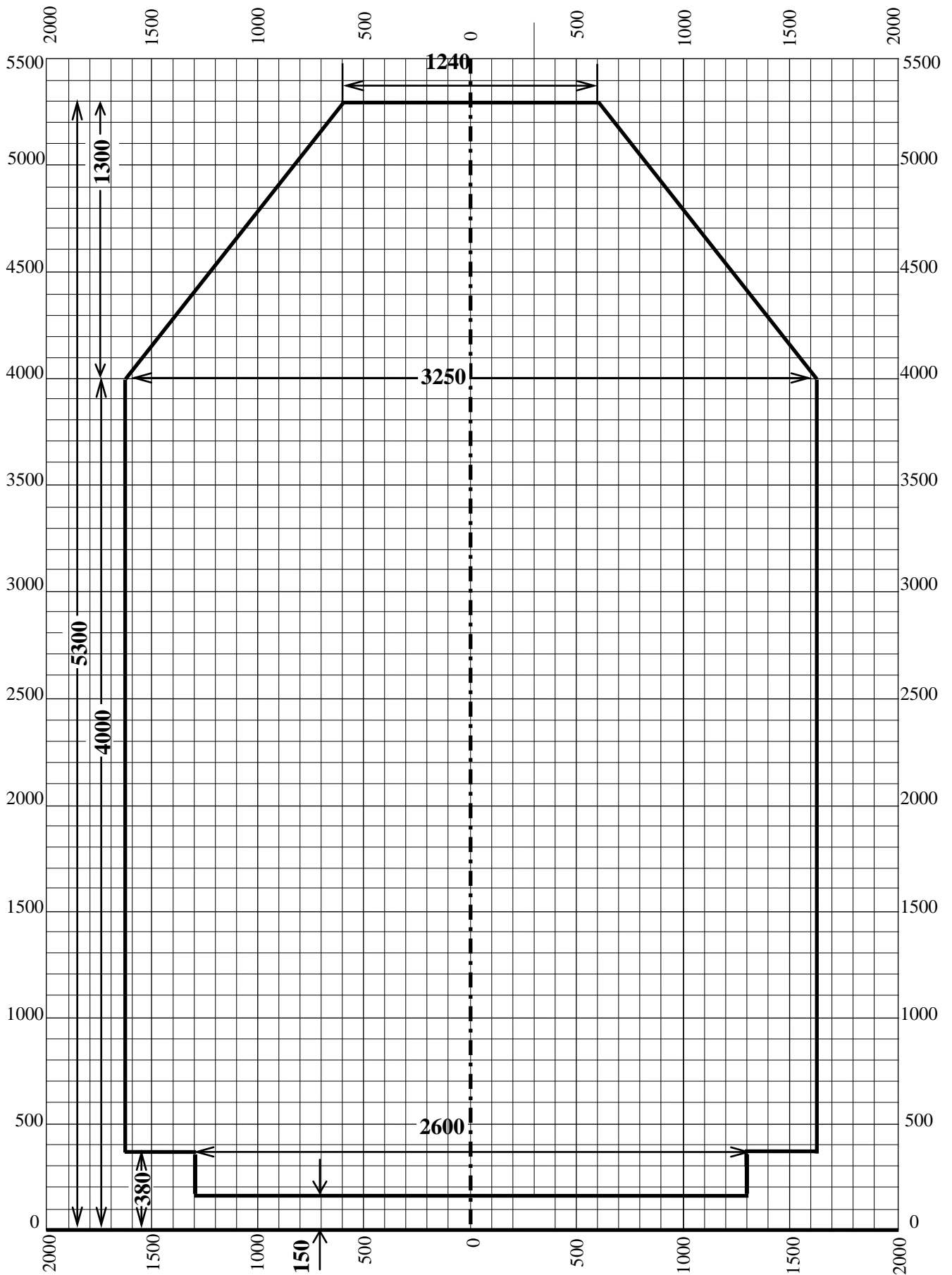


Рис. П.18.1. Очертание основного габарита погрузки железных дорог колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и Монголии (МТЗ) - колея 1524 мм.