

Об утверждении Регламента взаимодействия Акционерного общества «KTZ Express» с экспедитором РК при размещении экспедируемого им контейнера в контейнерном поезде акционерного общества «KTZ Express», следующего в транзитном сообщении через Республику Казахстан по маршруту Китай – Европа – Китай.

В целях определения порядка взаимодействия акционерного общества «KTZ Express» с экспедиторами при перевозках грузов экспедиторов в контейнерных поездах **ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Утвердить прилагаемый Регламент взаимодействия акционерного общества «KTZ Express» с экспедиторами при перевозках грузов экспедиторов в контейнерных поездах акционерного общества «KTZ Express», следующих в транзитном сообщении Китай – Европа – Китай.

2. Акционерному обществу «KTZ Express» и акционерному обществу «КТЖ-Грузовые перевозки» довести настоящий приказ до территориальных подразделений.

**Президент
(Председатель Правления)
акционерного общества
«KTZ Express»**

Д. Искаков

**Президент
(Председатель Правления)
акционерного общества
«КТЖ-Грузовые перевозки»**

О. Кулаков

Утвержден
совместным приказом Президента
(Председателя Правления)
акционерного общества
«KTZ Express» и Президента
(Председателя Правления)
акционерного общества
«КТЖ-Грузовые перевозки»
от _____ 2016 года
№ _____

РЕГЛАМЕНТ

**взаимодействия Акционерного общества «KTZ Express» с экспедитором
РК при размещении экспедируемого им контейнера в контейнерном
поезде акционерного общества «KTZ Express», следующего в транзитном
сообщении через Республику Казахстан по маршруту Китай – Европа –
Китай.**

1. Общие положения

1. Регламент регулирует порядок взаимодействия акционерного общества «KTZ Express» (далее «KTZ Express») с экспедитором при осуществлении планирования и организации перевозок контейнеров экспедитора в контейнерном поезде оператором которого является «KTZ Express», следующего в транзитном сообщении, через РК по маршруту Китай – Европа – Китай (далее – Регламент).

2. Отношения Сторон регулируются Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, иными нормативными документами в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств, международными договорами Республики Казахстан, включая таможенное законодательство Евразийского экономического союза (Таможенного союза) и Республики Казахстан, Тарифной политикой железных дорог государств-участников Содружества независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на действующий фрахтовый год, а также Международным железнодорожным транзитным тарифом (МТТ), Единым

транзитным тарифом (ЕТТ), Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте», Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545, Правилами предоставления услуг экспедитора на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года №296-1, другими правовыми актами Республики Казахстан и настоящим Регламентом.

3. В настоящем Регламенте используются следующие понятия:

1) Определить, что контейнерный поезд – поезд установленной длины, номера и маршрута следования, сформированный из вагонов с крупнотоннажными контейнерами одним или несколькими грузоотправителями на одной станции формирования (станции отправления или входной пограничной (припортовой) станции акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ»)) в адрес одного или нескольких грузополучателей на одну станцию расформирования (станцию назначения или выходную пограничную/припортовую станцию АО «НК «ҚТЖ») без переработки в пути следования, предусмотренный в Перечне международных контейнерных поездов, утвержденном Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств, с проставлением в перевозочных документах штампа «КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД № ____».

2) оператор контейнерного поезда – Общество, уполномоченное АО «НК «ҚТЖ» в качестве Единого логистического оператора контейнерных поездов на всем пути следования по выделенной нитке графика и обеспечивающего его транспортными средствами.

3) экспедитор – экспедиторская компания Республики Казахстан, имеющая договор с АО «НК «ҚТЖ» на осуществление оплаты провозных платежей по территории Республики Казахстан, имеющая гражданско-правовые отношения с Обществом посредством заключения договора на транспортно-экспедиторское обслуживание или иного договора на оказание услуг оператора контейнерного поезда, либо заключения агентского соглашения.

4. Планирование и организация перевозок в контейнерных поездах осуществляются на основании Типового агентского соглашения между экспедитором и Обществом. Указанное соглашение должно размещаться в открытом доступе на интернет-ресурсе Общества.

5. Неотъемлемой частью Типового агентского соглашения является приложение, содержащее следующие сведения:

1) размеры ставок на услуги (по всем видам сообщений) от места формирования до места назначения (контейнер поставлен на станции формирования) - сквозная ставка;

2) размеры ставок на услуги (по всем видам сообщений) по каждой

территории отдельно (для возможности оплаты только за ту территорию, за которую поручено);

3) размер и порядок представления скидок в зависимости от количества контейнеров экспедитора, перевозимых в конкретном поезде, а также порядок работы по обеспечению обратной загрузки;

4) станции отправления и пополнения в КНР и КЗХ и срок доставки в соответствие с СМГС за общее расстояние по всем государствам.

6. Общество размещает на своём интернет-ресурсе в открытом доступе исчерпывающую информацию обо всех предоставляемых услугах с указанием порядка их предоставления и прейскурантной стоимости.

7. На интернет-ресурсе Общества размещается следующая информация:

1) контактные данные ответственных работников Общества, время их работы и порядок взаимодействия с ними, возможные сроки рассмотрения заявки по перевозкам;

2) онлайн-раздел с предоставлением пользователям возможности: задать интересующие вопросы и получить мотивированные ответы; получить консультацию квалифицированных специалистов.

3) онлайн-раздел с предоставлением пользователям возможности:

- задать интересующие вопросы и получить мотивированные ответы;
- получить консультацию квалифицированных специалистов.

8. Обществом во взаимодействии с экспедиторами, владельцами подвижного состава обеспечивается привлечение дополнительных объемов перевозок за счет развития конкуренции и обеспечения свободного доступа к использованию контейнерной инфраструктуры участникам рынка.

9. Общество в целях повышения качества оказываемых услуг рассматривает возможность применения IT-систем, интернет-портала для продажи «контейнеро-мест» в своих контейнерных поездах.

10. Общество при наличии у экспедитора контейнеров, достаточных для формирования полного состава контейнерного поезда, рассматривает вопрос по организации полного контейнерного поезда одного экспедитора.

11. Общество по заявке экспедитора выступает организатором контейнерных поездов, формируемых по принципам отправительских, групповых и ступенчатых маршрутов.

12. Общество, исходя из технических и технологических возможностей, предоставляет экспедитору, владельцу собственного подвижного состава и контейнеров возможность использования его подвижного состава и контейнеров для перевозки в контейнерных поездах.

13. Общество в случае необходимости для выполнения договорных обязательств привлекает третьих лиц. При этом Общество несет ответственность за действия (бездействие) привлеченных третьих лиц.

2. Порядок подачи и рассмотрения заявки на включение контейнеров в состав контейнерных поездов

14. Перевозка контейнеров в составе контейнерного поезда осуществляется на основании заявки экспедитора.

Заявка, направляется в виде сканированной копии по электронной почте, указанной в агентском соглашении, заключенном Обществом с экспедитором, не позднее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты отправления поезда.

Заявка должна содержать следующие сведения:

- 1) страна, станция отправления;
- 2) страна, станция назначения;
- 3) международный пограничный переход (межгосударственный стык перехода);
- 4) количество контейнеров;
- 5) тип контейнеров (20-ти, 40-ка, 45-ти футовые контейнеры);
- 6) наличие транспортного средства (контейнер, фитинговая платформа);
- 7) наименование груза (с указанием кода ГНГ, ЕТСНГ);
- 8) вес груза в каждом контейнере, в тоннах;
- 9) наличие опасного груза в контейнере и класс опасности.

15. Заявка оформляется на фирменном бланке и заверяется подписью руководителя (либо иного уполномоченного лица).

16. Общество рассматривает заявку экспедитора на соответствие сведений Перечню международных контейнерных поездов, а также в соответствии с имеющимся объемом контейнеров, планируемых к включению в состав контейнерного поезда.

17. Общество в течение 2 (двух) рабочих дней после получения заявки, уведомляет экспедитора о согласовании, либо мотивированном отказе в согласовании включения контейнеров экспедитора в состав контейнерного поезда.

В случае удовлетворения заявки Общество направляет в течение 2 (двух) рабочих дней экспедитору счет на предоплату за перевозку.

18. В случае направления экспедитором заявки менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты начала перевозки и после 25 числа месяца Общество по согласованию с экспедитором включает исполнение заявки на следующий месяц, либо отказывает в перевозке.

19. Общество в случае невозможности исполнения принятых на себя обязательств уведомляет об этом экспедитора не менее чем за 5(пять)календарных дней до даты перевозки с предложением альтернативного варианта перевозки.

20. Экспедитор в течение 1 (одного) рабочего дня рассматривает предложение Общества и сообщает в письменном виде о своем решении, с дублированием его копии на электронный адрес ответственного работника

Общества.

21. Общество в случае согласия экспедитора на отправку контейнеров в составе контейнерного поезда, на основании заявки на оказание услуг по экспедированию, заключает договор на транспортно-экспедиторское обслуживание, выставляет счёт на предоплату.

22. Экспедитор с момента получения счета на предоплату в течение 2 (двух) рабочих дней производит оплату по счету Общества.

23. Общество выступает плательщиком перевозки контейнерного поезда, в состав которого включен (включены) контейнер (контейнеры) экспедитора, о чем в графе 23 накладной СМГС «Уплата провозных платежей» делается соответствующая запись с указанием оснований для оплаты (код плательщика, дата и номер договора и т.д.)

24. Участие экспедитора в перевозке контейнера (контейнеров) экспедитора в составе контейнерного поезда Общества подтверждается отметкой в графе 25 накладной СМГС «Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку».

Инструкция по заполнению графы 25 накладной СМГС «Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку» с указанием присвоенного кода направляется экспедитору Обществом в течение 2 (двух) рабочих дней после поступления денежных средств на счет Общества.

Экспедитор направляет своему клиенту, представленную Обществом инструкцию по заполнению графы 25 СМГС с указанием кода экспедитора, присвоенного ему, и своего подкода для данной отправки.

25. Экспедитор обеспечивает завоз груза или контейнера в сроки и место указанное Обществом, включая своевременное предъявление груза к перевозке к времени отправления со станции отправления контейнерного поезда согласно графику (расписанию) движения.

26. Экспедитор обеспечивает отгрузку груза в исправных контейнерах. Упаковка и загрузка, включая размещение и крепление груза в контейнерах должны соответствовать требованиям к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах, действующих на железнодорожном транспорте.

27. В случае возникновения новых маршрутов контейнерных поездов, не указанных в Перечне международных контейнерных поездов, Общество информирует об этом экспедитора не менее чем за 40 (сорок) календарных дней до начала формирования поезда, а экспедитор письменно, не менее чем за 30 (тридцать) дней, подтверждает свое участие.

3. Порядок расчетов

28. Экспедитор производит 100% (сто процентную) предварительную оплату стоимости услуг Общества деньгами в национальной валюте Республики Казахстан - тенге, на расчетный счет Общества, указываемый в

Агентском соглашении, по курсу на дату выставленного счета.

Расчет взаимозачетом или другими способами не допускается.

Учет поступающих денег осуществляется Обществом в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

29. Окончательные расчеты производятся на основании счета-фактуры за оказанные услуги, оформленного на последнюю дату месяца.

Общество до 25 числа месяца следующим за отчетным составляет и направляет экспедитору оригиналы счета-фактуры, акта сверки и акта выполненных работ, подписанные и заверенные в установленном порядке.

30 Экспедитор при отсутствии разногласий в двух суточный срок после получения счета-фактуры, акта сверки и акта выполненных работ подписывает их, производит необходимую оплату. Один подписанный экземпляр направляет в Общество.

При возникновении разногласий, стороны приступают к урегулированию их в соответствие с требованиями законодательства Республики Казахстан.

31. В случае просрочки поступления денежных средств на счет Общества, во избежание образования дебиторской задолженности, Общество оставляет за собой право приостановить оказание услуг экспедитору.

32. В рамках заключенного договора экспедитору предоставляется услуга по отслеживанию контейнеров, экспедируемых Обществом в рамках и на условиях заключенного договора на транспортно-экспедиторское обслуживание.