

**Тема:** Анализ проблем и путей развития экспедиторской деятельности на автомобильном транспорте в Казахстане  
**Рамки, сектор исследования:** Экспедиторская деятельность на автомобильном транспорте

Проблемы	Причины	Решения
1. Экспедиторская деятельность на автомобильном транспорте не достаточна изучена	Экспедиторская деятельность в Казахстане начала активно развиваться в начале 90-х на железнодорожном транспорте, в связи принятием решения на 8-ом Совете глав железнодорожных администраций о введении экспедиторских компаний в системе взаиморасчетов между грузоотправителем и железной дорогой. Поэтому вопросам развития экспедиторской деятельности на железнодорожном транспорте уделялось большее внимание, чем вопросам экспедирования на автотранспорте.	Проведение настоящего исследования с целью
2. В настоящее время на рынке автотранспортных грузовых перевозок действует большое количество недобросовестных компаний, как экспедиторов, так и перевозчиков	Регулирование экспедиторских услуг на автотранспорте недостаточно развито. В разных странах мира применяются различные инструменты регулирования: лицензирование, разрешительная система, регистрация. В ряде стран требуется подтверждение соответствия профессиональной компетенции. В большинстве стран с давней историей экспедирования принят закон об экспедировании. В Казахстане имеются недостатки регулирования экспедиторской деятельности, в большей степени на автотранспорте.	Проведение в рамках настоящего исследования анализа рынка международных автоперевозок, экспедиторской деятельности на автотранспорте, а также международного опыта с целью предложение эффективных инструментов развития цивилизованного рынка экспедиторских услуг на автомобильном транспорте
3. Для подтверждения соответствия экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте применяется добровольная система подтверждения (разработаны и применяются стандарты, имеются аккредитованные органы подтверждения соответствия). Применение аналогичного инструмента для экспедирования на автомобильном транспорте позволит минимизировать риск некачественного обслуживания.	Причинами неиспользования добровольного подтверждения соответствия экспедиторских услуг на автомобильном транспорте являются: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ отсутствует стандарт, определяющий порядок сертификации экспедиторских услуг всеми другими видами транспорта, в том числе автомобильным.</li> <li>▪ низкая заинтересованность экспедиторов в добровольном подтверждении соответствия оказываемых ими услуг.</li> </ul>	Необходимо: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ разработать недостающий стандарт (порядок сертификации для экспедиторских услуг на всех видах транспорта.</li> <li>▪ Определить меры по расширению вовлеченности экспедиторских компаний в процесс добровольного сертифицирования услуг.</li> </ul>
4. В связи с тем, что на рынке международных автоперевозок грузов имеются недостатки в регулировании, все участники перевозок сталкиваются с высокими рисками. Страховые компании предлагают ограниченное количество страховых услуг и по высоким ценам.	В настоящее время недостаточно используются инструменты взаимного страхования и саморегулирующих организаций. Данные механизмы широко применяются в странах Европы, например, широко известный TTclub. Реализация данных механизмов в Казахстане способствует обеспечению страховой защитой участников международных автоперевозок.	Настоящее исследование не ставит целью рассмотрение вопроса о развитии рынка страхования. В рамках настоящего исследования рассматривается возможность внедрения инструментов взаимного страхования и/или саморегулирующей организации.