

Проект Комплексной программы по улучшению качества и повышению эффективности организации железнодорожных перевозок грузов

Комплексная программа по улучшению качества и повышению эффективности организации железнодорожных перевозок грузов (далее - Программа) разработана в рамках реализации проекта «Анализ путей повышения эффективности использования грузового железнодорожного подвижного состава, и разработка методики определения его потребного количества», выполненного за счет целевого финансирования Корпоративного Фонда СТК «KAZLOGISTICS» Научно-исследовательским институтом транспорта и коммуникаций.

В Программе подготовлены предложения, направленные на реализацию задач, предусмотренных Стратегией развития акционерного общества «Национальная компания «Қазақстантеміржолы» до 2029 года, утвержденной решением Совета директоров АО «НК «КТЖ» от 6 сентября 2019 года №13, и другими программными документами; на содействие дальнейшему экономическому росту и повышению уровня жизни населения Казахстана; подготовлены предложения по высокопроизводительному использованию грузовых железнодорожных вагонов **в целях улучшения качества и повышения эффективности организации железнодорожных перевозок грузов.**

После всестороннего обсуждения участниками перевозочного процесса, согласования и утверждения Программы в установленном порядке, предлагается формирование поэтапного плана ее реализации.

Проект

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА по улучшению качества и повышению эффективности организации железнодорожных перевозок грузов

№	Предлагаемые мероприятия	Исполнители	Предлагаемые сроки
1. Внедрение инновационных логистических технологий			
1.1	Активное внедрение инновационных логистических технологий при организации железнодорожных перевозок грузов – 3 и 4 PL провайдера, SCM, ЦУП 24/7, IT платформ, контейнеризации, тяжеловесного движения	МИИР, АО «НК «КТЖ», НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, НИИ ТК	2021/2022
1.2	Организация пилотных проектов по внедрению и развитию онлайн логистики, интеграции IT-систем УПП, создание логистических IT-платформ	МИИР, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, НИИ ТК	2021/2022
1.3	Реализация программы развития контейнеризации грузовых железнодорожных перевозок	МИИР, АО «НК «КТЖ», НПП, СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО	2021/2022
1.4	Инициирование научно-внедренческих разработок в области интеллектуальных транспортных систем и цифровизации транспортных коридоров	МИИР, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS», НИИ ТК, ЕЭК (по согласованию)	2021/2022
2. Сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры общего и необщего пользования			
2.1	Разработка <u>программы точечного синхронизированного развития транспортных узлов, включающих транспортную инфраструктуру промышленных предприятий и станций примыкания</u> на основе проводимых исследований	МИИР, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS», НИИ ТК	2021/2022

№	Предлагаемые мероприятия	Исполнители	Предлагаемые сроки
2.2	Использование методов имитационного моделирования при разработке программы точечной расшивки узких мест транспортной инфраструктуры	МИИР, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS», НИИ ТК	2021/2022
2.3	Поэтапная реализация программы <u>точечного синхронизированного развития транспортных узлов(п.2.1)</u> сбалансированного развития транспортной инфраструктуры общего и необщего пользования , определение возможных источников финансирования, подписание меморандумов АО «НК «КТЖ» и грузообразующих предприятий В п.2.1 и 2.3 речь идет об одной программе? Если да, то может быть прийти к одному названию? (Предложение Бекмагамбетовой Г.М.)	МИИР, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS»,	Постоянно
3. Модернизация и обновление вагонного и локомотивного парков, улучшение их технического состояния			
3.1	Проведения исследований эффективности использования инновационных вагонов (включая исследования факторов инфраструктурных ограничений, тарифного стимулирования и других)	МИИР, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS», КазАПО	2021
3.2	Разработка и принятие программы обновления и развития локомотивного парка АО «НК «КТЖ» (включая программы инвестирования, льготного кредитования, лизинга и другие финансовые схемы)	МИИР, АО «НК «КТЖ»	2021/2022
3.3	Инициирование проектов по внедрению новых технологий, инновационных решений и оптимизации бизнес-процессов ремонта подвижного состава, направленных на улучшение качества ремонтных работ и сокращение времени простоев вагонов в ремонте	АО «НК «КТЖ», НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», КазАПО	2021/2022
3.4	Освоение выпуска инновационных вагонов с осевой нагрузкой 25 т/ось казахстанскими вагоностроительными предприятиями	МИИР, АО «НК «КТЖ», НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS»,	2021/2022
4. Меры государственного регулирования и поддержки			
4.1	Рассмотрение, согласование и утверждение Методических указаний по расчету потребности и регулированию наличия грузовых железнодорожных вагонов в Республике Казахстан	МИИР, АО «НК «КТЖ», НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», КазАПО, НИИ ТК	2021
4.2	Организация регулярных встреч представителей МИИР, АО «НК «КТЖ» с грузоотправителями и транспортно-логистическими компаниями для рассмотрения перспективных планов развития железнодорожной инфраструктуры, обновления вагонного	МИИР, АО «НК «КТЖ», НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, НИИ ТК	Ежегодно до 1 ноября т.г.

№	Предлагаемые мероприятия	Исполнители	Предлагаемые сроки
	парка, представление информации по прогнозируемому дефициту/профициту подвижного состава и другой информации, представляющей профессиональный интерес участников рынка грузовых железнодорожных перевозок		
4.3	Проведение исследования вопросов, касающихся регулирования деятельности частных перевозчиков	МИИР, АО «НК «КТЖ», НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS»	2021/2022
4.4	Совершенствование и гармонизированное развитие нормативной правовой базы организации железнодорожных перевозок грузов	МИИР, АО «НК «КТЖ», НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, АНИП	2021/2022
4.5	Активизация поддержки развития транспортной науки в организации и проведении исследований, направленных на улучшение качества и повышения эффективности организации железнодорожных перевозок грузов	МИИР, АО «НК «КТЖ», НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, АНИП	2021/2022
4.6	Организация дуального обучения студентов в области транспорта и логистики, совершенствование программ обучения, в частности по темам логистического аутсорсинга, SCM, комплексной транспортной логистики	МИИР, МОН, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, АНИП, НИИ ТК	2021/2022
4.7	Создание Информационно-аналитического центра для сбора, обобщения и анализа информации о текущем состоянии и перспективах развития рынка железнодорожных грузовых перевозок, подготовки и распространение регулярных аналитических отчетов заинтересованным организациям и компаниям	МИИР, КТЖ, СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, НИИ ТК	2021/2022
5. Просветительская работа, мониторинг исполнения Программы			
5.1	Организация семинаров, конференций, круглых столов, обмена передовым опытом, подготовка программ обучения в области внедрения инновационных логистических технологий	НПП «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, АНИП, НИИ ТК	2021/2022
5.2	Совершенствование системы оценки эффективности функционирования грузового железнодорожного транспорта	МИИР, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS», НИИ ТК	2021/2022
5.3	Реализация механизма регулярного мониторинга исполнения данной Программы, проведение круглый столов и ширококомасштабных обсуждений хода реализации программы	МИИР, АО «НК «КТЖ», СТК «KAZLOGISTICS», АНЭК, КазАПО, НИИ ТК	2021/2022