



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

№ _____

от «__» _____ 20__ года

Астана қаласы

город Астана

**О внесении изменений и дополнения в приказ исполняющего обязанности
Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики
Казахстан от 19 июля 2019 года № 521 «Об утверждении типовых
договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок
грузов железнодорожным транспортом»**

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 июля 2019 года № 521 «Об утверждении типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 19082) следующие изменения и дополнения:

в Типовом договоре перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан утвержденного указанным приказом:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Перевозчик присваивает Экспедитору код _____ и подтверждает предоставленное Экспедитором его сокращенное наименование, которое указывается в железнодорожной транспортной накладной (договор перевозки) заполняемой по форме в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении ратифицированным Республикой Казахстан Постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 4 мая 1994 года № 474 «О переходе железных дорог Республики Казахстан к организации международных и межгосударственных перевозок грузов на основе соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении» (далее – Соглашения), при оформлении перевозок грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан.

Присвоенный Перевозчиком Экспедитору код указывается в железнодорожной транспортной накладной.

Использование Экспедитором кодов других экспедиторов не допускается.»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Экспедитор обязуется:

1) обеспечить наличие на ЕЛС оплаты, достаточных для оплаты провозных платежей по тарифам, действующим на дату календарного штампа железнодорожной станции в железнодорожной накладной:

до даты прибытия грузов на входной межгосударственный стыковой пункт (далее – МГСП), в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;

за иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи.»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Экспедитор производит предварительную оплату Перевозчику денежных средств, достаточных для оплаты провозных платежей деньгами в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, на расчетный счет Перевозчика, указанный в подпункте _ пункта __ настоящего Договора.

Сумма достаточных для оплаты провозных платежей должна быть не менее размера четырехсуточной провозной платы. Эта сумма рассчитывается от фактической суммы провозной платы за перевозку грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан за предыдущие 2 (два) месяца.

Учет поступающих от Экспедитора оплаты осуществляются в финансовой системе Перевозчика с отражением информации движения в Личном кабинете Экспедитора.

Списание средств за перевозки в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан осуществляется с ЕЛС Экспедитора на основании «Перечней выполненных работ, оказанных услуг», которые размещаются в Личном кабинете Экспедитора. Окончательные расчеты с Экспедитором по транзитным перевозкам производятся по перевозочным документам, поступившим от выходного МГСП.»;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. При возникновении препятствий к продвижению груза Перевозчик в течение 3-х часов в дневное время суток, и в течение 12-ти часов в ночное время суток направляет уведомление на станцию отправления, станцию назначения, экспедитору.

Период отправки уведомления в течение 12-ти часов в ночное время суток действует до внедрения автоматизированной электронной системы обмена информацией.

Направленное Перевозчиком в адрес Экспедитора уведомление является основанием для списания дополнительных сборов, штрафов, пени с ЕЛС Экспедитора, при этом Перевозчик в течение 30 дней с даты возникновения препятствия обязан представить подтверждающие документы.

Экспедитор имеет право мотивированно оспорить размер списанных Перевозчиком в ЕЛС сумм дополнительных сборов, штрафов, пени в претензионном порядке в сроки, установленные законодательством.»;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Перевозчик расторгает договор с Экспедитором в одностороннем порядке в случаях:

1) отсутствия перевозки грузов в течение 3 (трех) месяцев подряд с даты подписания договора;

2) при остановке перевозки груза более 3 (трех) раз по причине необеспечения Экспедитором своевременной и полной оплаты всех причитающихся платежей в течение действия договора.»;

в Типовом договоре Перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях утвержденного указанным приказом:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Перевозчик присваивает Экспедитору код _____ и подтверждает предоставленное Экспедитором его сокращенное наименование, которое указывается в железнодорожной транспортной накладной (договор перевозки) заполняемой по форме в соответствии со статьей 43 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте», при оформлении перевозок грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях.

Присвоенный Перевозчиком Экспедитору код указывается в железнодорожной транспортной накладной.

Использование Экспедитором кодов других экспедиторов не допускается.»;

пункт: 12 изложить в следующей редакции:

«12. Дополнительные сборы, штрафы, пени которые возникли по вине Экспедитора, могут быть списаны с ЕЛС Экспедитора при наличии подтверждающей телеграммы Экспедитора.

Экспедитор имеет право мотивированно оспорить размер списанных Перевозчиком в ЕЛС сумм дополнительных сборов, штрафов, пени в претензионном порядке в сроки, установленные законодательством.

При этом, Перевозчик обязан рассмотреть претензию Экспедитора в течение 1 (одного) календарного месяца со дня ее получения и вернуть излишне списанную сумму или предоставить мотивированный отказ в сроки, установленные законодательством.

Все вышеуказанные расходы устанавливаются на дату их возникновения, отдельно для каждой отправки и подтверждаются Перевозчиком соответствующими документами.»;

дополнить пунктом 19-1 следующего содержания:

«19-1. Перевозчик расторгает договор с Экспедитором в одностороннем порядке в случаях:

1) отсутствия перевозки грузов в течение 3 (трех) месяцев подряд с даты подписания договора;

2) при остановке перевозки груза более 3-х раз по причине необеспечения экспедитором своевременной и полной оплаты всех причитающихся платежей в течение действия договора.»;

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, при этом установить, что абзац четырнадцатый пункта 1 настоящего приказа действует до 1 января 2024 года.

Должность

ФИО