

Протокол
совещания под председательством и.о. Генерального директора
(Председателя Правления) ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» Петрова В.В.

г. Нур-Султан

№ 77/150

12 ноября 2021 года
18-00 часов

Присутствовали: (по списку Приложение №1)

Повестка совещания:

Рассмотрение проблемных вопросов осуществления операторской и экспедиторской деятельности (Приложение №2)

Выступили: Петров В.В., Кельбуганов Н.А., Сабетов М.А., Смирнова Л.И., Каиров А.Ж., Адамбаева С., Алибекова А.К.

Совещанием установлено:

ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» совместно с филиалом АО «НК «КТЖ» - «Дирекция автоматизации и цифровизации» рассмотрены проблемные вопросы осуществления операторской и экспедиторской деятельности, даны пояснения, разъяснения, ответы (указаны в Приложение №2).

Совещание постановило:

1. ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»:

- в случае неполучения, в срок до 20 ноября 2021 года приказа «О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 августа 2019 года № 521 «Об утверждении типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом» пролонгировать действующие договоры между экспедиторами и перевозчиком сроком до 31 декабря 2022 года;
- в случае, получения в срок до 20 ноября 2021 года приказа «О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 августа 2019 года № 521 «Об утверждении типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом» - заключить в новой редакции, предусмотрев со структурными подразделениями перевозчика - изменение технологии работы, в рамках выполнения пункта 11 Типового договоре перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстана в редакции: «Дополнительные сборы, штрафы, пени, которые возникли по вине Экспедитора, могут быть списаны с ЕЛС Экспедитора при наличии подтверждающей телеграммы Экспедитора.»;

- совместно с АНЭК обсудить вопрос предоставления преференций экспедиторским организациям в зависимости от стажа (опыта) работы, объема перевозок, финансовой устойчивости;
- обеспечить размещение на сайте для всех пользователей услуг перевозчика по конвенционным запретам в разделе «Информация о вагонах и контейнерах с грузами»;
- рассмотреть претензии в соответствии со статьей 46 СМГС, по случаям перебора провозных платежей за простой вагонов на МЖС, когда вагоны находятся на СВХ в ожидании таможенного досмотра;
- проработать КТ МИИР РК вопрос утверждения уполномоченным органом «Регламента взаимодействия участников перевозочного процесса по проведению внепланового текущего отцепочного ремонта и взысканию сборов и платежей»;
- продолжить работу с Китайской стороной и государственными органами РК по нормализации передачи грузов в вагонах и контейнерах назначением КНР, в том числе по вопросу обеспечения приёма порожних возвратных китайских контейнеров;

2. Филиалу АО «НК «КТЖ» - «Дирекция автоматизации и цифровизации»:

- провести соответствующую работу с разработчиком ООО ЦИТТРАНС по корректному начислению провозных платежей через ст.Оазис;
- продолжить работу по внедрению технологии онлайн списания/ зачисления денежных средств экспедиторов с/на ЕЛС ГП и утверждению плана действий по ее реализации;
- рассмотреть заявки экспедиторских организаций заинтересованных в применении модуля ЛКЭ, основанного на предоставлении экспедиторскими организациями списка с параметрами грузоотправителя, грузополучателя, станции отправления, станции назначения, кода груза, кода плательщика и т.п., с которыми система АСУ ДКР сравнивает параметры:

1) во внутриреспубликанском, экспортном сообщении, если оформляемая перевозка отсутствует в списке, предоставляемой от экспедиторской организации, блокируется возможность оформления данной перевозки;

2) в транзитном сообщении с параметрами данных в накладной СМГС и в случае, если информация не соответствует, вагон ставится на простой до выяснения на ответственность экспедиторской организации;

- с целью исключения излишнего резервирования денежных средств предусмотреть в действующих тарификаторах коэффициенты по скидкам, а также наличие признака « Контейнерный поезд» в сообщениях 4770, 410;

**И.о. Генерального директора
(Председателя Правления)
ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»**



В. Петров