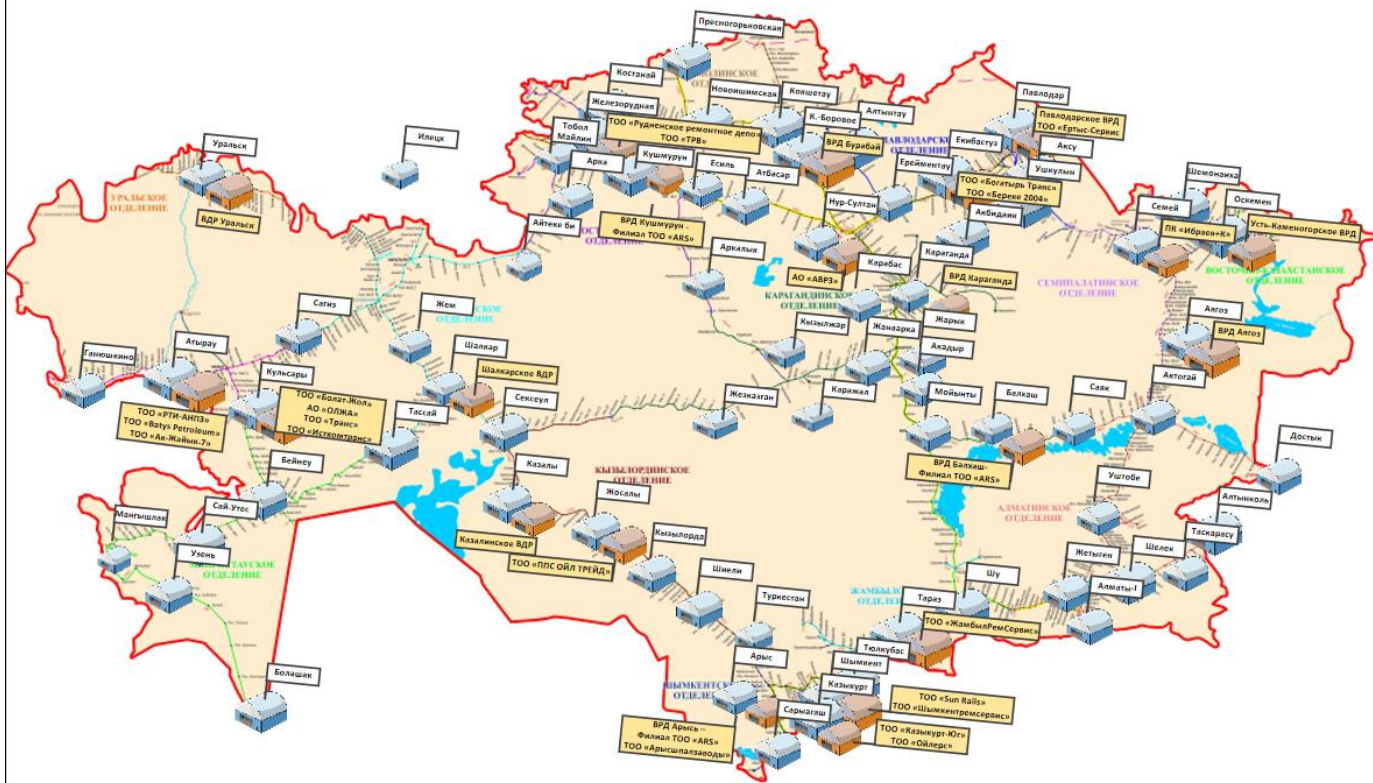


РЫНОК TOP РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН (118 объектов)



67

ПУНКТОВ TOP
ТОО «КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

14

ПУНКТОВ TOP
ТОО «ВАГОННЫЙ СЕРВИС»

6

ПУНКТОВ TOP ПРИ ВРД
ТОО «КАМКОР ВАГОН»

4

ПУНКТОВ TOP
ПРИ ВРД ТОО «ARS»

27

ПУНКТОВ TOP
ЧАСТНЫЕ



ТОО «Вагонный Сервис»

- НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ ПОЛНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ ЛЕГИТИМНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ;
- ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СВОЕВРЕМЕННЫЙ РЕМОНТ И ПОДАЧУ/УБОРКУ ВАГОНОВ, ОРГАНИЗАЦИЯ РАСЧЕТОВ ЕЛС ЗА ПРОСТОЙ В ОЖИДАНИИ РЕМОНТА;
- НАЛИЧИЕ ДОГОВОРОВ НА РЕМОНТ КОЛЕСНЫХ ПАР И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СО ВСЕМИ ВАГОНРЕМОНТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ.

ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ СТОИМОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ
ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ



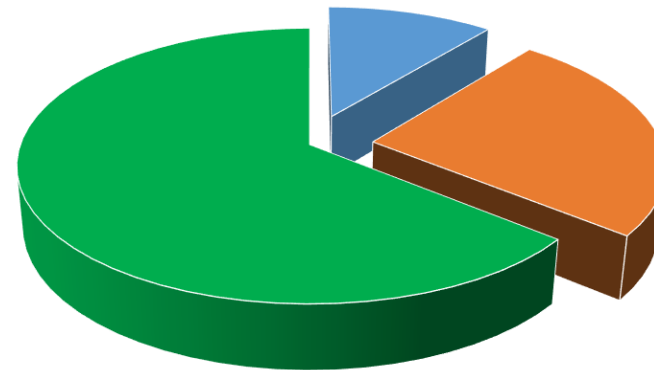
+

НАЛОГИ,
ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ



+

ЛОГИСТИКА



+20 % РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

МЕТОДИКА РАСЧЕТА СТОИМОСТИ Б/У ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ОСТАТОЧНЫЙ РЕСУРС ИЗДЕЛИЯ	% ОТ ЦЕНЫ НОВОГО ИЗДЕЛИЯ
БОЛЕЕ 80 %	85%
ОТ 60 % ДО 80 % ВКЛЮЧИТЕЛЬНО	70%
ОТ 40 % ДО 60 % ВКЛЮЧИТЕЛЬНО	50%
ОТ 20 % ДО 40 % ВКЛЮЧИТЕЛЬНО	30%
ДО 20%	15%

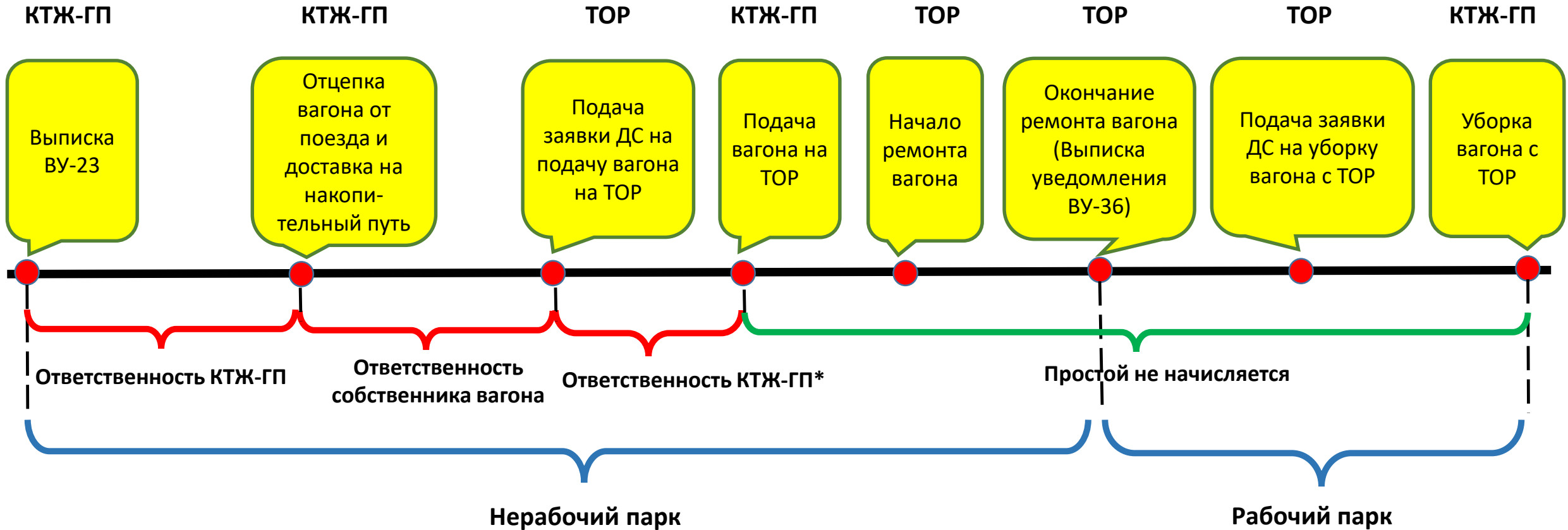


- например, **БОКОВАЯ РАМА 2010 года:**
- стоимость нового изделия 550 тыс.тенге;
- срок службы 32 года;
- остаточный ресурс 21 год (65%);
- стоимость = 550 тыс. * 0,7 = 385 тыс. тенге

- Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за произошедший по их вине простой вагонов (задержку контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи, выплаченные владельцу указанных путей за время их занятия (статья 49 Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ О железнодорожном транспорте).
- При этом предоставление какого-то льготного периода не предусмотрено.
- На пунктах ТОР технологически предусмотрено склады для хранения всей номенклатуры запасных частей, в том числе давальческих

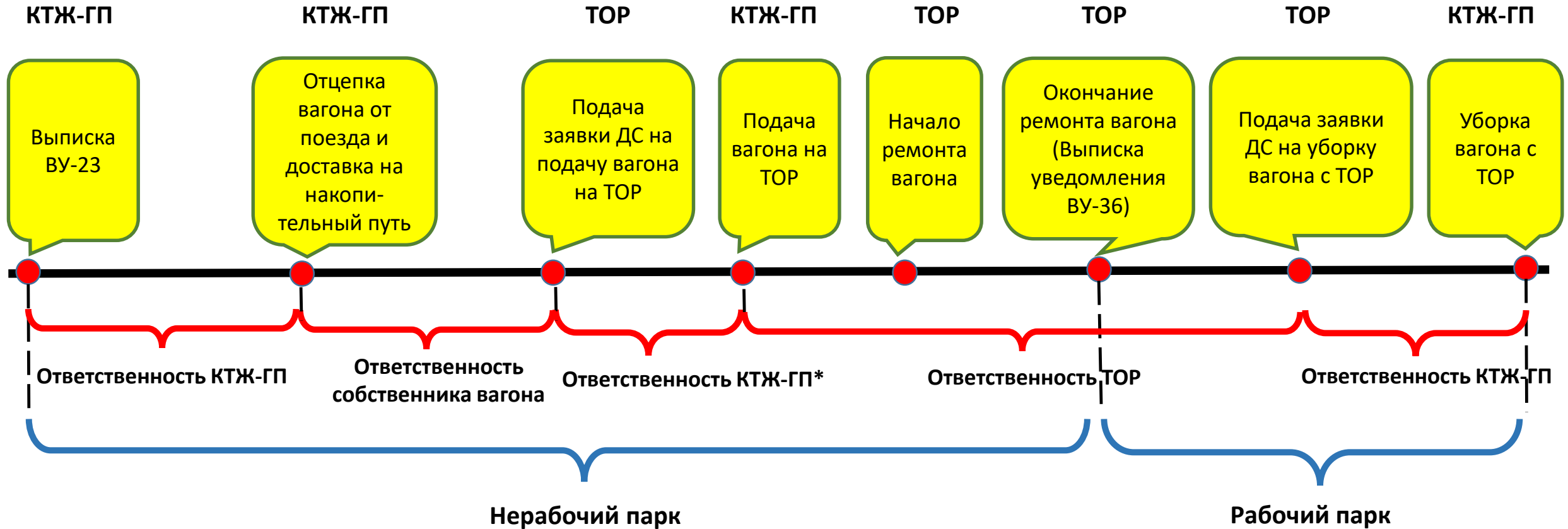
- Пункты текущего отцепочного ремонта ТОР подлежат выводу в конкурентную среду согласно Плана-графику по реализации мероприятий по выводу отдельных видов деятельности по группе Компаний АО «НК «ҚТЖ» в конкурентную среду.
- В качестве пилотного проекта филиалом АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» заключен договор аренды на 14 объектов ТОР с ТОО «Вагонный сервис».
- ТОО «Вагонный сервис» самостоятельно централизованно заключает договора на ТОР с собственниками/операторами грузовых вагонов, также ремонтными предприятиями.

1 вариант – ремонт вагонов на путях, принадлежащих ТОР



* В случае отсутствия возможности подачи по вине ТОР, простой взыскивается с него

2 вариант – ремонт вагонов на путях, не принадлежащих TOP



* В случае отсутствия возможности подачи по вине ТОР, простой взыскивается с него

3 вариант – отсутствие TOP на станции отцепки

