

ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА FIATA, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ (октябрь 2019 г.)

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Область применения

- 1.1. Настоящие правила применяются только при присоединении их к договору или контракту, путем обязательной ссылки на них в письменной, устной или иной форме. Официальное название для включения в договор: Типовые правила FIATA, регулирующие предоставление транспортно-экспедиторских услуг».
- 1.2. Если в договоре есть ссылка на указанные Правила, стороны, тем самым, дают свое согласие на то, что настоящие Правила заменяют собой любые дополнительные условия контракта или договора, которые противоречат настоящим Правилам, за исключением тех случаев, когда они увеличивают ответственность или обязательства экспедитора.

2. Термины и определения

- 2.1. **Транспортно-экспедиторские услуги** - это услуги любого рода, связанные с перевозкой, консолидацией, хранением, обработкой, упаковкой или распределением товаров и грузов, а также соответствующие вспомогательные и консультативные услуги, включая, но не ограничиваясь следующим: таможенные и налоговые вопросы, декларирование товаров для официальные цели, обеспечение страхования товаров, а также взимание или обеспечение оплаты, или товаросопроводительных документов.
- 2.2. **Экспедитор** – лицо, заключившее договор об оказании транспортно-экспедиторских услуг.
- 2.3. **Перевозчик** – любое лицо, фактически осуществляющее перевозку товара с помощью своего собственного транспортного средства (перевозчик-исполнитель), а также любое лицо, которое несет **ответственность** в качестве перевозчика в результате явного или подразумеваемого обязательства принять такую ответственность (перевозчик по договору).
- 2.4. **Клиент** – любое лицо, обладающее правами и обязанностями по договору на экспедиторское обслуживание, заключенному с экспедитором, или обладающее такими правами и обязанностями в результате действий, связанных с предоставлением экспедиторских услуг.
- 2.5. **Товар** – любое имущество и собственность, включая живых животных, а также контейнеры, поддоны и другие подобные предметы перевозки или упаковки, не предоставленные экспедитором.
- 2.6. **СПЗ** – это специальные права заимствования в определении Международного валютного фонда.
- 2.7. **Обязательное право** – это право, основанное на законодательных актах, положения которых не могут быть изъяты договорными оговорками во вред или ущерб клиенту.
- 2.8. Выражение "в письменной форме/в письменном виде" означает любую информацию в письменном виде, сгенерированную, отправленную, полученную или сохраненную с помощью электронных, магнитных, оптических или аналогичных средств, включая, помимо прочего, электронный обмен данными, телеграмму, телекс, телефакс или электронную почту, при условии, что такая информация доступна для чтения и пригодна для последующего использования.

- 2.9. Ценности, ценные вещи, драгоценности — это золотые и серебряные слитки, монеты, деньги, товарораспорядительные (оборотные) документы, драгоценные камни, ювелирные изделия, антиквариат, картины, произведения искусства и другую подобную собственность, и имущество, стоимость которых явно превышает обычную стоимость обычных коммерческих товаров или изделий.
- 2.10. Опасные грузы — это товары, которые официально классифицируются как опасные грузы, а также товары, которые являются или могут стать опасными, воспламеняющимися, радиоактивными, ядовитыми или иным образом могут нанести ущерб.

3. Страхование

Страхование не может осуществляться экспедитором, кроме, как только по четко выраженному прямому поручению клиента. При этом страхование производится с учетом исключений и условий страховых полисов страховых компаний или гарантов, принимающих на себя риски.

Если иное не согласовано в письменном виде, экспедитор не несет каких-либо обязательств по отдельному страхованию каждой отправки. Однако экспедитор может заявить, что страхование осуществлено им по открытому или генеральному полису.

4. Помехи, препятствия

Если выполнение экспедитором своих обязательств находится под угрозой срыва вследствие возможных помех, препятствий или любых рисков (включая, включая угрозу состоянию товаров), не вызванного ошибками или небрежностью экспедитора, и не может быть предотвращено путем принятия разумных мер и усилий, экспедитор имеет право и может отказаться от перевозки товаров по заключенному договору, и по мере возможности может передать товары или любую их часть клиенту в месте, которое, по мнению экспедитора, является безопасным, удобным и пригодным для этого. При этом ответственность экспедитора в отношении этого товара должна быть прекращена. Экспедитор имеет право на получение вознаграждения и компенсации, согласованных в договоре, а клиент обязан покрыть любые дополнительные затраты и расходы, проистекающие из вышеупомянутых обстоятельств.

5. Способ и маршрут перевозки.

Экспедитор предоставляет услуги в соответствии с поручением клиента. В случае, если поручение неточное или неполное, или не соответствует договору, экспедитор имеет право на риск и за счет клиента действовать так, как он считает нужным в данных условиях.

Если иное не согласовано, экспедитор может, не ставя об этом в известность клиента, организовать перевозку на палубе или в трюме (под палубой). Если иное не согласовано, приложив должные усилия для предварительного уведомления клиента, экспедитор имеет право выбрать или заменить транспортное средство, маршрут перевозки, порядок обработки товаров, их хранения, штифки и перевозки.

ЧАСТЬ II. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЕДИТОРА

6. Ответственность экспедитора, не являющегося принципалом

6.1. Основание для ответственности

6.1.1. Обязанность экспедитора тщательно соблюдать интересы клиента

Экспедитор несет ответственность, в случае если он не проявил должной осмотрительности и не принял разумных мер при оказании экспедиторских услуг. В соответствии со статьей 8, экспедитор обязуется компенсировать клиенту утрату

или ущерб, нанесенный товару, а также прямые финансовые потери, возникшие в результате нарушения его обязанности тщательно соблюдать интересы клиента.

- 6.1.2. Экспедитор не несет ответственности за действия и упущения третьей стороны (т.е. перевозчиков, владельцев и работников складов, стивидоров, портовых властей, портовых работников, других экспедиторов), если экспедитор проявил должное старание и ответственность при подборе такой третьей стороны, при выдаче ей поручения и при контроле за выполнением его поручения.

7. Ответственность экспедитора, выступающего в качестве принципала.

- 7.1. Ответственность экспедитора, выступающего в качестве перевозчика

Экспедитор несет ответственность в качестве принципала не только в тех случаях, когда он фактически осуществляет перевозку своими собственными транспортными средствами (фактический перевозчик), но и тогда, когда экспедитор выписывает свой собственный транспортный документ, или, когда экспедитор иным образом выразил намерение взять на себя ответственность перевозчика (договорный перевозчик).

Однако экспедитор не считается ответственным в качестве перевозчика, если клиент получил транспортный документ, выписанный другим лицом, и если в течение разумного количества времени клиент не доказал, что экспедитор, тем не менее, несет ответственность в качестве перевозчика.

- 7.2. Ответственность экспедитора, выступающего в качестве принципала при предоставлении других услуг

В отношении других услуг, не относящихся к перевозке товаров, таких как хранение, складирование, обработка, упаковка, рассылка товаров, а также дополнительных работ, связанных с перечисленными выше услугами, экспедитор несет ответственность в качестве принципала в случаях:

1. если эти услуги исполнялись им самим с использованием собственных средств или собственных служащих, а также
2. если экспедитор выразил четкое и прямое намерение взять на себя обязательство нести ответственность в качестве принципала.

- 7.3. Основания для ответственности экспедитора в качестве принципала Согласно статье 8, экспедитор, действующий в качестве принципала, является ответственным за действия и упущения третьей стороны, которую он нанял для выполнения договора перевозки или прочих услуг, в той же мере, как за собственные действия и упущения. При этом права и обязанности экспедитора подпадают под действие положений соответствующих нормативных актов, касающихся вида транспорта, вида услуг, а также дополнительных услуг, на предоставление которых имеется четко выраженное согласие или предусмотренное обычными условиями, действующими на данном виде транспорта, или при предоставлении соответствующего вида услуг.

8. Исключения, оценка размеров ответственности, и денежные лимиты ответственности

- 8.1. Исключения

Экспедитор ни в коем случае не несет ответственности:

1. Ценные или опасные грузы, если о них не заявлено экспедитору во время заключения договора на экспедирование,
2. за убытки, проистекающие из-за задержки в доставке, если такая ответственность не выражена четко в письменной форме,
3. за прямые или косвенные убытки, понесенные в результате потери прибыли,

- рынка и т.д.,
4. за потерю или повреждение товара ввиду, возникших в результате его скрытых дефектов,
 5. за действия или упущения клиента, его агентов или любых третьих лиц, которые работают на клиента,
 6. за ненадлежащую упаковку или маркировку товаров, если экспедитор не несет ответственности за такие услуги в качестве принципала в соответствии со ст. 7.2.

8.2. Оценка убытков и размера компенсации

Стоимость товаров определяется в соответствии с действующей биржевой ценой на товар, а если таковой цены нет - то в соответствии с текущей рыночной ценой. Если нет ни биржевой, ни рыночной цены, то стоимость товара определяется исходя из обычной стоимости подобного товара (такого же типа и качества).

8.3. Денежные ограничения ответственности

8.3.1. Утрата товара и ущерб, нанесенный товару

- 8.3.1. Несмотря на положения статьи 7.3., экспедитор не может нести ответственность за утрату товара и причиненный товару ущерб в сумме, превышающей эквивалент 2 (двух) единиц специальных прав заимствования за килограмм веса брутто утраченного или поврежденного груза, если только большая сумма не востребована с лица, перед которым экспедитор несет ответственность

Если товар не был доставлен в течение 90 календарных дней подряд после даты, когда этот товар должен был быть поставлен, взыскатель может, если нет свидетельств обратному, считать товар утраченным.

8.3.2. Ограничение ответственности за задержку

Если экспедитор является ответственным за убытки, связанные с задержкой в доставке, то такая ответственность ограничивается суммой, не превышающей размеров компенсации, причитающейся за увеличение убытков за эту задержку.

8.3.3. Другие виды убытков.

Несмотря на положения статьи 7.3., пределы ответственности экспедитора за любую утрату и ущерб, не упомянутые в статьях 8.3.1. и 8.3.2., не должны превышать в каждом конкретном случае суммы в размере единиц специальных прав заимствования¹ за каждый инцидент, если только с лица, перед которым экспедитор несет ответственность, не взыскана большая сумма.

9. Уведомления

- 9.1. Если экспедитору не было вручено уведомление об утрате товара или нанесенном товару ущербе, с указанием общего характера такой утраты или повреждения, лицом, уполномоченным получить этот товар в момент передачи ему товара, то такая передача является фактическим доказательством доставки товара в хорошем состоянии и в целостности. В тех случаях, когда утрата или ущерб не являются очевидными, признается то же самое правило фактической доставки товара, если в течение шести календарных дней, считая с даты передачи товара лицу, уполномоченному получить этот товар, не поступило в письменном виде уведомления об утрате или ущербе, нанесенного товару.
- 9.2. В отношении всех других утрат и ущерба, понесенных в результате услуг, предоставленных экспедитором клиенту, или услуг, которые экспедитор обязался предоставить клиенту, претензии, которые клиент предъявляет экспедитору, должны быть сделаны в письменном виде и вручены экспедитору в течение 14 дней, считая

со дня, когда клиенту стало известно, что возникла необходимость предъявить такую претензию.

Если в течение указанного времени претензия не была предъявлена экспедитору, то она считается недействительной и полностью отклоняется, за исключением случаев, когда клиент докажет, что он не мог предъявить эту претензию и что он предъявил ее, как только появилась для этого разумная возможность.

10. Исковая давность

Если иное не оговорено четко и прямо, экспедитор освобождается от всей ответственности по настоящим правилам по истечении девяти месяцев после доставки товаров или после даты, когда эти товары должны считаться поставленными, или с даты, когда клиент имел право считать товары утерянными или непоставленными.

В отношении других убытков, кроме потери или порчи товаров, период в девять месяцев исчисляется с даты, когда установлено, что экспедитор не исполнил своих обязательств, и когда это неисполнение давало право предъявить экспедитору претензию.

11. Применение исков в правонарушениях

Настоящие правила применяются ко всем искам против экспедитора, независимо от того, проистекают они из договора или связаны с правонарушением, могущим быть основанием для иска.

12. Ответственность служащих экспедитора и других привлеченных экспедитором лиц к исполнению договора на экспедирование

Настоящие правила применяются всякий раз, когда претензия предъявляется к служащим экспедитора, к агентам или любым другим лицам, привлеченным экспедитором к исполнению договора на экспедирование, включая любого независимого контрагента или подрядчика.

¹Максимальная сумма ответственности намеренно не указана, и заполняется в соответствии с реалиями страны, где применяются Типовые правила независимо от того, основаны ли эти претензии на положениях договора, или проистекают из закона о правонарушениях. При этом общая ответственность экспедитора и упомянутого участника исполнения экспедиторского договора (служащий, агент, другие лица) не должна превышать пределов ответственности, относящейся к данному виду услуг в соответствии с четко выраженным **соглашением между экспедитором и клиентом или проистекающих из настоящих правил.**

ЧАСТЬ III. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КЛИЕНТА

13. Непредвиденные обстоятельства

В случаях, когда в непредвиденных обстоятельствах экспедитор делает все возможное в интересах клиента, то связанные с этим дополнительные расходы и затраты принимаются клиентом на себя.

14. Недопущение отсрочек, отказа от оплаты или уменьшения платежей

Все суммы, причитающиеся экспедитору и связанные с доставкой товара, выплачиваются клиентом экспедитору полностью без каких-либо сокращений, вычетов, уменьшения суммы счетов, без какого-либо учета и ссылок на претензии, контрпретензии или отсрочки.

15. Общее право залога

В рамках действующего законодательства экспедитор имеет право залога на товары и относящиеся к товару документы на любую сумму, причитающуюся экспедитору от клиента, включая расходы по складированию и хранению, и компенсацию экспедитору всех понесенных им расходов. Экспедитор может удерживать залог любым разумным способом, который, по мнению экспедитора, подходит для этих целей.

16. Информация

Клиент обязан гарантировать правильность и полноту предоставленных экспедитору данных о товаре во время его передачи экспедитору, обратив особое внимание на общие характеристики товара, маркировку, вес, объем, количество и, если требуется, на степень опасности груза, поставленного им или от его лица.

17. Обязанность компенсации

17.1. Общая обязанность возмещения убытков

За исключением случаев, когда экспедитор является ответственным в соответствии с положениями части II Правил, клиент обязан возместить экспедитору все затраты, понесенные им в связи с осуществлением экспедиторских услуг.

17.2. Обязанность возмещения по общей аварии

17.3. Клиент обязан возместить экспедитору все предъявленные ему иски, проистекающие из общей аварии, и обязан предоставить экспедитору по его требованию гарантию, обеспечивающую удовлетворение таких исков.

18. Ответственность клиента.

Клиент несет перед экспедитором ответственность за все потери, убытки, расходы, затраты и официальные сборы, понесенные экспедитором в связи с предоставлением неполной информации или неточных инструкций, переданных экспедитору клиентом или любым лицом, действующим от его имени, или любому другому лицу, перед которым экспедитор может нести ответственность, о товарах, причинивших смерть или увечье человеку, ущерб собственности, вред окружающей среде или любой другой убыток.

ЧАСТЬ IV. СПОРЫ И ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРАВО

19. Юрисдикция и применимое законодательство

Если другое не оговорено, иски к экспедитору могут предъявляться только в месте нахождения экспедитора, т.е. в основном месте ведения хозяйственной деятельности, и должны разрешаться в соответствии с законодательством страны его местонахождения.

20. Применение законодательств.

Настоящие Правила вступают в силу только в том случае, если они не противоречат положениям международных конвенций или национальных законов, относящихся или регулирующих экспедиторскую деятельность и экспедиторские услуги.
