



ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ И ТРЕНИНГИ
ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
(содержатся ссылки на страницу с программой)

ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ И ДАТАХ ОБУЧЕНИЯ 2021 Г.....	2
ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ ОБУЧЕНИЯ ПО МОДУЛЯМ ПРОГРАММ FIATA.....	3
ПРОГРАММА КУРСА: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР» ПО СТАНДАРТАМ FIATA (ДИПЛОМ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ)	4
ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК» (ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA)..	8
ПРОГРАММА: «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»	11
СЕМИНАР: «ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»	14
ТРЕНИНГ: «НАВЫКИ ПО РАСЧЕТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА»	15
ПРОГРАММА: «ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»	16
ТРЕНИНГ ПО РАЗРАБОТКЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ С ЧЕРТЕЖАМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	17
ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»	18
ТРЕНИНГ «ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ И В КРЫТЫХ ВАГОНАХ»	20
ТРЕНИНГ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» (ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭКСПЕДИТОРОВ).....	21
ПРОГРАММА: «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ»	22
ВЕБИНАР: «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ».....	24
ТРЕНИНГ: «ОРГАНИЗАЦИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК».....	26
ТРЕНИНГ: «ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА»	27
ТРЕНИНГ: «ОФОРМЛЕНИЕ КОМПЛЕКТА ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ СМГС И ЦИМ/СМГС».....	29
СЕМИНАР: «РАБОТА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ»	30
ТРЕНИНГ: «НАВЫКИ РАБОТЫ В АСУ ДКР».....	31
СЕМИНАР: «ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ».....	32
ПРОГРАММА: «ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ВКЛЮЧАЯ КЛАСС 7 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ 1,2,3, И 6 КАТЕГОРИИ IATA»	34
ДРУГИЕ ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ	35



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ И ДАТАХ ОБУЧЕНИЯ 2021 Г.
(содержатся ссылки на web-страницу с программой)

Наименование программы (длительность, академ. часы)	Стоимость, тенге	Планируемые даты в 2022* ¹	
Программа «Международный Грузовой Экспедитор», диплом FIATA (160 ак. часов)	360 000	24.03–22.04 18.08–21.09 17.11–20.12	Подать заявку on-line
Дистанционное обучение «Международный грузовой экспедитор», диплом FIATA (6 месяцев)	240 000	постоянно	Подать заявку on-line
Программа «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (270 ак. часов)	430 000	24.03-22.05	Подать заявку on-line
Программа «Управление цепями поставок» для дипломников МГЭ FIATA, высший диплом FIATA (100 ак. часов)	210 000	25.04–22.05	Подать заявку on-line
Дистанционное обучение «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (6 месяцев)	260 000	постоянно	Подать заявку on-line
Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом (54 ак. часов)	150 000	25.07–4.08 10–19.10	Подать заявку on-line
Семинар «Порядок организации и условия перевозок грузов железнодорожным транспортом» (22 ак. часа)	70 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Навыки по расчету железнодорожного тарифа (16 ак. часов)	50 000	4–5.02 10–11.06	Подать заявку on-line
Перевозка негабаритных грузов жд транспортом (22 ак. час - самостоятельный курс)	70 000	21–26.02	Подать заявку on-line
Разработка пояснительной записки с чертежами для перевозки негабаритных грузов на железнодорожном транспорте (48 ак. часа) (жд перевозка негабаритных грузов для продолжающих)	110 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом (16 ак. час)	60 000	10–12.03 3–5.11	Подать заявку on-line
Погрузка и крепление грузов на открытом подвижном составе и в крытых вагонах (22 ак. часа)	70 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Экспедирование грузов железнодорожным транспортом (27 ак. часов)	75 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Вебинар Экспедирование грузов железнодорожным транспортом (16 ак. часов)	60 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Специалист по логистике (64 ак. часа)	160 000	20.06–02.07	Подать заявку on-line
Вебинар Специалист по логистике (40 ак. часа)	85 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Технико-технологические особенности эксплуатации собственного вагонного парка (16 ак. часов)	60 000	28–29.11	Подать заявку on-line
Таможенное оформление в условиях ЕАЭС (22 ак. часов)	100 000	11-13.08	Подать заявку on-line
Работа подъездных путей (16 ак. часов)	60 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Навыки работы в АСУ ДКР (16 ак. часа)	50 000	25-28.01, 16–18.06 29.09–1.10	
Тренинг «Организация авиаперевозок» (32 ак. часа)	90 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Программа «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом (40 ак. часов, преподаватели из Москвы), диплом IATA	300 000	14 –18.03 11.07–15.07 7 –11.11	Подать заявку on-line

¹ Стоимость и даты проведения занятий могут быть изменены



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ ОБУЧЕНИЯ ПО МОДУЛЯМ ПРОГРАММ FIATA

«Международный грузовой экспедитор FIATA»²

Наименование модуля программы / длительность, академ. часы	Стоимость, тенге	
Международное экспедирование (22 ак. ч.)	65 000	Подать заявку on-line
Железнодорожный транспорт (32 ак. ч.)	75 000	
Морской и речной транспорт (11 ак. ч.)	40 000	
Авиационный транспорт (11 ак. ч.)	40 000	
Автомобильный транспорт (22 ак. ч.)	65 000	
Таможенные процедуры (16 ак. ч.)	100 000	
Мультимодальные перевозки (16 ак. ч.)	40 000	
Транспортная логистика (16 ак. ч.)	45 000	
Страхование (11 ак. ч.)	40 000	
Безопасность и сохранность (5 ак. ч.)	20 000	

«Управление цепями поставок, высший диплом FIATA»³

Наименование модуля программы / длительность, академ. часы	Стоимость, тенге	
Управление цепями поставок (22 ак. часов)	70 000	Подать заявку on-line
Транспортный менеджмент (32 ак. часов)	100 000	
Глобальный маркетинг (22 ак. часов)	70 000	
Международное снабжение (11 ак. часов)	30 000	
Финансовый менеджмент (22 ак. часов)	80 000	
Производственный и операционный менеджмент (22 ак. часа)	70 000	
Управление контрактами (11 ак. часов)	40 000	

² Даты проведения занятий необходимо уточнить дополнительно

³ Даты проведения занятий необходимо уточнить дополнительно



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА КУРСА: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР» ПО СТАНДАРТАМ FIATA (ДИПЛОМ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ)

с 2001 года Центр управления и логистики на транспорте (учебный центр Ассоциации национальных экспедиторов Казахстана) является единственным в Центральной Азии учреждением по подготовке специалистов по программе «Международный грузовой экспедитор» по стандартам Международной федерации экспедиторских ассоциаций - FIATA. Наличие специалистов с дипломом FIATA в штате компании дает ей право использовать документы и формы FIATA, широко применяемые в международной экспедиторской практике. Слушатели, успешно сдавшие экзамен, получают диплом FIATA (Цюрих, Швейцария), который известен во всем мире. Данные о дипломированных специалистах, размещаются на сайте FIATA. Сегодня в Казахстане такой диплом имеют порядка **750 человек**.

Целевая аудитория: желающие освоить профессию экспедитора, а также специалисты транспортных компаний, стремящиеся к профессиональному развитию и карьерному росту.

Программа обучения состоит из 10 модулей:

- Введение в роль международного грузового экспедитора
- Железнодорожный транспорт
- Морской и речной транспорт
- Авиационные перевозки
- Автомобильный транспорт
- Таможенные процедуры
- Мультимодальные перевозки
- Транспортная логистика
- Страхование
- Безопасность и сохранность

Формы обучения: Очная, дистанционная и очно-дистанционная

Очная форма обучения

Длительность: 160 академических часов аудиторных занятий, а также самостоятельное обучение, подготовку к экзамену, экзамен, по желанию организуется прохождение практики.

Стоимость: 360 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

По каждому из модулей на очных занятиях выдаются книги и раздаточные материалы.

Занятия проводят высокопрофессиональные преподаватели, прошедшие подготовку по программе FIATA «Подготовка инструкторов» (Train-the-Trainer) и работают в Центре с момента его основания

Можно пройти обучение «помодульно» (предоставляется книга, выдается сертификат Центра). Модуль зачитывается при дальнейшем обучении по Программе МГЭ FIAT. Набрив сертификаты по всем 10 модулям, Вы будете допущены к итоговому экзамену.

Дистанционная форма обучения:

Длительность: до 6 месяцев самостоятельного обучения через Интернет с использованием программного обеспечения центра, промежуточное тестирование по каждому из 10 модулей, очный экзамен. **Стоимость:** 240 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

Очно-дистанционная форма обучения:

Необходимо пройти очное обучение по программе **ПРОГРАММА: «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ»**, доплатив 100 тыс. тенге Вы будете подключены к дистанционной форме обучения.

Всем слушателям программы выдается Сертификат Центра. Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается международный диплом FIATA (Швейцария).





ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ ПО ПРОГРАММЕ: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР FIATA»

МОДУЛЬ ПЕРВЫЙ: ВВЕДЕНИЕ В РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОВОГО ЭКСПЕДИТОРА

- Становление экспедиторского дела в Казахстане. Транспортно-экспедиционное обслуживание.
- Виды транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиционных услуг.
- Понятие транспортного права. Источники транспортного права.
- Правовое регулирование транспортной экспедиции в странах СНГ и развитых зарубежных странах.
- Специальное законодательство в США, Канаде и Японии.
- Законодательная база транспортно-экспедиционных услуг в Республике Казахстан.
- Юридические отношения между грузовым экспедитором и его клиентом.
- Контракты и их основа. Инкотермс-2000, 2010.
- Финансовые документы и требования
- Смешанные перевозки. Разночтения в толковании терминов смешанных перевозок
- Страхование.
- Маркетинг в экспедиторской компании. Маркетинг грузовой экспедиторской услуги.
- Типовые правила грузового экспедиторского обслуживания
- Транспортно - экспедиторские документы и типовые формы FIATA
- Аспекты транспортной логистики. Выбор видов транспорта
- Методы регулирования и определения грузовых тарифов по видам транспорта
- Развитие логистических центров

МОДУЛЬ ВТОРОЙ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте
- Классификация грузовых станций. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок
- Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.
- Операции по приему и погрузке грузов
- Комплект перевозочных документов и порядок их заполнения. Подготовка грузов к перевозке
- Определение массы груза. Выбор подвижного состава для перевозки
- Основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов
- Прием грузов к перевозке. Погрузка и операции по отправлению грузов
- Операции в пути следования. Сроки доставки. Выгрузка и выдача грузов
- Тарифы и порядок их применения. Определение провозных плат и сборов
- Содержание тарифных руководств и порядок таксировки
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- КОТИФ/ Конвенция ЦИМ
- Исторический путь развития железнодорожного транспорта и традиции транспортно-экспедиционной деятельности. Система управления на железнодорожном транспорте РК.
- Правовые основы реформы железнодорожного транспорта РК
- Классификация транспортно-экспедиционных услуг и основные направления в формировании системы железнодорожного экспедирования РК
- Разработка проекта закона о прямых смешанных перевозках
- Перевозки грузов на особых условиях.
- Технология перевозки опасных грузов. Особенности перевозки опасных грузов
- Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов.
- Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций
- Технология перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. Железнодорожные габариты
- Классификация негабаритных грузов. Расчетная негабаритность
- Условия перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов
- Особенности перевозки тяжеловесных грузов на транспортерах
- Системы смешанных перевозок с участием железнодорожного транспорта

МОДУЛЬ ТРЕТИЙ. МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, lo-lo сервис, go-go сервис)
- Типы судов для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

МОДУЛЬ ЧЕТВЕРТЫЙ. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Закон о транспорте РК. Указ Президента РК об использовании воздушного пространства РК.
- IATA (правила IATA). ICAO
- Международные конвенции и нормативные документы РК / Организации
- Варшавская конвенция и Гаагский протокол
- Чикагская конвенция и ее приложения
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов / политизация / авиа контейнеры. Перевозочная документация Авиа тарифы (области IATA)

МОДУЛЬ ПЯТЫЙ. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Международные конвенции
 - *CMR (конвенция о договоре международных перевозок)*
 - *TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)*
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- ADR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)
- AETR конвенция (европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки)
- Мультимодальные перевозки грузов и их разновидности. Технология выполнения комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок «пигги-бэк» и погрузки разгрузки по принципу «ро-ро»

МОДУЛЬ ШЕСТОЙ. ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

- Таможенное законодательство Таможенного Союза
 - *Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.*
 - *Организационная структура, основные законодательные акты в деятельности Таможенного союза. Система нормативно-правового регулирования в Таможенном союзе.*
- Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
 - *Временное хранение товаров. Условия для функционирования СВХ.*
 - *Функции таможенного представителя (брокера) и перевозчика в условиях ТС.*
 - *Уполномоченные экономические операторы*
- Таможенное декларирование товаров.
 - *Сущность, виды и краткая характеристика основных таможенных процедур. О таможенных процедурах.*
 - *Порядок, технология производства таможенного декларирования.*
 - *Декларирование товаров и транспортных средств (форма, место декларирования, сроки подачи таможенной декларации).*
 - *Общие вопросы декларирования. Декларация на товары. Краткая характеристика структуры декларации на товары.*
 - *Подзаконные акты по правилам декларирования товаров и транспортных средств (Решения ЕЭК, КТС и другие нормативные документы)*
 - *Представление документов при декларировании товаров.*
 - *Предварительное декларирование. Временная таможенная декларация.*
 - *Периодическая таможенная декларация.*
 - *О некоторых вопросах таможенного декларирования и таможенной очистки товаров в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Процедура таможенного транзита: порядок открытия и завершения. Транзитная декларация.*
 - *Международная Конвенция МДП.*
- Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
 - *Товарная номенклатура ВЭД: цели и задачи таможенной классификации товаров и транспортных средств; структура ТН ВЭД ТС*
 - *Порядок получения предварительного решения о классификации товаров.*
- Таможенные платежи и налоги.
 - *Виды таможенных платежей. Виды ставок таможенных пошлин. Антидемпинговая пошлина, компенсационная пошлина, защитная пошлина.*



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ **учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA**

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

- *Сроки и порядок уплаты таможенных платежей и налогов. Льготы по таможенным платежам и налогам. Тарифные преференции.*
- *Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов. Способы и порядок их применения (договор страхования, договор поручительства, залог имущества и т.д.).*
- *Срок исковой давности*
- Методы определения таможенной стоимости товаров.
 - *Определение таможенной стоимости товаров.*
 - *Порядок определения таможенной стоимости вывозимых товаров.*
 - *Метод по цене сделки с ввозимыми товарами.*
 - *Метод по цене сделки с идентичными товарами.*
 - *Метод по цене сделки с однородными товарами.*
 - *Вычитание стоимости. Сложение стоимости.*
 - *Резервный метод.*
- Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС
 - *Единые меры нетарифного регулирования.*
 - *Запреты и ограничения на ввоз и вывоз из ТС товаров. Экспортный контроль.*

МОДУЛЬ СЕДЬМОЙ: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Современные методы организации перевозок
- Транспортно-экспедиционное обеспечение распределения товаров
- Системы смешанных перевозок
- Разновидности операторов смешанных перевозок
- Ответственность оператора смешанной перевозки
- Конвенция ООН в международной смешанной перевозке грузов

МОДУЛЬ ВОСЬМОЙ: ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

- Логистика и экспедирование. Историческое происхождение логистики
- Общие и расходящиеся задачи в логистике. Аутсорсинг
- Проект «Логистика как проект базированного управления»
- Организация проекта
- Функциональные области логистики. Дистрибьюторские системы. Подсистемы в логистике
- IT – Технологии в современной логистике
- Складирование, хранение и распределение. Добавленная стоимость в логистике
- Товарные системы. Права и обязанности работников склада и клиента
- Конструкция, расположение и безопасность

МОДУЛЬ ДЕВЯТЫЙ: СТРАХОВАНИЕ

- Сущность, формы и принципы страхования. Участники страхового рынка
- Правовое регулирование страховой деятельности. Тайна страхования
- Страхование гражданско-правовой ответственности
- Страхование гражданско-правовой ответственности операторов вагонов (контейнеров)
- Страхование гражданско-правовой ответственности операторов складов
- Страхование ответственности перевозчиков
- Страхование ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов
- Риски, покрываемые страхованием грузов. Виды страхового покрытия
- Определение размера ущерба. Формы перестрахования

МОДУЛЬ ДЕСЯТЫЙ: БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ

- Управление рисками безопасности отправок и сохранность грузов в международном смешанном сообщении
- Технические средства обеспечения безопасности отправок грузов
- Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли ВТО
- Акт о биотерроризме, США
- Отраслевые требования к системам менеджмента безопасности в цепочке поставок (ISO/PAS 28000)
- Европейские программы по безопасности и сохранности грузов
- Современное состояние проблемы безопасности грузов в РК и пути ее решения



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК» (ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA)

Программа разработана в соответствии с требованиями Комитета по обучению FIATA (ABVT FIATA), при поддержке АНЭК, Азиатского банка развития и АО «Пласке» (Украина).

Целевая аудитория: руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов, выпускники курсов FIATA.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Программа курса состоит из 7 модулей, охватывающих всю цепь формирования стоимости товара, от идеи его создания до доставки конечному потребителю:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">▪ Управление цепями поставок▪ Управление международными перевозками (транспортный менеджмент)▪ Международное снабжение | <ul style="list-style-type: none">▪ Финансовый менеджмент▪ Управление контрактами▪ Производственный и операционный менеджмент▪ Глобальный маркетинг |
|--|--|

Формы обучения: Очная и дистанционная

Очная форма обучения

Длительность (комплексная, объединена с программой «Международный грузовой экспедитор»): 270 академических часов.

Стоимость: 430 000 тенге (Оплата может производиться в два раза).

Слушатели, имеющие диплом FIATA по специальности «Международный грузовой экспедитор», могут пропустить занятия по модулю «Управление международными перевозками». Так же им предоставляется скидка. **Стоимость обучения для них составит 210 тысяч тенге.**

Обучение и профессиональную подготовку проводят специалисты транспортно-экспедиторской отрасли, профессиональные преподаватели различных университетов и эксперты АНЭК, прошедшие подготовку по программе FIATA «Подготовка инструкторов» (Train-the-Trainer).

Дистанционная форма обучения:

Длительность: до 6 месяцев самостоятельного обучения через

Интернет с использованием программного обеспечения центра, промежуточное тестирования по каждому из 7 модулю защита дипломной работы очно.

Стоимость: 260 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

В ходе прохождения курса слушатели сдают экзамен по каждому модулю и готовят дипломную работу. При успешной сдаче экзаменов и защите дипломной работы, слушатели получают Высший диплом FIATA. Высший диплом FIATA гарантирует высокие стандарты подготовки и признается как свидетельство высшей квалификации в области транспортного экспедирования более чем в 150 странах мира. *Все слушатели программы получают сертификат Центра.*





ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК»

Модуль 1. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

- Введение в курс "Управление цепями поставок". Сущность и эффективность управления цепями поставок.
- Интегрирование цепи поставок. Виды деятельности цепи поставок. Глобальные логистические системы.
- Планирование деятельности цепи поставок. Экономическая эффективность управления цепями поставок.
- Информационные системы и информационные технологии в логистике.
- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.
- Система управления качеством.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 2. УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

- Эволюция понятия цепи поставок. Достижения в логистике и цепях поставок
- Международные железнодорожные перевозки.
- Международные автомобильные перевозки
- Международные перевозки водным транспортом.
- Международные авиаперевозки.
- Мультимодальные перевозки.
- Роль логистики и перевозок в международном управлении цепями поставок.
- Проблемы будущего в управлении международной логистикой и перевозками
- Информация и стратегии.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 3. МЕЖДУНАРОДНОЕ СНАБЖЕНИЕ

- Логистика снабжения, ее место в управлении цепями поставок
- Организация процесса закупок (снабжения) на предприятии
- Особенности изучения зарубежных рынков и оценка их привлекательности
- Роль стратегического менеджмента в управлении международными закупками
- Информационные системы в логистике снабжения
- Риск и проблемы устойчивости функционирования коммерческих предприятий
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 4. ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

- Введение в финансовый менеджмент. Финансовое планирование и прогнозирование
- Риск и доходность. Временная стоимость денег. Структура капитала
- Инвестиционная политика компании. Управление оборотными активами
- Управление денежными средствами. Планирование и контроль уровня запасов, дивидендная политика
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 5. УПРАВЛЕНИЕ КОНТРАКТАМИ

- Организация внешнеэкономической деятельности на предприятии
- Современные формы и методы международной торговли
- Международные правила толкования торговых терминов «ИНКОТЕРМС»
- Организация внешнеторговых операций
- Международный контракт купли-продажи. Внешнеторговая документация
- Международные посреднические операции
- Показатели оценки эффективности внешнеторговых операций предприятия
- Характеристика рисков и специфика их страхования во внешнеэкономической сфере
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

Модуль 6. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ И ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

- Методологические аспекты операционного менеджмента
- Процесс и методы принятий решений в операционном менеджменте
- Управление проектами
- Основы планирования в операционном менеджменте и разработке операционной стратегии
- Управление качеством продукции (услуг)
- Управление операционной инфраструктурой предприятия. Дизайн и нормирование труда.
- Управление запасами и техника управления "Just in time". Управление цепочками поставок
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 7. ГЛОБАЛЬНЫЙ МАРКЕТИНГ

- Развитие глобального маркетинга. Анализ международной маркетинговой среды
- Анализ возможностей компании на зарубежном рынке. Стратегия маркетинга на зарубежном рынке
- Комплекс маркетинга на зарубежном рынке.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 8. ПОДГОТОВКА И ЗАЩИТА ДИПЛОМА

- Консультации по подготовке дипломной работы
- Презентация и защита дипломной работы



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА: «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Длительность: 54 академических часов. **Стоимость:** 150 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. Слушателям программы выдается Сертификат Центра

ПРЕПАДОВАТЕЛИ: Заславский Рафаил Наумович и Вышиванюк Марина Михайловна

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом

- Система управления на железнодорожном транспорте.
- Действующие нормативно-правовые документы на железнодорожном транспорте. (Закон о железнодорожном транспорте, СМГС, Правила перевозок грузов другие).
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог.
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- КОТИФ/ Конвенция ЦИМ
- Классификация транспортно-экспедиционных услуг и основные направления формирования системы железнодорожного экспедирования в Казахстане
- **Последовательность действий экспедитора по организации перевозок грузов жд транспортом**
- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте. Классификация грузовых станций
- Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.
- Операции по приему и погрузке грузов. Подготовка грузов к перевозке.
- Определение массы груза
- Основные типы вагонов и их характеристики.
- Выбор подвижного состава для перевозки.
- Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Прием грузов к перевозке.
- Погрузка и операции по отправлению грузов.
- Операции в пути следования
- Сроки доставки
- Выгрузка и выдача грузов
- Актово-претензионная работа

Модуль 2. «Навыки по расчету железнодорожного тарифа»

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера и программного обеспечения ТМ-карта

Модуль 3. Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС

- Правила оформления комплекта перевозочных документов СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов СМГС



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Особенности оформления накладной СМГС при привозках опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)
- Страны, железные дороги которых объединены КОТИФ
- Принципы использования ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении
- Преимущества использования ЦИМ/СМГС
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС)
- Электронное заполнение ЦИМ/СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС

Модуль 4. Перевозка негабаритных грузов

1. Нормативная база по отправке грузов на открытом подвижном составе:

- на железной дороге Республики Казахстан
- на железных дорогах СНГ и Балтии
- при международных перевозках с третьими странами, телеграфные Указания, решения ЦСЖТ, комитета ОСЖД.

2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение №14 к СМГС):

- требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520мм
- габарит погрузки
- характеристика подвижного состава
- размещение грузов в вагонах
- подготовка вагонов, средства крепления.

3. Методика расчета погрузки и крепления на открытом подвижном составе:

- определение сил, действующих на груз
- определение сил, удерживающих груз
- определение поперечной устойчивости груженого вагона и груза
- выбор средств крепления
- проверка устойчивости груза на платформе от опрокидывания вдоль и поперек вагона.

4. Пример расчета. Оформление пояснительной записки к схеме погрузки.

- Инструкция по перевозке негабаритных грузов (ДЧ 1835)
- Таблица степеней негабаритности.

5. Перевозка грузов с контрольной рамой.

6. Крепление и размещение грузов в крытых вагонах.

7. Способы крепления грузов в контейнерах.

8. Практические занятия.

Модуль 5. Перевозка опасных грузов

1. Общие требования к перевозке опасных грузов

- Приложение 2 к Соглашению СМГС «Перевозка опасных грузов»
- Виды опасности, возникающие при транспортировании
- Классификация опасных грузов
- Знаки опасности, упаковка и маркировка опасных грузов
- Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под перевозку опасных грузов
- Порядок приема и выдачи опасных грузов
- Погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов: требования к погрузочным механизмам, требования к складированию
- Перевозка порожней тары.
- Перевозка опасных грузов в пассажирских поездах
- Оформление перевозочных документов
- Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах
- Специальные условия перевозки опасных грузов (кроме грузов классов 1 и 7)
- Допускаемые к перевозке опасные грузы
- Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железной дороге в крытых вагонах и контейнерах:



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Специальные условия не опасных пищевых грузов наливом в вагонах-цистернах (кроме скоропортящихся).
2. Специальные условия к перевозке опасных грузов
- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 1
 - Специальные условия перевозки опасных грузов класса 7
 - Совместная перевозка опасных грузов с опасными и не опасными грузами
 - Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке
 - Характеристика нового опасного груза
 - Общая информация о ликвидации аварий на железной дороге при перевозке опасного груза
3. Организация перевозок наливных грузов в железнодорожных цистернах и бункерных полувагонах
- Общие положения
 - Требования к вагонам
 - Налив вагонов-цистерн и бункерных полувагонов
 - Слив грузов из вагонов-цистерн и бункерных полувагонов
 - Очистка, нейтрализация и пропарка порожних цистерн
 - Перевозка порожних цистерн и бункерных полувагонов
 - Перевозка наливных грузов с участием железнодорожных линий узкой колеи
 - Алфавитный указатель опасных наливных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

Модуль 6. Работа подъездных путей

- Нормативное регулирование услуг по использованию подъездных путей
- Обзор рынка услуг подъездных путей
- Типы подъездных путей
- Договор на услуги подъездных путей
- Договор на услуги подачи и уборки вагонов на подъездные пути
- Принципы взаимодействия ветвевладельца и контрагента
- АСУ «Договорная и Коммерческая Работа» (АСУ ДКР)



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

СЕМИНАР: «ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Длительность: 22 академических часа **Стоимость:** 70 000 тенге

Слушателям программы выдается сертификат

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Основные нормативные правовые документы по регулированию железнодорожного транспорта. Сферы, регулируемые Правилами перевозок грузов
- Основные принципы организации и осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС): Предмет Соглашения и Применение Соглашения
- Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом с изменениями и дополнениями 2016г.
- Порядок планирования перевозок
- Порядок приема грузов к перевозке
- Порядок выдачи грузов
- Сроки погрузки и выгрузки (разгрузки)
- Сроки доставки и правила исчисления сроков доставки
- Порядок переадресовки, возврата грузоотправителю
- Размещение и крепление грузов в крытом подвижном составе
- Размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе
- Порядок перевозки в контейнерах и транспортных пакетах
- Актово-претензионная работа
- Работа подъездных путей
- Порядок оформления накладной и перевозочных документов

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ: «НАВЫКИ ПО РАСЧЕТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА»

Длительность: 16 академических часов. **Стоимость: 50 000 тенге**

Аудитория: специалисты транспортно-экспедиторских компаний и компаний грузоотправителей

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- **Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера, где установлено программное обеспечение ТМ-карта**

Занятия включают: лекции, презентации, раздаточный материал. В ходе занятий предусмотрен кофе-брейк

Слушателям программы выдается сертификат Центра управления и логистики, предоставляется скидка на приобретение программного обеспечение

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *ЗАСЛАВСКИЙ РАФАИЛ НАУМОВИЧ*

ОБРАЗОВАНИЕ:

- Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Механизированная обработка экономической информации»

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- 10 лет – Заместитель Генерального директора Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан по развитию экспедирования
- 7 лет – преподаватель Центра управления и логистики на транспорте (в программе «Международный грузовой экспедитор FIATA, по темам железнодорожного транспорта)
- 6 лет – начальник Управления «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки» РГП «Қазақстан темір жолы»
- 6 лет – начальник Государственное предприятие трех дорог Казахстана «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки Республики Казахстан»



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА: «ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных *знаний, раздаточный материал*. **Слушателям программы выдается сертификат Центра**

Самостоятельный тренинг: **Длительность:** 22 академический час. **Стоимость:** 70 000 тенге

Перед тренингом для продолжающих: **Длительность:** 16 академических часов. **Стоимость:** 60 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. Нормативная база по отправке грузов на открытом подвижном составе:
 - на железной дороге Республики Казахстан
 - на железных дорогах СНГ и Балтии
 - при международных перевозках с третьими странами, телеграфные Указания, решения ЦСЖТ, комитета ОСЖД.
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение №14 к СМГС):
 - Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520мм
 - Габарит погрузки
 - Характеристика подвижного состава
 - Размещение грузов в вагонах
 - Подготовка вагонов, средства крепления.
3. Методика расчета погрузки и крепления на открытом подвижном составе:
 - определение сил, действующих на груз
 - определение сил, удерживающих груз
 - определение поперечной устойчивости груженого вагона и груза
 - выбор средств крепления
 - проверка устойчивости груза на платформе от опрокидывания вдоль и поперек вагона.
4. Пример расчета. Оформление пояснительной записки к схеме погрузки.
 - Инструкция по перевозке негабаритных грузов (ДЧ 1835)
 - Таблица степеней негабаритности.
5. Перевозка грузов с контрольной рамой.
6. Крепление и размещение грузов в крытых вагонах.
7. Способы крепления грузов в контейнерах.
8. Практические занятия.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казахстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казахстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казахстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ ПО РАЗРАБОТКЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ С ЧЕРТЕЖАМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(Перевозка негабаритных грузов железнодорожным транспортом для продолжающих)

Целевая аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку негабаритных грузов, прошедшие первый курс [Перевозка негабаритных грузов железнодорожным транспортом](#) или имеющие навыки работы.

Длительность: 48 академических часов. *Стоимость:* 110 000 тенге.

Всем слушателям выдается сертификат Центра

Темы занятий

1. Повтор основных положений нормативного регулирования перевозок негабаритных грузов:
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Глава 1 Приложение №14 к СМГС)
3. Групповой проект по разработке пояснительной записки с чертежами по перевозке габаритного груза
4. Групповой проект по разработке пояснительной записки с чертежами по перевозке негабаритного груза
5. Индивидуальный проект по разработке пояснительной записки с чертежами по выбору слушателя по перевозке габаритного, негабаритного или длинномерного груза
6. **Защита индивидуального проекта**

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Длительность: 16 академический час. Стоимость: 60 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку опасных грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат*

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. Общие требования к перевозке опасных грузов

- Приложение 2 к Соглашению СМГС «Перевозка опасных грузов»
- Виды опасности, возникающие при транспортировании.
- Классификация опасных грузов.
- Знаки опасности, упаковка и маркировка опасных грузов.
- Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под перевозку опасных грузов.
- Порядок приема и выдачи опасных грузов.
- Погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов: требования к погрузочным механизмам, требования к складированию.
- Перевозка порожней тары.
- Перевозка опасных грузов в пассажирских поездах.
- Оформление перевозочных документов.
- Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.
- Специальные условия перевозки опасных грузов. (кроме грузов классов 1 и 7)
- Допускаемые к перевозке опасные грузы. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по жд в крытых вагонах и контейнерах:
- Сопровождение опасных грузов.
- Требования к размещению опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.

2. Специальные условия к перевозке опасных грузов

- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 1.
- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 7.
- Совместная перевозка опасных грузов с опасными и не опасными грузами.
- Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке.
- Характеристика нового опасного груза.
- Общая информация о ликвидации аварий на железной дороге при перевозке опасного груза.

3. Организация перевозок наливных грузов в железнодорожных цистернах и бункерных полувагонах

- Общие положения.
- Требования к вагонам.
- Налив вагонов-цистерн и бункерных полувагонов.
- Слив грузов из вагонов-цистерн и бункерных полувагонов.
- Очистка, нейтрализация и пропарка порожних цистерн.
- Перевозка порожних цистерн и бункерных полувагонов.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Перевозка наливных грузов с участием железнодорожных линий узкой колеи.
 - Алфавитный указатель опасных наливных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах.
 - Класс 2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
 - Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости.
 - Класс 4. Легковоспламеняющиеся вещества и материалы.
 - Класс 5. Окисляющиеся вещества и органические перекиси.
 - Класс 6. Ядовитые (токсичные) вещества.
 - Класс 8. Едкие и коррозионные вещества.
 - Класс 9. Вещества с относительно низкой степенью опасности.
 - Специальные условия не опасных пищевых грузов наливом в вагонах-цистернах (кроме скоропортящихся).
-

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ «ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ И В КРЫТЫХ ВАГОНАХ»

Целевая аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку негабаритных грузов

Длительность: 22 академических часов. **Стоимость:** 70 000 тенге.

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ

1. Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе
2. Размещение и крепление лесоматериалов
3. Размещение и крепление металлопродукции и металлолома
4. Размещение и крепление строительных грузов
5. Размещение и крепление грузов с плоскими опорами
6. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы
7. Размещение и крепление техники на колесном ходу
8. Размещение и крепление контейнеров и съемных кузовов
9. Размещение и крепление пакетов
10. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах
11. Размещение и крепление шин и колес
12. Определение негабаритности
13. Рассмотрение кейсов

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» (ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭКСПЕДИТОРОВ)

Очная форма: 27 академических часов. **Стоимость:** 75 000 тенге

Вебинар: 16 академических часов. **Стоимость:** 60 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом

- Система управления на железнодорожном транспорте.
- Действующие нормативно-правовые документы на железнодорожном транспорте. (Закон о железнодорожном транспорте, СМГС, Правила перевозок грузов, другие нормативные и законодательные акты).
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог.
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- Принципы оказания экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте
- Договор транспортной экспедиции
- Взаиморасчеты с национальной железнодорожной компанией
- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте.
- Услуги транспортных компаний, входящих в комплексную экспедиторскую услугу (подъездные пути, оперирование и аренда вагонов, погрузка-выгрузка и др.)
- Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС
- Особенности перевозок негабаритных грузов
- Особенности перевозок опасных грузов

Модуль 2. «Навыки по расчету железнодорожного тарифа»

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера и программного обеспечения Rail-Тариф

ПРЕПОДАВАТЕЛИ:

Вышиванюк Марина Михайловна

- 20 лет – начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «КТЖ»)
- 8 лет – начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «КТЖ»)
- 7 лет – преподаватель Центра управления и логистики: программы [«Международный Грузовой Экспедитор FIATA»](#), программы [«Перевозка негабаритных грузов жд транспортом»](#), программы [«Перевозка опасных грузов жд транспортом»](#) и других

Заславский Рафаил Наумович

- 10 лет – Зам. Генерального директора АНЭК по развитию экспедирования
- 12 лет – начальник Управления/ГПП «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки» РГП «КТЖ»
- 8 лет – преподаватель Центра управления и логистики: программы ["Международный грузовой экспедитор FIATA"](#), программы [FIATA "Управления цепями поставок"](#), тренинга [«Навыки по расчету железнодорожного тарифа»](#) и других



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА: «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ»

Очная форма обучения:

Длительность: 64 академических часов. **Стоимость:** 160 000 тенге

Преподаватели: участвует 6 преподавателей (см. www.clog.kz)

Занятия включают: лекции, слушателям выдается книга, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат*

Внимание! Слушатели программы "Специалист по логистике" могут быть подключены к дистанционной программе обучения "Международный грузовой экспедитор FIATA", сдать экзамен и получить диплом FIATA -очно-дистанционная форма обучения. Дополнительная стоимость подключения к дистанционной программе для слушателей программы "Специалист по логистике" - 100 тыс. тенге.

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. ЛОГИСТИКА

- Понятие «Логистика»
- Основы управления грузовыми перевозками.
- Возможности грузоотправителей. Аутсорсинг.
- Логистика как проект базированного управления
- Управление логистическими затратами. Дистрибьюторские системы
- Взаимодействие транспортировки, логистики и маркетинга
- Логистическая информационная система
- IT-системы в складском хозяйстве. IT - аутсорсинг
- Современные системы контроля движения грузов
- Основные понятия складской деятельности
- Классификация складов. Логистические процессы на складе

Модуль 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- Правовые основы функционирования железнодорожного транспорта.
- Планирование перевозок, комплект перевозочных документов и порядок их заполнения.
- Выбор подвижного состава для перевозки, основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Подготовка грузов к перевозке, терминальная обработка.
- Прием грузов к перевозке. Операции по отправлению грузов и в пути следования.
- Сроки доставки. Выдача и выгрузка грузов, коммерческие акты.
- Особенности перевозок опасных и негабаритных грузов
- Классификация Тарифных руководств, порядок применения тарифных схем и правила определение провозных платежей, дополнительных сборов и штрафов.

Модуль 3. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- CMR (конвенция о договоре международных перевозок)
- TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- ADR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)

Модуль 4. МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, Lo-Lo сервис, Ro-Ro сервис)
- Типы судов суда для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

Модуль 5. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Международная регламентация грузовых авиаперевозок
- Государственная регламентация грузовых авиаперевозок в республике Казахстан
- Международные организации в гражданской авиации
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов и средств пакетирования
- Авиатарифы и документация

Модуль 6. МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- ИНКОТРАМС
- Выбор вида транспорта
- Современные методы организации перевозок
- Системы смешанных перевозок. Оператор смешанной перевозки

Модуль 7. ТАМОЖЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ЕАЭС

- Таможенное законодательство ЕАЭС
- Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
- Временное хранение товаров.
- Зоны таможенного контроля.
- Таможенное декларирование товаров.
- Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
- Таможенный контроль. Формы таможенного контроля.
- Общие положения о выпуске товаров.
- Таможенные платежи и налоги.
- Методы определения таможенной стоимости товаров.
- Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС

Модуль 8. ТРАНСПОРТНОЕ СТРАХОВАНИЕ

- Страхование грузов
- Страхование в сфере таможенного дела
- Виды страхования, связанные с поставкой товаров



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ВЕБИНАР: «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ»

Длительность: 40 академических часа. Стоимость: 85 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, слушателям выдается книга, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат*

Для действительных участников дистанционного обучения (договор на обучение не завершен) - стоимость: 30 тыс. тенге.

Программа включает 7 модулей. Обучение проводят 6 преподавателей Центра. Слушателям выдается электронный учебник. *По завершению слушатели получают (по почте) сертификат Центра*

Слушателям вебинара «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ» предоставляется 15% скидка на дистанционные программы обучения "Международный грузовой экспедитор" и "Управление цепями поставок"

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗОКИ

- Правовые основы функционирования железнодорожного транспорта.
- Планирование перевозок, комплект перевозочных документов и порядок их заполнения.
- Выбор подвижного состава для перевозки, основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Подготовка грузов к перевозке, терминальная обработка.
- Прием грузов к перевозке. Операции по отправлению грузов и в пути следования.
- Сроки доставки. Выдача и выгрузка грузов, коммерческие акты.
- Особенности перевозок опасных и негабаритных грузов
- Классификация Тарифных руководств, порядок применения тарифных схем и правила определение провозных платежей, дополнительных сборов и штрафов.

Модуль. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)
- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, Lo-Lo сервис, Ro-Ro сервис)
- Типы судов для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

Модуль. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Международная регламентация грузовых авиаперевозок
- Государственная регламентация грузовых авиаперевозок в республике Казахстан
- Международные организации в гражданской авиации
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов и средств пакетирования
- Авиатарифы и документация

Модуль. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ **учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA**

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

- CMR (конвенция о договоре международных перевозок)
- TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- АDR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)

Модуль. СТРАХОВАНИЕ

- Страхование грузов
- Виды страхования, связанные с поставкой товаров

Модуль. ЛОГИСТИКА

- Понятие «Логистика».
- Роль экспедитора и логиста. Основы управления грузовыми перевозками.
- Выбор вида транспорта
- ИНКОТЕРМС
- Современные методы организации перевозок
- Системы смешанных перевозок. Оператор смешанной перевозки

Модуль. ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ

- Таможенное законодательство ЕАЭС
- Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
- Временное хранение товаров.
- Зоны таможенного контроля.
- Таможенное декларирование товаров.
- Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
- Таможенный контроль. Формы таможенного контроля.
- Общие положения о выпуске товаров.
- Таможенные платежи и налоги.
- Методы определения таможенной стоимости товаров.
- Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ: «ОРГАНИЗАЦИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК»

Длительность: 32 академических часа. Стоимость: 90 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат Центра*

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Национальное законодательство по авиаперевозкам
- Требование международных документов в области грузовых перевозок
- Спецификация авиаперевозок и условия поставок
- Перечень крупнейших авиаперевозчиков (авиалинии)
- Ответственность экспедитора, перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя
- Авианакладная с тренингом по заполнению
- Авиатарифы на международные грузовые перевозки The Air Cargo Tariff (ТАСТ) – IATA (разделы и подразделы)
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов)
- Перевозки разных грузов: опасные грузы, животные, скоропортящиеся, химические, негабариты
- Правила расчетов сборов (сбор с объявленной ценности перевозки, сбор со стоимости перевозки в коллект, сбор с дисбурсментских сумм) с тренингом
- Смешанные перевозки. Правила оформления смешанных перевозок, тарификация, заполнение грузовой накладной.
- Средства пакетирования: определения, спецификация и идентификация. Общие правила применения средств пакетирования. Расчет стоимости перевозки средств пакетирования
- Техническая информация по грузовым самолетам, их виды, характеристики и т.д.
- Принципы таможенного оформления и очистки по авиаперевозкам
- Требования при приеме и сдаче груза
- Проверка знаний, тестирование

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: СУХУШИНА ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела организации труда и заработной платы Бурундайского авиапредприятия – 10 лет;
- Ведущий преподаватель Учебно-тренировочного центра Казахского управления гражданской авиации – 10 лет;
- В настоящее время - к.т.н. профессор Академии гражданской авиации;
- первый лектор модуля «Авиационные перевозки» программы «Международный Грузовой Экспедитор FIATA», и тренинга "Организация авиаперевозок"



ТРЕНИНГ: «ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА»

Целевая аудитория: специалисты службы вагонного хозяйства предприятий, имеющий собственный вагонный парк. **Длительность:** 16 академических часов.

Стоимость: 60 000 тенге. Всем слушателям вручается сертификат

Темы занятий

1. ПРИНЦИПЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОБСТВЕННИКОВ ВАГОНОВ

- основные нормативные правовые акты по регулированию деятельности собственников вагонного парка
- структурные подразделения национальной железнодорожной компании и их функции
- подразделения вагонного хозяйства национальной железнодорожной компании
- принципы взаимодействия национальной железнодорожной компании с владельцами вагонов
- договорные отношения владельцев вагонов с национальной железнодорожной компанией
- функции службы вагонного хозяйства компании-собственника вагонов, основные предприятия по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов
- Автоматизированные системы Управления перевозочным процессом (АСУ УП)

2. ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА

- Правила технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ):
 - Основные требования, предъявляемые к работникам железнодорожного транспорта
 - Требования, предъявляемые к работникам железнодорожного транспорта
 - Техническое обслуживание и ремонт вагонов
- Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов
 - Общие положения
 - Порядок регистрации собственных грузовых вагонов ИВЦ ЖА
 - Порядок регистрации собственных грузовых вагонов в транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций
 - Условия эксплуатации собственных грузовых вагонов
- Правила эксплуатации пономерного учета и расчетов за использование грузовых вагонов собственности других государств
- Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации

3. ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ.

- Классификация грузовых вагонов по родам
- Модели вагонов
- Конструкции грузовых вагонов

4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ИХ ДЕФЕКТЫ И СПОСОБЫ ДИАГНОСТИКИ

- 1) кузов
- 2) ходовые части
 - основные модели тележек колесных пар
 - основные узлы и детали тягового устройства
 - дефекты и способы диагностики колесных пар
- 3) ударно-тяговые устройства
 - основные узлы и детали тяговых устройств
 - дефекты и способы диагностики тягового устройства
 - не допустимые дефекты автосцепок и характерные места их появления
- 4) автотормозное оборудование
 - узлы и детали автотормозного оборудования
 - дефекты автотормозного оборудования явления

5. МЕТОДЫ ВЫЯВЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ ДЕТАЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ:

- визуальный осмотр. инструментальное измерение дефектоскопия
- примеры



6. ПЛАНОВЫЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПО СРОКАМ (ПРОБЕГУ)

- Деповской ремонт (ДР)
- Капитальный ремонт (КР)
- Капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП)

7. СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

- Основные пункты технического обслуживания – объем работ
- Текущий станционный ремонт (ТО-2)
- Подготовка грузового вагона к перевозкам (ТО-1)
- Контрольные посты их назначение, оборудование приборами ПОНАБ, ДИСК и объем проводимых работ

8. ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

- Перечень технических неисправностей деталей и узлов вагонов, подлежащих отцепке от состава и подаче на специализированные цеха текущего отцепочного ремонта (ТОР)
- Вопросы взаимодействия собственника вагона с предприятия вагонного хозяйства национальной железнодорожной компании на пути маршрутов следования
- Рекомендации по мониторингу объема работ отцепочных ремонтов
- Рекомендации по обеспечению учет съёмных деталей и узлов грузовых вагонов
- Рекомендации по созданию системы работы вагонных служб в компании, владеющей вагонами

9. Конструкция грузового вагона и работа предприятий по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов

Преподаватель: ЦХАЙ ВИКТОР ПЕТРОВИЧ

Образование: Алматинской институт инженеров железнодорожного транспорта (Алматы, Казахстан) Казахстан. **Специальность:** Вагоностроение и вагонное хозяйство, Инженер-механик путей сообщения

Краткая трудовая биография:

- Осмотрщик вагонов, Бригадир электросварочного отделения подсобного цеха
- Инженер по оборудованию, Начальник технического отдела
- Заместитель начальника депо
- Заместитель начальника Электромеханического завода
- В ряде предприятий, владеющих собственными вагонами: Начальник производственно-технического отдела, начальник вагонного хозяйства, директор
- Лектор курсов в сфере железнодорожного транспорта Центра управления и логистики



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ: «ОФОРМЛЕНИЕ КОМПЛЕКТА ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ СМГС И ЦИМ/СМГС»

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, компаний организующих перевозку грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения по отработке полученных знаний, раздаточный материал.

Длительность: 10 академических часов. **Стоимость:** 30 000 тенге

Слушателям программы выдается сертификат

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС),
- Страны-участницы Соглашения СМГС
- Правила оформления комплекта перевозочных документов СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов СМГС
- Особенности оформления накладной СМГС при привозках опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)
- Страны-участницы Соглашения (КОТИФ)
- Принципы использования ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении
- Преимущества использования ЦИМ/СМГС
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС)
- Электронное заполнение ЦИМ/СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

СЕМИНАР: «РАБОТА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ»

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, владельцев подъездных путей, а также производственных и торговых компаний организующих перевозку грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат*

Длительность: 16 академических часа. *Стоимость:* **60 000 тенге**

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Нормативное регулирование услуг по использованию подъездных путей
- Обзор рынка услуг подъездных путей
- Типы подъездных путей.
- Договор на услуги подъездных путей.
- Договор на услуги подачи и уборки вагонов на подъездные пути.
- Принципы взаимодействия ветвевладельца и контрагента
- АСУ «Договорная и Коммерческая Работа» (АСУ ДКР)

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ: «НАВЫКИ РАБОТЫ В АСУ ДКР»

Полное название тренинга: «Состав и последовательность выполнения технологических операций по приему, контролю, обработке, выдаче данных и других операций в системе АСУ ДКР»

Длительность: 22 академических часа (16 астрономических часов или 2 дня)

Стоимость: 60000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Принципы работы АСУ ДКР
- Порядок планирования перевозок грузов
- Месячное планирование перевозок грузов
- Планирование перевозок грузов в международном сообщении в третьи страны
- Декадная заявка по основанному и дополнительному плану
- Порядок составления учетной карточки выполнения плана перевозок
- Учет выполнения заявки по плану перевозок
- Взимание платы за дополнительный план,
- Штрафы и сборы за невыполнение плана
- Порядок оформления накладной и перевозочных документов
- Изменение договора перевозки (переадресовка)
- Тестирование слушателей

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА*

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



СЕМИНАР: «ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ»

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских, торговых и производственных компаний, а также компаний таможенных представителей

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. Слушателям программы выдается сертификат Центра

Длительность: 22 академических часа. **Стоимость:** 100 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. Таможенное законодательство ЕАЭС
 - Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.
 - Орг. структура, основные законодательные акты в деятельности ЕАЭС.
 - Система нормативно-правового регулирования в ЕАЭС.
 - Таможенный кодекс ЕАЭС и РК.
2. Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
 - Порядок включения в реестр уполномоченного органа для осуществления деятельности в сфере таможенного дела.
 - Таможенный представитель.
 - Таможенный перевозчик.
 - Уполномоченный экономический оператор.
 - Владелец склада временного хранения.
 - Владелец таможенного склада.
 - Владелец свободного склада.
 - Владелец магазина беспошлинной торговли.
3. Временное хранение товаров.
 - Места временного хранения товаров.
 - Зоны таможенного контроля.
4. Таможенное декларирование товаров.
 - О таможенных процедурах.
 - Декларирование товаров и транспортных средств.
 - Общие вопросы декларирования.
 - Электронное декларирование товаров.
 - Предварительное информирование таможенных органов.
 - Виды таможенных декларации и таможенного декларирования товаров.
 - Предварительное декларирование.
 - Временная таможенная декларация.
 - Неполное таможенное декларирование
 - Периодическая таможенная декларация.
 - Таможенное декларирование в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде
5. Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
 - Товарная номенклатура ВЭД: цели и задачи таможенной классификации товаров и транспортных средств; структура ТН ВЭД ТС
 - Порядок получения предварительного решения о классификации товаров.
6. Таможенный контроль. Формы таможенного контроля.
7. Общие положения о выпуске товаров.
8. Таможенные платежи и налоги.
 - Виды таможенных платежей.
 - Таможенные пошлины и сборы. Порядок их уплаты.
 - Виды ставок таможенных пошлин.
 - Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов. Способы и порядок их применения.
 - Срок исковой давности.
9. Методы определения таможенной стоимости товаров.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Значение определения таможенной стоимости товаров.
- Виды методов определения таможенной стоимости товаров.
- 10. Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС
- Единые меры нетарифного регулирования.
- Запреты и ограничения на ввоз и вывоз из ТС товаров.
- Экспортный контроль.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: **БОЛАТ ГАУХАР**

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Служба в различных подразделениях Комитета таможенного контроля Министерства финансов РК– 15 лет;
- Вице-президент по развитию, заместитель директора департамента развития и логистики, начальник отдела развития АО «Акцепт-Терминал», Директор Алматинского филиала, советник/консультант по вопросам таможенного дела ТОО «Акцепт Customs» - 6 лет
- Преподаватель Центра управления и логистики с 2009г.: программы «Международный Грузовой Экспедитор FIATA», программы FIATA «Управления цепями поставок FIATA» и других



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА: «ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ВКЛЮЧАЯ КЛАСС 7 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ 1,2,3, И 6 КАТЕГОРИИ IATA».

(DANGEROUS GOODS REGULATIONS, INCLUDING CLASS 7 RADIO ACTIVE MATERIAL)

По результатам экзамена выдается сертификат IATA

Длительность: 40 ак. часов 5 дней

Стоимость: 300 тыс. тенге

Тренинг проводят преподаватели НПАЦ «Экономика и передовые технологии» - регионального партнера IATA (Россия, Москвы). Это учебное учреждение:

- имеет аккредитацию IATA на проведение тренинга и экзамена
- внесено в Реестр ООН как поставщик товаров и услуг и имеет право на подготовку авиационного персонала по комплексу новых программ по различным направлениям деятельности гражданской авиации
- авторизовано Lufthansa Cargo

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Содержание Руководства IATA по перевозке опасных грузов
- Классификация
- Перечень Опасных грузов
- Упаковочные требования
- Маркировка и нанесение знаков опасности
- Документация
- Радиоактивные материалы
- Отличие государств и авиакомпаний
- Процедуры проверки
- Допустимое количество

По окончании курсов слушатели получают:

- сертификат Центра управления и логистики
- (при условии сдачи экзамена) - **сертификат Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA)**



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

Пр. Назарбаева 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz

ДРУГИЕ ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ

Центр также проводит другие тренинги и семинары. Информацию о них можно посмотреть на сайте Центра www.clog.kz .

Тренинги проводятся, как в конференц-зале Центра, так и с выездом на предприятие. Центр так же разрабатывает корпоративные тренинги в сфере транспорта с учетом потребностей заказчика