

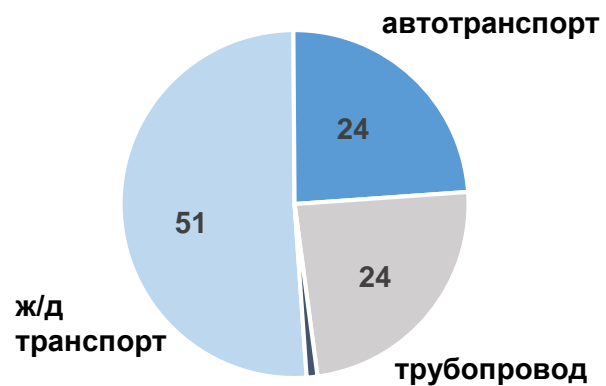


Информация о деятельности АО «НК «ҚТЖ»

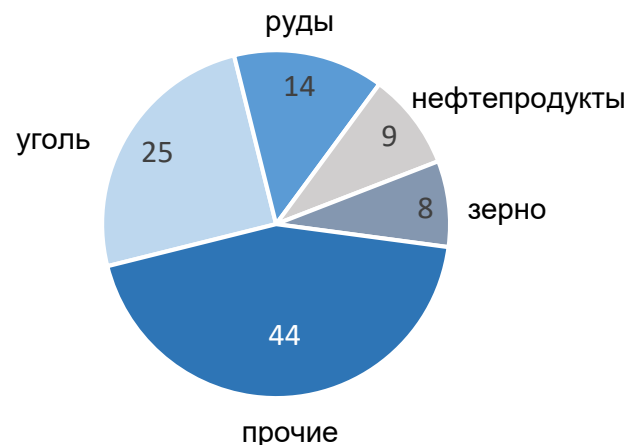
Июнь, 2023 год

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

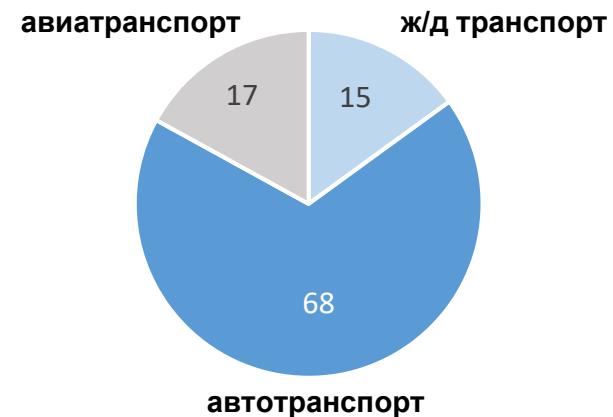
Грузооборот, %



Перевозимые грузы, %



Пассажиروоборот, %



Количество работников

113,8

тыс. человек



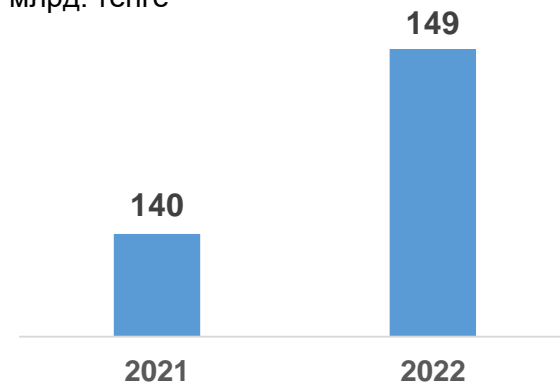
Поддержка местных производителей

За 2010-2022 годы приобретено:

- **518** локомотивов
- **27 177** грузовых вагонов
- **1 224** пассажирских вагонов

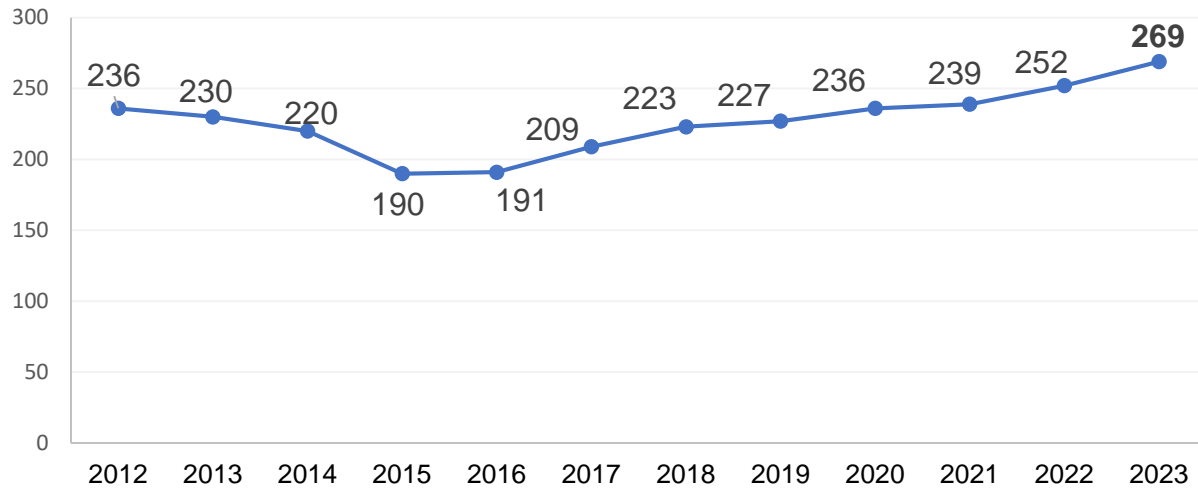
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет РК

млрд. тенге

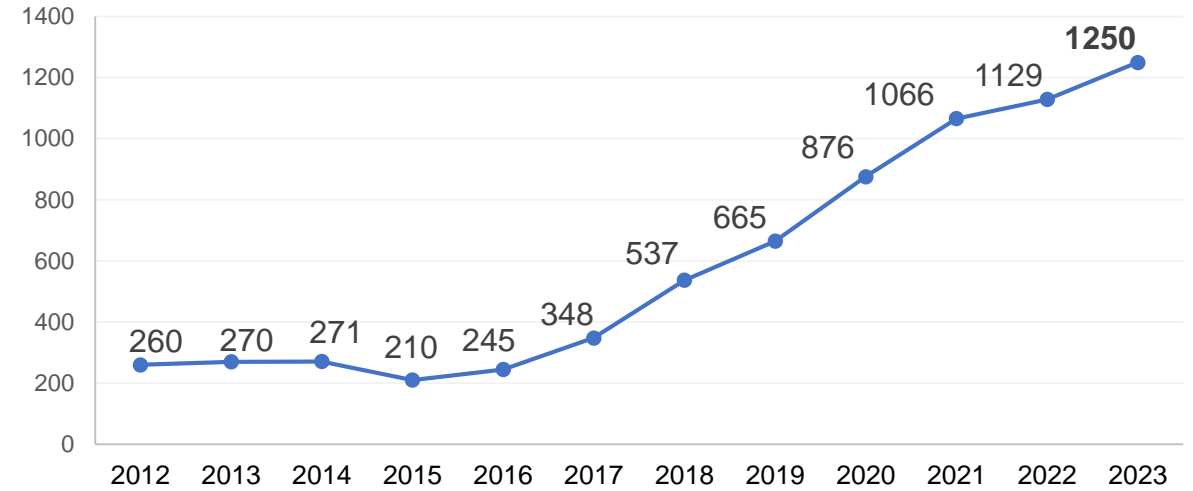


ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННО – ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

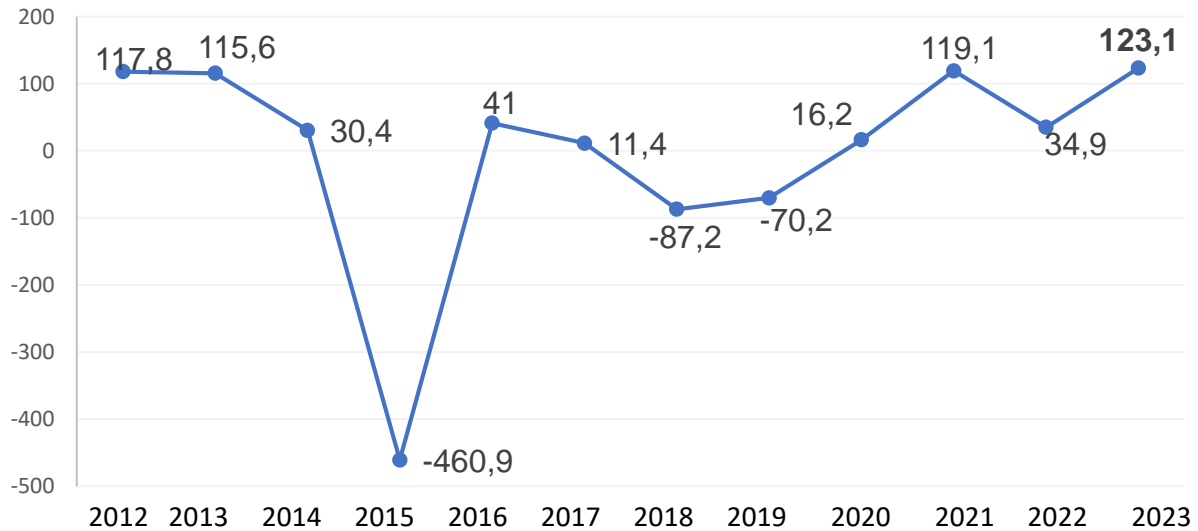
Эксплуатационный грузооборот, млрд.т-км нетто



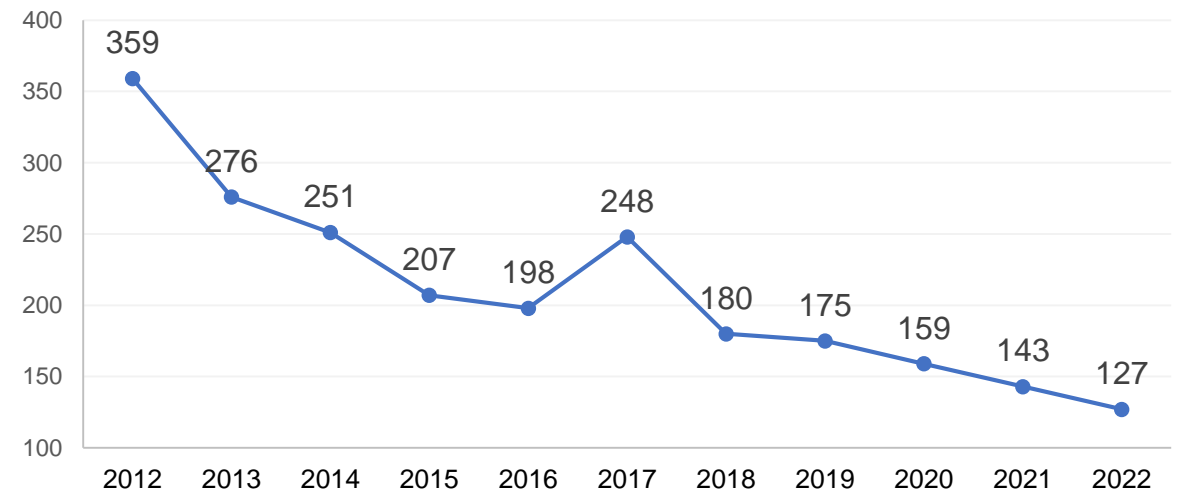
Контейнерный транзит, тыс. ДФЭ



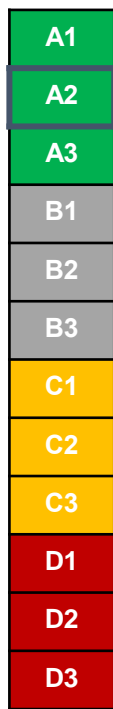
Итоговая прибыль, млрд. тенге



Нарушения безопасности движения поездов допущенные АО «НК «ҚТЖ»



РЕЙТИНГ ESG

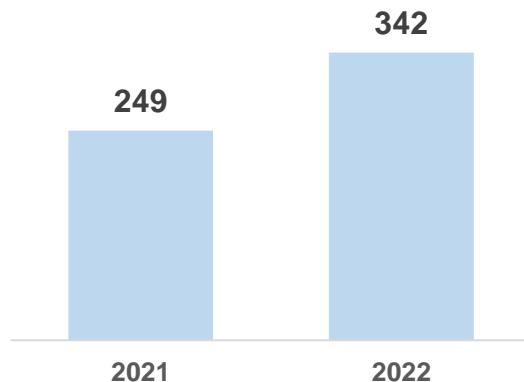


КТЖ

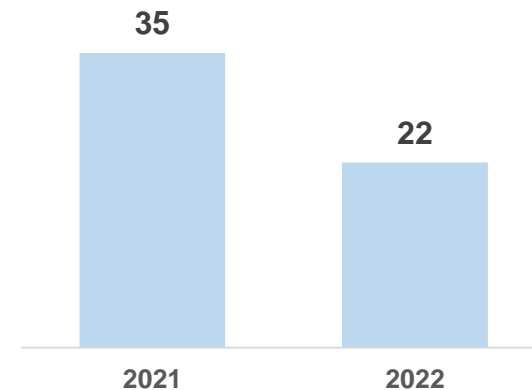
(входит в 25% лучших компаний которых оценивал «Moody's ESG Solutions»)

A – компании в 4-м квартиле (лучшие)
B – компании в 3-ем квартиле
C – компании во 2-м квартиле
D – компании в 1-м квартиле (худшие)

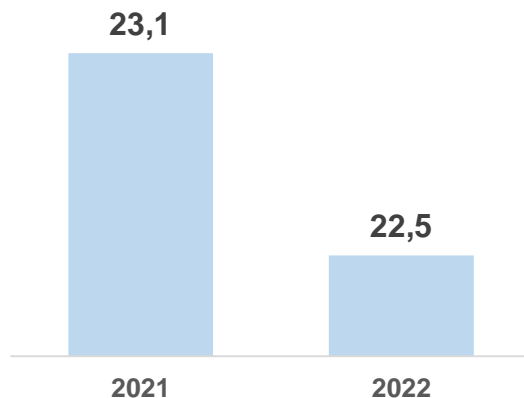
Средняя заработная плата, тыс. тенге



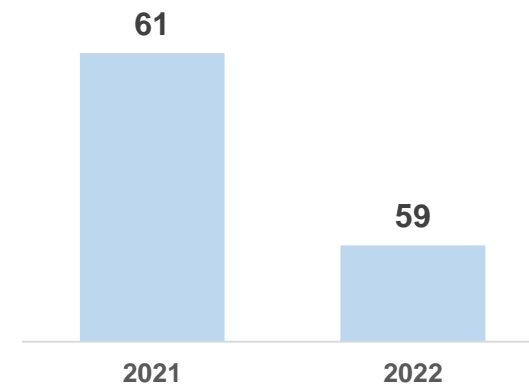
Количество учетных случаев производственного травматизма



Удельный объем выбросов парниковых газов, тыс. тонн CO2-экв на млрд.т-км нетто



Объем отходов, тыс. тонн



СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

- программа раннего выхода на пенсию (мягкое высвобождение персонала при оптимизации должности)
- за 2019-2022 гг. программой воспользовалось более 1,2 тыс. чел. Расходы порядка 1 млрд. тенге в год

РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА И МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

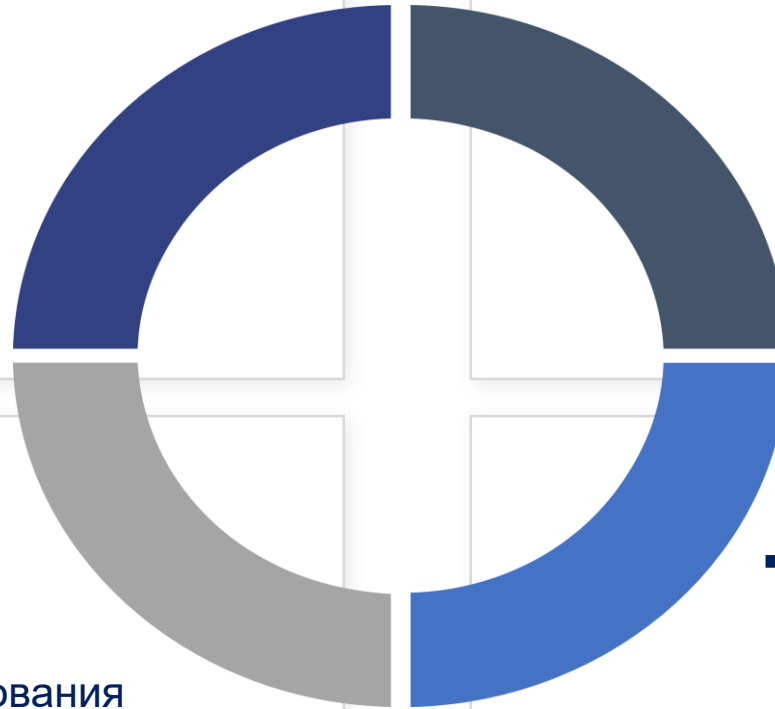
- программа «Жас Маман»
- корпоративные программы развития («Мүмкіндік», «Topzhargan: жаңа күш», «100 молодых лиц КТЖ»)
- программа развития «Гендерное равенство»
- упрощение процедур приема для приоритетных кандидатов (ПМКР, кадровый резерв)

ЖИЛИЩНАЯ ПОЛИТИКА

- реализация меморандума о двухстороннем сотрудничестве с АО «Отбасы банк» (механизм корпоративного ипотечного кредитования нуждающихся в жилье)

ЗДОРОВЬЕ

- улучшение условий санаторно-курортного оздоровления (увеличение количества путевок, расширение спектра провайдеров)
- расширение лимита ДМС (стоматология, лекарства, спектр мед. центров, кол-ва застрахованных членов семьи работника)



РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ АО «НК «ҚТЖ»

№	Наименование	Источник финансирования	Период, годы
СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ			
1	Модернизация железнодорожного участка «Достык – Мойынты» (836 км)	НФ	2023-2025
2	Строительство обводной ж/д линий вокруг Алматинского узла (74 км)	Собств. и заемные	2023-2024
3	Строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал» (155 км)	НФ	2024-2025
4	Строительство железнодорожной ветки «Бахты - Аягоз» с терминалом пограничного перехода (272 км)	Заемные («ship-or-pay»)	2024-2025
МОДЕРНИЗАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ			
5	Развитие ж/д инфраструктуры (однопутные участки)	Собств. и заемные	2023-2027
6	Капитальный ремонт путей		2023-2027
7	Обновление/ремонт активов ж/д инфраструктуры		2023-2027

В течение 3-х лет планируется построить 1 337 км пути

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ ОТ ПРОЕКТА «ДОСТЫК - МОЙЫНТЫ»



За 20 лет проект возвратит в Национальный фонд 543 млрд. тенге с процентами и обеспечит налоговые поступления в бюджет более 4 трлн. тенге, из них 102 млрд. тенге поступят в период строительства