

Сравнительная таблица

по внесению изменений и дополнений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612

п/н	Структурный элемент	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МИИР РК от 2 августа 2019 года № 612	Предлагаемая КазАПО редакция на 01.11.2023г. (во исполнение поручения Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Жамаубаева Е.К. данного на заседании 27.10.2023 г.)	Позиция АО «НК «КТЖ» к предлагаемой КазАПО редакции на 01.11.2023 г.
1.	Пункт 302 Главы 16. Хранение грузов	<p>302. Допускается хранение грузов:</p> <p>1) на местах погрузки и выгрузки на путях станции, предназначенных для выполнения погрузки и выгрузки грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ при завозе груза ранее дня назначенной погрузки, а также в случае несостоявшейся или отложенной по требованию грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки; ▪ при осуществлении погрузки и при простое вагонов в ожидании оформления перевозочных документов; <p>2) находящихся в вагонах, контейнерах и подлежащих выгрузке силами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающих на станционных путях.</p>	<p>Оставить в действующей редакции. Министерству ознакомится с позицией КазАПО к комментариям АО «НК «КТЖ», желательна дать правовую оценку.</p>	<p>Согласиться. Оставить пункт 302 в действующей редакции</p>
2.	Пункт 303 Главы 16. Хранение грузов	<p>303. В открытых складах, на платформах и площадках – местах погрузки и выгрузки, допускается хранение грузов, указанных в Перечне грузов, хранение которых допускается на открытых складах, платформах и площадках согласно приложению 27 к настоящим Правилам.</p> <p>Предельные сроки (время) хранения грузов на местах погрузки и выгрузки отражены в приложении 28 к настоящим Правилам.</p>	<p>Без изменений.</p>	<p>Согласиться. Оставить пункт 303 в действующей редакции</p>

		При завозе груза на места погрузки и выгрузки ранее дня назначенной погрузки, а также в случае несостоявшейся или отложенной по требованию грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки, за время нахождения такого груза на территории станции с грузоотправителя взимается сбор за хранение груза.		
3.	Пункт 304 Главы 16. Хранение грузов	304. Для хранения грузов устанавливаются предельные сроки (время) хранения. Срок предельного хранения груза исчисляется с момента выгрузки (разгрузки) груза средствами перевозчика либо с момента подачи вагона, контейнера к месту выгрузки средствами грузополучателя. Даты выгрузки (разгрузки) груза средствами перевозчика либо подачи вагонов, контейнеров под выгрузку (разгрузку) средствами грузополучателя указываются на оборотной стороне транспортной накладной путем проставления календарного штампа перевозчика.	Без изменений.	Согласиться. Оставить пункт 304 в действующей редакции
4.	Пункт 305 Главы 16. Хранение грузов	305. Имущественную ответственность за порчу груза, вызванную нахождением его на местах погрузки и выгрузки, по зависящим от грузоотправителя, грузополучателя причинам, несет грузоотправитель, грузополучатель.	Без изменений.	Согласиться. Оставить пункт 305 в действующей редакции
5.	Пункт 306 Главы 16. Хранение грузов	306. За хранение грузов, взимаются сборы, указанные в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика.	Без изменений.	Согласиться. Оставить пункт 306 в действующей редакции
6.	Пункт 307 Главы 16. Хранение грузов	307. Сбор за хранение начисляется за: <ul style="list-style-type: none"> ▪ грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки; ▪ грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, 		

		<p>простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения: ▪ грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки ▪ по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения. 		
7.	<p>Абзац 2 Пункта 307 Главы 16. Хранение грузов</p>	<p>307. Сбор за хранение начисляется за:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки; 	<p>307. Сбор за хранение начисляется за:</p> <p>Исключить либо изложить в следующей редакции:</p> <p>грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, расположенные на станционных путях, с момента выгрузки;</p> <p>Обоснование: Ввиду множественности владельцев путей необходимо четко разграничить их принадлежность, не допускается приравнивать подъездные пути к станционным путям.</p>	<p>Согласны с редакцией КазАПО абзаца 2 пункта 307:</p> <p>Сбор за хранение начисляется за: грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, расположенные на станционных путях, с момента выгрузки;</p>
8.	<p>Абзац 3 Пункта 307 Главы 16. Хранение грузов</p>	<p>Сбор за хранение начисляется за...</p> <p>грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;</p>	<p>Изложить в редакции:</p> <p>грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях по причине нарушения условий договора на подачу-уборку вагонов и положений настоящих правил со стороны грузоотправителя или грузополучателя по истечению двадцати четырех часов с момента начала простоя вагонов/контейнеров, указанного в акте общей формы, а также за грузы на своих осях (железнодорожный тяговый подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу), простаивающие на станционных путях, по</p>	<p>Не согласны с позицией КазАПО к абзацу 3 пункта 307. Предлагаем оставить в действующей редакции</p> <p>В отношении груза на своих осях (порожних вагонов) в редакции КазАПО исключается начисление сбора за хранение на порожние вагоны.</p> <p>Вместе с тем, согласно подпункту 14) пункта 4 ППГ груз на своих осях – подвижной состав, следующий в</p>

			<p>истечения двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;</p> <p>Обоснование: Грузополучатель, после получения уведомления о прибытии груза не может повлиять на действия Перевозчика, в части ускорения подачи вагонов под выгрузку /погрузку, поскольку Перевозчик после прибытия поезда осуществляет ряд технологических операций для осуществления приемо-сдаточных операций. То есть, в случаях, когда Перевозчиком передано грузополучателю уведомление о прибытии груза, по факту же не передано грузополучателю уведомление о непосредственной готовности к подаче вагонов на приемо-сдаточные пути, соответственно хранение не может выставляться по истечению 24 часов с момента уведомления о прибытии.</p> <p>С учетом изменения в 2020 г. понятия «груз», в который включен порожний собственный вагон, положения действующей редакции п. 307 ППГ в одностороннем порядке защищает интересы только перевозчика.</p> <p>Безосновательное взимание перевозчиком сбора за хранение грузов, а также его увеличение до десятикратного размера существенно отражается на транспортных расходах, которые в итоге ложатся на конечного потребителя транспортных услуг.</p> <p>Не определена ни мера, ни порядок оформления ответственности субъектов, по вине которых допущен простой и дополнительное взимание хранения, на практике чаще всего простой вызван отсутствием возможностей у перевозчика своевременно подать вагон к фронту погрузки/выгрузки. Кроме того, при нахождении вагонов на станционных путях перевозчик взывает плату за простой (стоянку, задержку) вагонов и дополнительное взимание сбора за хранение грузов, что по сути увеличивает долю транспортных расходов в стоимости товара,</p>	<p>порожном состоянии по перевозочному документу с оплатой провозных платежей.</p>
--	--	--	---	--

			<p>создает условия, подталкивающие перевозчика под любым предлогом удерживать груз на станции более 48 часов для увеличения доходности.</p> <p>Практически весь парк вагонов принадлежит частным собственникам и грузоотправитель крайне заинтересован в скорейшей выгрузке и погрузке грузов, поскольку по договору с оператором вагонов платит плату за пользование вагонами и плату за простой вагонов перевозчику в соответствии со ст. 49 Закона РК «О железнодорожном транспорте».</p>	
9.	<p>Абзац 4 Пункта 307 Главы 16. Хранение грузов</p>	<p>Сбор за хранение начисляется ... по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения:</p>	<p>Изложить в редакции:</p> <p>по истечении двадцати четырех часов в случае не раскредитования перевозочных документов грузополучателем по истечении двадцати четырех часов с момента начала простоя вагонов/контейнеров, указанного в акте общей формы:</p> <p>Обоснование: Уточняющая редакция, так как остальные случаи предусмотрены в предыдущем пункте. Речь идёт о грузах, подаваемых локомотивом Перевозчика в случае не раскредитования грузополучателем.</p> <p>Кроме того, по тексту ППГ слово «раскредитовка» упоминается 6 раз, и на практике в работе применяется всеми станционными работниками.</p>	<p>Не согласны с позицией КазАПО к абзацу 4 пункта 307. Предлагаем оставить в действующей редакции</p>
10.	<p>Абзац 5 Пункта 307 Главы 16. Хранение грузов</p>	<p>Сбор за хранение начисляется за... грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.</p>	<p>Без изменений</p>	<p>Согласиться. Оставить абзац 5 пункта 307 в действующей редакции</p>
11.	<p>Новый пункт 307-1</p>	<p>Отсутствует.</p>	<p>Изложить в редакции:</p> <p>Сбор за хранение груза на станции назначения, в местах погрузки/выгрузки, станционных путях не взимается с грузоотправителей/грузополучателей и</p>	<p>Поддерживаем предложение КазАПО и предлагаем следующую редакцию нового пункта 307-1:</p>

			<p>владельцев вагонов в случае, если простой возник по вине перевозчика (нарушение сроков подачи вагонов под погрузку/выгрузку, нехватка локомотивной тяги и т.д.). Ответственность за простой и хранение грузов относится за Перевозчиком.</p> <p>Обоснование:</p> <p>1) в последние годы, в большинстве случаев, простои возникают по вине перевозчика, вагоны отставляются в брошенных поездах или на станции отсутствует локомотив. Все перевозки осуществляются по заявкам и планам согласованным перевозчиком и несправедливо и неправомерно относить на грузоотправителей/грузополучателей;</p> <p>2) за занятие станционных путей предусмотрено взимание платы согласно п.2, ст.49 ЗРК «О железнодорожном транспорте».</p> <p>3) Должна быть предусмотрена «зеркальная» ответственность за несвоевременную выгрузку грузов и тд.</p>	<p>Сбор за хранение груза не взимается с грузополучателя на станции назначения в следующих случаях:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В случае, если перевозчик не уведомит грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения; 2. Сгущенная подача вагонов грузополучателю по решению уполномоченного органа; 3. В случае чрезвычайных ситуаций, введения чрезвычайного положения в соответствии со статьей 86 Закона «О железнодорожном транспорте».
12.	Пункт 308 Главы 16. Хранение грузов	308. Увеличенный в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика до десятикратного размера сбор за хранение применяется по истечении сорока восьми часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения, после вывешивания объявления об увеличении сбора.	<p>Изложить в редакции:</p> <p>В связи с несвоевременной выгрузкой грузов, вывозом их с железнодорожной станции грузополучателем и возникновением по данным причинам технологических затруднений на станции, перевозчик после вывешивания объявления об увеличении сбора может увеличить сбор за хранение выгруженных грузов, контейнеров до его десятикратного размера:</p> <p>свыше 24 часов до 48 часов включительно - в 2 раза;</p> <p>свыше 48 часов до 96 часов включительно - в 5 раз;</p> <p>свыше 96 часов - в 10 раз.</p> <p>Увеличение указанного сбора вводится по истечении 24 часов после уведомления</p>	<p>Предлагаем следующую редакцию пункта 308 ППГ по применению увеличенного сбора за хранение грузов.</p> <p>Для груженых вагонов увеличенный размер сбора за хранение применяется в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до 24 часов - сбор не взыскивается; - с 25 часа по 48 час включительно сбор взыскивается в двукратном размере; - с 49 часа по 96 час включительно - сбор

			<p>грузополучателя об этом в письменной форме.</p> <p>Общий размер сбора за хранение груза не должен превышать пятидесяти процентов провозной платы.</p> <p>Обоснование: Предлагаем ввести механизм дифференциации платы за хранение грузов от 2-х до 10-ти раз. Данный механизм предусмотрен в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика по аналогии дифференцированными сборам в части временных интервалов за пользование вагонами.</p> <p>Кроме того, дополнить пределом ответственности, так как принципы ответственности за нарушение сроков в международных практиках носят разумный характер.</p>	<p>взыскивается в пятикратном размере;</p> <p>- свыше 96 часов - сбор увеличивается в 10 раз.</p> <p>Для порожних вагонов увеличенный в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика до десятикратного размера сбор за хранение применяется по истечении сорока восьми часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.</p> <p>На рассмотрении</p>
--	--	--	---	---