Форма

|  |  |
| --- | --- |
| **Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста Қазақстан Республикасының аумағы бойынша теміржол көлігімен жүктерді тасымалдауды жүзеге асыру кезінде Тасымалдаушы мен экспедитордың шартына****2023 жылғы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_-ГППМ** **1 № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ қосымша келісім**Астана қ. 2023 ж. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Бұдан әрі «Тасымалдаушы» деп аталатын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік атынан 20.01.2023 жылғы №21-Д/ГП сенімхат негізінде әрекет етуші Бас директордың маркетинг және жоспарлау жөніндегі Кельбуганов Н.А., және бұдан әрі «Экспедитор» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ұсынатын \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етеді, екінші жағынан, ұжымдық түрде «Тараптар» деп аталатын, Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2023 жылғы 12 сәуірдегі № 243 бұйрығымен «Тасымалдаушы мен экспедитор арасындағы жүктерді темір жол көлігімен тасымалдауды ұйымдастыру туралы үлгілік шарттарды бекіту туралы Қазақстан Республикасынң 2019 жылғы 19 шілдедегі № 521 Заңына сәйкес, Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік тасымалдарда Қазақстан Республикасының аумағы арқылы жүктерді темір жол көлігімен тасымалдауды жүзеге асыру кезінде тасымалдаушы мен экспедитордың 2023 жылғы \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ шартына (бұдан әрі – Шарт) қосымша келісім (бұдан әрі – Келісім) жасасты. 1. Осы Келісімнің мәні Шартқа келесідей өзгерістерді енгізу болып табылады:  1) Шарттың 3 тарауның 9 тармағында келесі редакция жазылсын: «9. Экспедитор Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерін Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы - теңгемен төлеу үшін жеткілікті төлемді осы Шарттың 11 тарауында көрсетілген Тасымалдаушының есеп айырысу шотына алдын ала төлеуді жүргізеді. Тасымалдау төлемдерін төлеу үшін жеткілікті сомасы төрт тәуліктік тасымалдау ақысының мөлшерінен кем емес сома болып табылады. Бұл сома өткен 2 (екі) ай үшін Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста жүктерді тасымалдау үшін тасымалдау ақысының нақты сомасынан есептеледі. Экспедитордан түсетін төлемді есепке алу Экспедитордың жеке кабинетінде төлем қозғалысының ақпаратын көрсете отырып, Тасымалдаушының қаржы жүйесінде жүзеге асырылады. Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста тасымалдау үшін қаражатты есептен шығару экспедитордың жеке кабинетінде орналастырылатын "Орындалған жұмыстардың, көрсетілген қызметтердің тізбелері" негізінде жүзеге асырылады. Экспедитормен транзиттік тасымалдар бойынша түпкілікті есеп айырысулар МАТП шығу жолынан түскен тасымалдау құжаттары бойынша жүргізіледі.»;2) Шарттың 3 тарауның 11 тармағында келесі редакция жазылсын:«11. Жүкті ілгерілетуге кедергілер туындаған кезде тасымалдаушы мұндай кедергілер туындағанан бастап 3 (үш) сағат ішінде жөнелту станциясын, межелі станцияны, экспедиторды хабардар етеді. Тасымалдаушы экспедитордың атына жіберген хабарлама экспедитордың БЖШ-дан қосымша алымдарды, айыппұлдарды, өсімпұлдарды есептен шығару үшін негіз болып табылады, бұл ретте тасымалдаушы Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 2 тамыздағы № 612 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігімен жүктерді тасымалдау қағидаларына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 19188 болып тіркелген) 9-қосымшаға сәйкес ГУ-23 жалпы нысандағы актіде вагонды/контейнерді кідіртудің басталу уақытын көрсетеді, ол экспедиторға хабарлама жіберілген сәттен бастап есептеледі. Тасымалдаушы кедергі туындаған күннен бастап 30 күн ішінде растайтын құжаттарды ұсынады. Тасымалдаушымен БЖШ есебінен шығарылған қосымша алымдардың, айыппұлдардың, өсімпұлдардың мөлшерімен Экспедитор келіспесе, "Теміржол туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 89-бабына сәйкес наразылық тәртібімен талап қоюға құқылы. Бұл ретте тасымалдаушы экспедитордың шағымын оны алған күннен бастап күнтізбелік 1 (бір) ай ішінде қарайды және артық есептен шығарылған соманы қайтарады және/немесе "Теміржол туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 91-бабына сәйкес қайтарудан бас тартады.».2. Осы Келісіммен өзгертілмеген Шарттың ережелері, сол күйінде қалады және Тараптар ол бойынша өз міндеттемелерін растайды.3. Осы Келісім 2023 жылғы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бастап күшіне енеді және Шарттың қолданылу мерзімі бойы қолданады. 4. Осы Келісім шарттың ажырамас бөлігі болып табылады, заңды күші бірдей мемлекеттік және орыс тілдерінде 2 (екі) данада, Тараптардың әрқайсысы үшін 1 (бір) данадан жасалған. **Тасымалдаушы Экспедитор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Н. Кельбуганов** | **Дополнительное соглашение № 1****№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ к договору перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан** **от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_-ГППМ** г. Астана «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки», в дальнейшем именуемое «Перевозчик», в лице заместителя Генерального директора по маркетингу и планированию Кельбуганова Н.А., действующего на основании Доверенности от 20.01.2023 года №21-Д/ГП, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в дальнейшем именуемое "Экспедитор", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые "Стороны", в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 12 апреля 2023 года № 243 «О приостановлении действия некоторых структурных элементов приказа исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 19 июля 2019 года № 521 «Об утверждении типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом», заключили настоящее дополнительное соглашение (далее – Соглашение) к Договору перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - Договор) о нижеследующем.1. Предметом настоящего Соглашения является внесение в Договор следующих изменений:

1) пункт 9 раздела 3 Договора изложить в следующей редакции:«9. Экспедитор производит предварительную оплату Перевозчику денежных средств, достаточных для оплаты провозных платежей деньгами в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, на расчетный счет Перевозчика, указанный в пункте 11 настоящего Договора. Достаточной суммой для оплаты провозных платежей является сумма не менее размера четырехсуточной провозной платы. Данная сумма рассчитывается от фактической суммы провозной платы за перевозку грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан за предыдущие 2 (два) месяца.Учет, поступающих от Экспедитора оплаты, осуществляются в финансовой системе Перевозчика с отражением информации движения в Личном кабинете Экспедитора.Списание средств за перевозки в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан осуществляется с ЕЛС Экспедитора на основании «Перечней выполненных работ, оказанных услуг», и размещаются в Личном кабинете Экспедитора. Окончательные расчеты с Экспедитором по транзитным перевозкам производятся по перевозочным документам, поступившим от выходного МГСП.»;2) пункт 11 раздела 3 Договора изложить в следующей редакции:«11. При возникновении препятствий к продвижению груза Перевозчик в течение 3 (трех) часов с возникновения таких препятствий уведомляет станцию отправления, станцию назначения, экспедитора. Направленное Перевозчиком в адрес Экспедитора уведомление является основанием для списания дополнительных сборов, штрафов, пени с ЕЛС Экспедитора, при этом Перевозчик указывает время начала задержки вагона/контейнера, исчисляемое с момента направления уведомления Экспедитору в акте общей формы ГУ-23 согласно приложению 9 к Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19188).Перевозчик в течении 30 (тридцати) календарных дней с даты возникновения препятствия представляет подтверждающие документы.При несогласии с размером списанных Перевозчиком в ЕЛС сумм дополнительных сборов, штрафов, пени, Экспедитор оспаривает в претензионном порядке согласно статье 89 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте».Перевозчик рассматривает претензию Экспедитора в течение 1 (одного) календарного месяца со дня ее получения и возвращает излишне списанную сумму и/или предоставляет отказ в соответствии со статьей 91 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте.».2. Условия Договора, не затронутые настоящим Соглашением, остаются в неизменном виде, и Стороны подтверждают по ним свои обязательства. 3.Настоящее Соглашение вступает в силу с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 года и действует в течение срока действия Договора.4.Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах на государственном и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон, и является неотьемлемой частью Договора.**Перевозчик Экспедитор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Н. Кельбуганов**  |