



**ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ за 2023 год
и ЗАДАЧАХ на 2024 год**

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ за 2023 год

ИНДЕКС ФИЗИЧЕСКОГО ОБЪЕМА



4,1

трлн тенге

+6,9%

к 2022 г. (3,7 трлн тенге)

ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ



2,5

трлн тенге

+40%

к 2022 г. (1,6 трлн тенге)

ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

1,89

трлн тенге

+76% к 2022 г. (1,07 трлн тенге)

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТРАНЗИТА



32

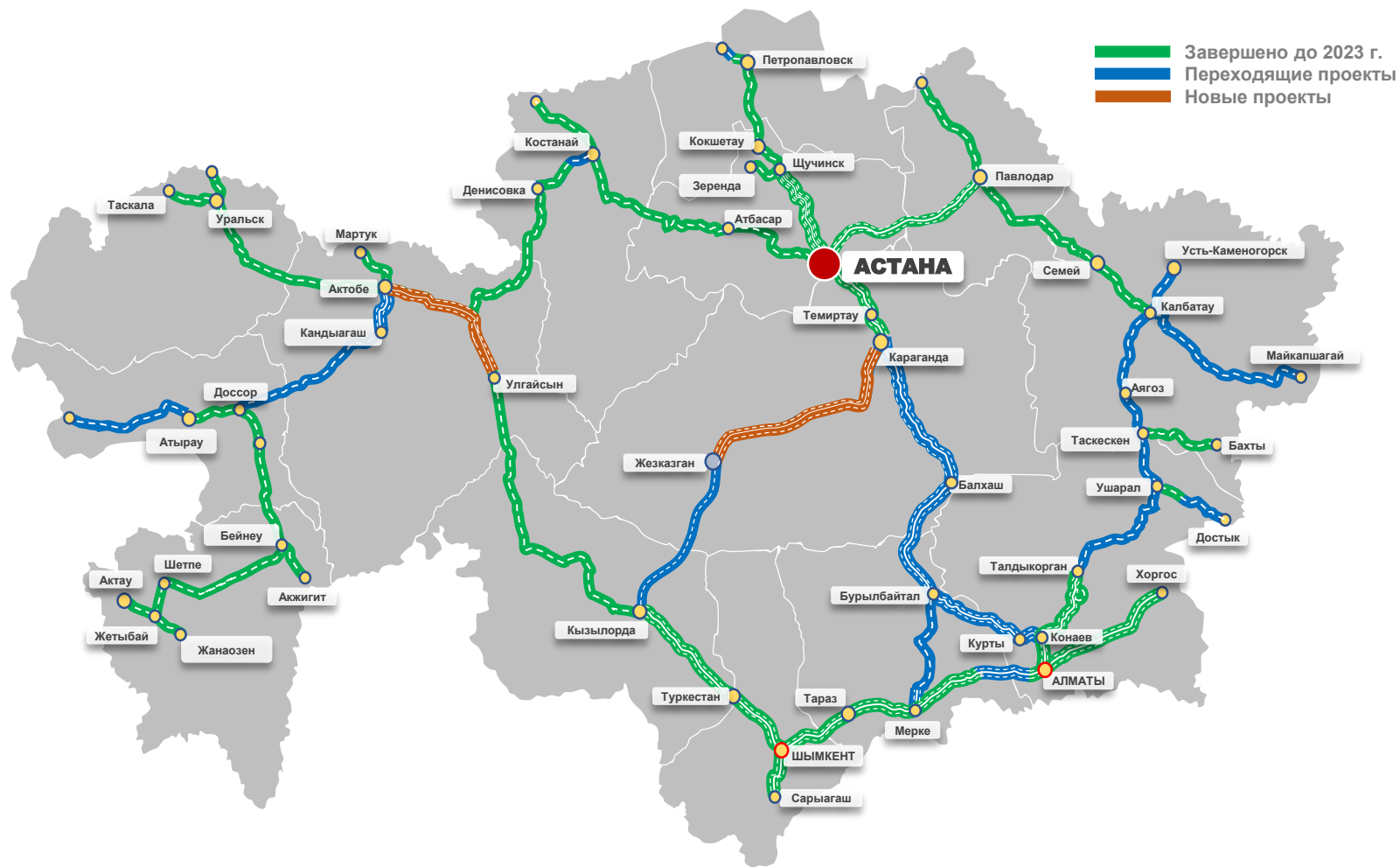
млн тонн

+21%

к 2022 г. (26,7 млн тонн)

АВТОДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ

ИТОГИ АВТОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ за 2023 год



ВСЕГО ОХВАТ

10,7

тыс. км

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ СЕТЬ

6,5

тыс. км

- | | | |
|----------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | Строительство и реконструкция | 3,6 тыс. км |
| | завершено | 856 км |
| 2 | Ремонт | 2,9 тыс. км |
| | завершено | 1,1 тыс. км |

МЕСТНАЯ СЕТЬ

Строительство и ремонт

4,2

тыс. км

завершено

3,6 тыс. км

ДОЛЯ ДОРОГ в НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ СЕТЬ

92%

МЕСТНАЯ СЕТЬ

87%

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ СЕТИ на 2024 год

**ОХВАТ СТРОИТЕЛЬСТВОМ
И РЕКОНСТРУКЦИЕЙ**

3,1

Тыс. км

**ОТКРЫТИЕ
ДВИЖЕНИЯ**

419

км

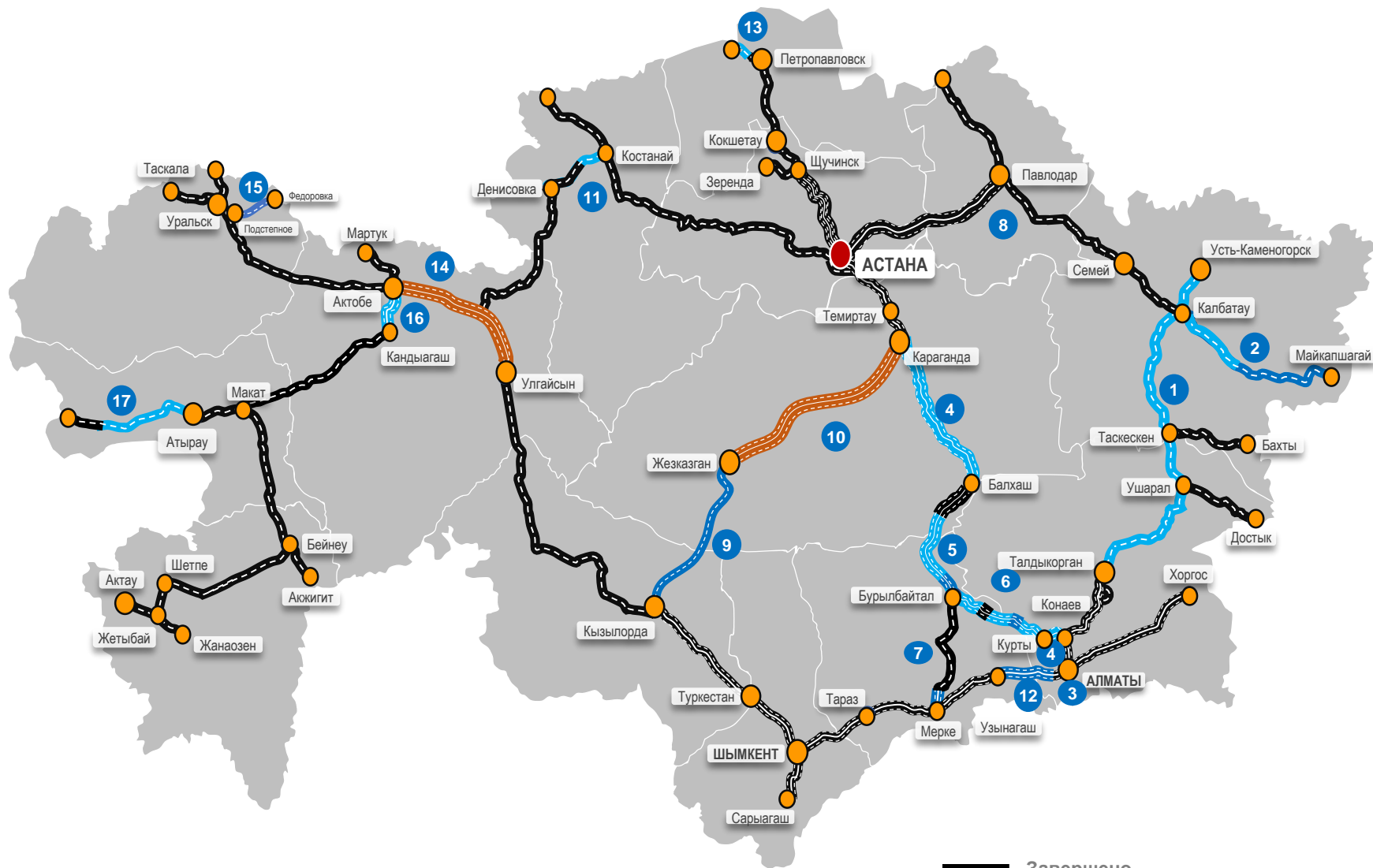
1. Калбатау – Майкапшагай – 175 км
2. Кызылорда – Жезказган – 161 км
3. Подстепное – Федоровка – 72 км
4. Петропавловск – гр.РФ – 11 км

**СДАЧА В
ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

2 091

км

1. Талдыкорган – Усть-Каменогорск – 768 км
2. Караганда – Балхаш – 363 км
3. Калбатау – Майкапшагай – 240 км
4. Атырау – Астрахань – 217 км
5. Балхаш – Бурылбайтал – 114 км
6. Бурылбайтал – Курты – 107 км
7. Актобе – Кандыагаш – 96 км
8. Мерке – Бурылбайтал – 82 км
9. Курты – Конаев – 67 км
10. Петропавловск – гр.РФ – 31 км
11. обход с. Шамалган – 6 км.



— Завершено
- - - Планируются завершить в 2024 году
— Переходящие проекты
— Новые проекты

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ АВТОДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО и
РЕКОНСТРУКЦИЯ
РЕСПУБЛИКАНСКИХ
ДОРОГ

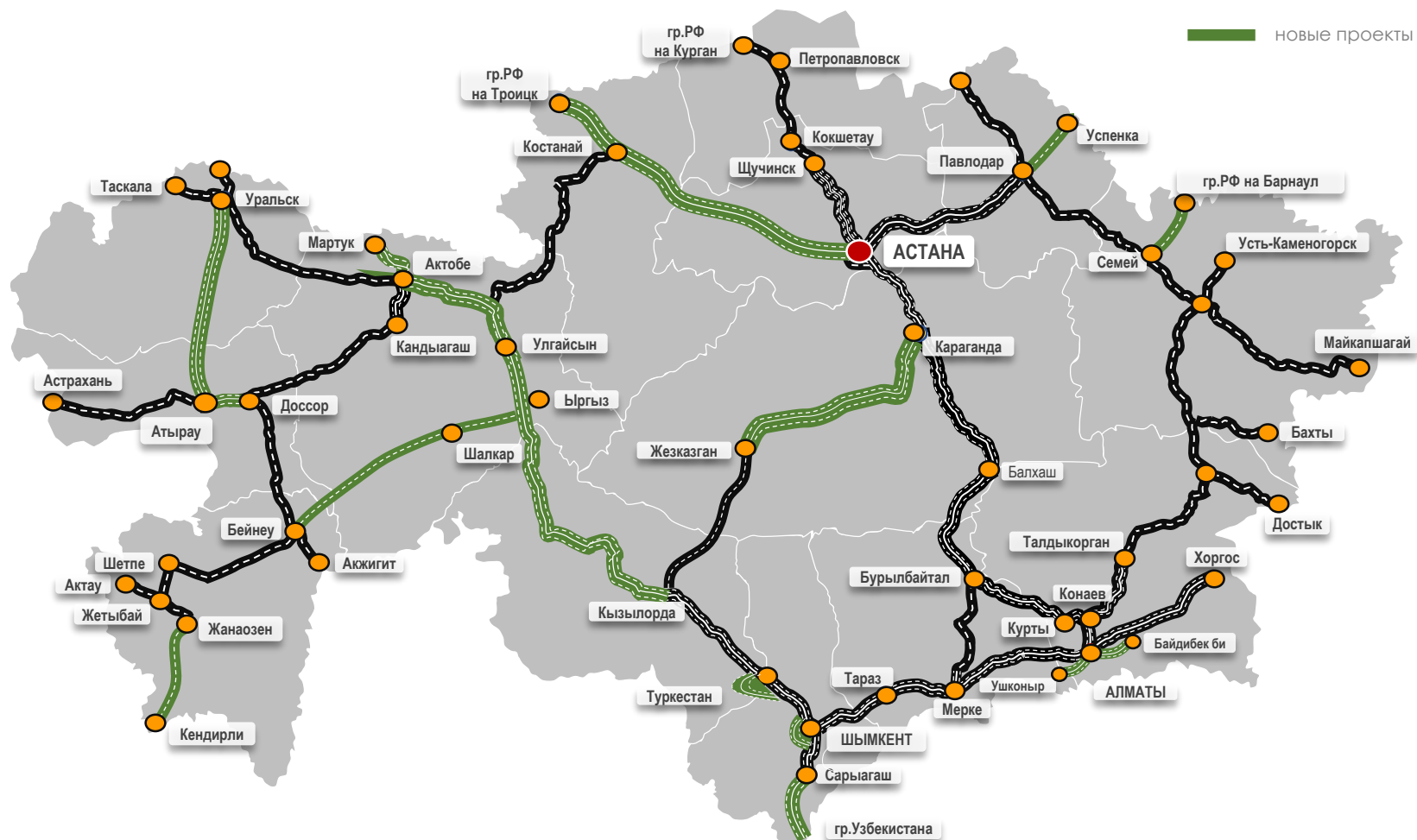
4,7

тыс. км

СТОИМОСТЬ
ПРОЕКТОВ

\$15

млрд



ПОЭТАПНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ

I этап

НАЧАЛО РЕАЛИЗАЦИИ с 2024 года

КЫЗЫЛОРДА – ЖЕЗКАЗГАН – 208 км

АКТОБЕ – КЫЗЫЛОРДА – 742 км

КАРАГАНДА – ЖЕЗКАЗГАН – 513 км

ОБХОД г.САРЫАГАШ – 102 км

II этап

НАЧАЛО РЕАЛИЗАЦИИ с 2024-2026 годов

АТЫРАУ – ДОССОР – 86 км

АСТАНА – КОСТАНАЙ – гр. РФ – 830 км

АТЫРАУ – УРАЛЬСК – 320 км

ОБХОД г. ТУРКЕСТАН – 30 км

III этап

РЕАЛИЗАЦИЯ ПОСЛЕ 2026 года

1 434 км

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ за СЧЕТ СРЕДСТВ ЕАБР

СТОИМОСТЬ **1 КМ**
СТРОИТЕЛЬСТВА и РЕКОНСТРУКЦИИ

1
млрд тенге

СТОИМОСТЬ **1 КМ**
СРЕДНЕГО РЕМОНТА

150
млн тенге

ТРЕБУЮТ РЕМОНТА

5

ТЫС. КМ

КАПИТАЛОЕМКОСТЬ ПРОЕКТОВ по РЕКОНСТРУКЦИИ и КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ
НЕ ПОЗВОЛЯЕТ ОХВАТИТЬ ВСЕ ДОРОГИ в СРЕДНЕСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ

ПРЕИМУЩЕСТВА СРЕДНЕГО РЕМОНТА

1. НЕ ТРЕБУЕТСЯ РАЗРАБОТКА ПСД *(ведомственная экспертиза МТ)*
2. ЗАВЕРШЕНИЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ В ТЕЧЕНИЕ 2,5 ГОДА СО СРОКОМ СЛУЖБЫ 5 ЛЕТ
3. ПОЛНЫЙ ОХВАТ РЕМОНТНЫМИ РАБОТАМИ ДОРОГ в НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ
4. ПРОВЕДЕНИЕМ ЗАКУПОК ПО ПРАВИЛАМ РК С РАЗВИТИЕМ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ КОМПАНИЙ

РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЛАСТНОГО и РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ на 2024 год



ПРОТЯЖЕННОСТЬ

70

тыс. км

**СОСТОЯНИЕ
ДОРОГ**

87%

ОХВАТ РАБОТ

4,2

тыс. км

ЗАВЕРШЕНИЕ

4

тыс. км

ФИНАНСИРОВАНИЕ

ВСЕГО

334

млрд тенге

РБ

85

млрд тенге

ТОХ

148

млрд тенге

МБ

101

млрд тенге



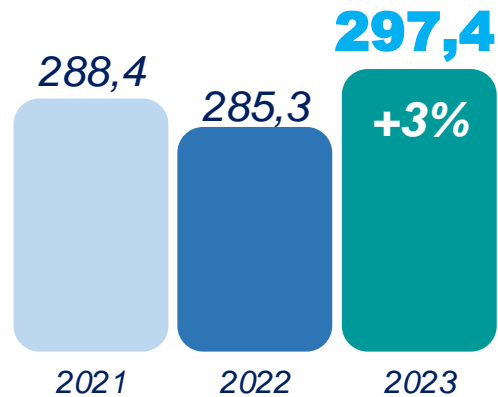
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ИТОГИ 2023 года



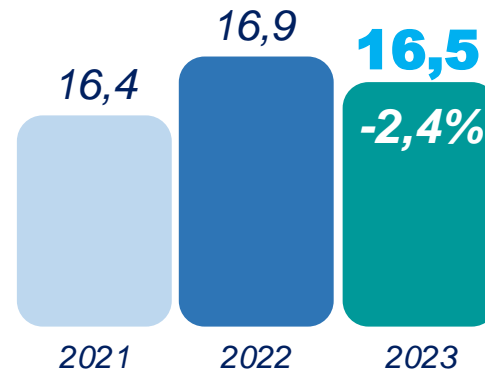
ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ

млн тонн



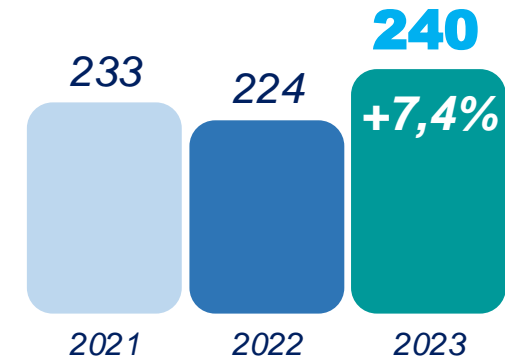
ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ

млн чел.



ГРУЗОБОРОТ

млрд ткм



ЭКСПОРТ

85,6

млн тонн

+9%

2022 г. – 78,5 млн тонн

ИМПОРТ

20,2

млн тонн

11%

2022 г. – 18,3 млн тонн

ТРАНЗИТ

27,4

млн тонн

+19%

2022 г. – 23,1 млн тонн

ВНУТРИ РК

164,1

млн тонн

-0,6%

2022 г. – 165,2 млн тонн

Брошенных поездов – 89 ед.: КНР – 38, порожние – 47, прочие 4 ед.

ОБНОВЛЕНИЕ И РЕМОНТ МЖС за 2023 год



ЛОКОМОТИВЫ

113

ед.



Локомотив құрастыру зауыты



Электровоз құрастыру зауыты



ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

275

ед.



Казахстанская вагоностроительная компания



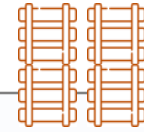
ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ

118

ед.



ЗИКСТО



РЕМОНТ МЖС

1443

км



ТЕМІРЖОЛ
ЖЕНДЕУ



InCon KZ

Теміржол жөндеу

Integra Construction

ПЛАНЫ на 2024 год



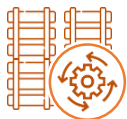
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

- Пересмотр ЗРК «О железнодорожном транспорте»
- Определение очередности согласования планов перевозок
- Регулирование деятельности подъездных путей



ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА

- ЛОКОМОТИВЫ – **194** ед.
- ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ – **1 533** ед.
- ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ – **119** ед.



МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ПРОДОЛЖЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ
Достык – Мойынты, Дарбаза – Мактаарал, Алматы обводная, Бахты – Аягоз
- РЕМОНТ МЖС – **1 401** км



ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

- АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ
- ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ
- ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

РЕАЛИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ



1. ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ (вторые пути)

ПРОТЯЖЕННОСТЬ: 836 км
СТАТУС: ведется СМР

Отсыпано земляного полотна 5 900 тыс. м³ из 7 100 тыс. м³;
Укладка РШР – 340 км (сборка – 495,4 км) и стрелочных перевода – 40 шт.;
По мостам изготовлено конструкций – 6 545 м³ (смонтировано – 2 287 м³)
и трубам изготовлено – 4 397 м³ (смонтировано – 3 120 м³).

2. БАХТЫ – АЯГОЗ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ: 272 км
СТАТУС: дан старт реализации

Разработано ТЭО с положительным заключением РГП «Госэкспертиза». Одобрено предложение КТЖ по реализации проекта в пилотном режиме путем создания консорциума (КТЖ и ТОО «ГлобалТранс Компани»), подписано консорциальное соглашение с инвестором по проектированию.

3. ОБВОДНАЯ АЛМАТЫ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ: 73 км
СТАТУС: открыто строительство

Разработано ПСД. Акиматом Алматинской области производится выкуп земельных участков подпадающих под строительство жд линии.

4. ДАРБАЗА – МАКТААРАЛ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ: 152 км
СТАТУС: дан старт реализации

Разработано ТЭО
Акиматом Туркестанской области проводится работа по резервированию земель и введен мораторий на их продажу и переоформление.

ВОКЗАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ВСЕГО ВОКЗАЛОВ

301

- вокзалы – 59 ед.
- пункты обслуживания – 242 ед.

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ НАЧАТЫ

3

Шымкент, Павлодар, Туркестан

ТРЕБУЕТСЯ РЕМОНТ

54

Акмолинская обл. – 9, Костанайская – 5, Актюбинская – 6, Атырауская – 3, Мангыстауская – 2, Кызылординская – 7, Карагандинская – 3, Жамбылская – 3, Туркестанская – 2, Жетысуская – 2, Абайская – 3, ЗКО – 2, Екибастуз, Конаев, Жезказган, Алматы 1,2, Астана – 1

ПО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ВОКЗАЛАМ ТРЕБУЕТСЯ



ремонт галереи, кровли, фасада, лестничных маршей, пассажирских платформ с заменой освещения



ремонт/замена инженерных и слаботочных систем



отделочные работы внутренних помещений, ремонт санитарных узлов



обеспечение доступа для лиц с инвалидностью



информ. табло расписания, места для ожидания, переговорные устройства, мебель для комнат матери и ребенка и инвалидов

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПОКАЗАТЕЛИ ПОРТОВ за 2023 год

2022 г.

2023 г.

ПЕРЕВАЛКА

6,5 млн тонн

11%

7,2 млн тонн

АКТАУ

4,7 млн тонн

7%

5 млн тонн

КУРЫК

1,8 млн тонн

16%

2,2 млн тонн



ЭКСПОРТ

5,5 ^{+20%}

млн тонн

2022 г. – 4,5 млн тонн



ИМПОРТ

1,1 ^{-6%}

млн тонн

2022 г. – 1,2 млн тонн

ТРАНЗИТ

551 ^{-25%}

млн тонн

2022 г. – 738 тыс. тонн

ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ

2022

2023

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК

1,7

МЛН ТОНН



2,8

МЛН ТОНН

+65%

ЭКСПОРТ

2,2

МЛН ТОНН

(2022 – 872 тыс. тонн)

- нефть сырая 1 134 тыс. тонн
- нефтепродукты 538 тыс. тонн
- цветные металлы на 31%
- зерно на 41 %

ИМПОРТ

380

тыс. тонн

(2022 – 543 тыс. тонн)

- строительные грузы на 9%
- химикаты и сода на 35%
- черные металлы в 2 раза
- цветная руда в 6 раз

ТРАНЗИТ

177

тыс. тонн

(2022 – 257 тыс. тонн)

- в восточном направлении 31%
- в западном направлении – 64%

ИТОГИ 2023 года



1

В ПОРТУ КУРЫК ЗАПУЩЕН **ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ**

2

ПРИБРЕТЕНЫ **2 НОВЫХ ТАНКЕРА** «TARAZ» и «LIWA» ДЕДВЕЙТОМ 8 ТЫС. ТОНН

3

СОЗДАНО **СОВМЕСТНО ПРЕДПРИЯТИЕ** с **ABU DHABI PORTS** ПО РАЗВИТИЮ ТОРГОВОГО ФЛОТА

4

ПОРТЫ АКТАУ и КУРЫК **ВКЛЮЧЕНЫ** В СОСТАВ СЭЗ «МОРПОРТ АКТАУ»

5

ЗАВЕРШЕНА ПИЛОТНАЯ ЦИФРОВИЗАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО УЧАСТКА ТМТМ

ПЛАНЫ по РАЗВИТИЮ ТЕРМИНАЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ



- 1** ДНОУГЛУБЛЕНИЕ АКВАТОРИИ ПОРТОВ АКТАУ и КУРЫК
- 2** СТРОИТЕЛЬСТВО КОНТЕЙНЕРНОГО ХАБА
- 3** СОЗДАНИЕ НОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ для РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕРМИНАЛОВ (171 га)
- 4** МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРИЧАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОРТА АКТАУ
- 5** СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕРМИНАЛА для ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ в ПОРТУ АКТАУ
- 6** СОЗДАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ для ПЕРЕВАЛКИ «ЗЕЛЕННОГО ВОДОРОДА» в ПОРТУ КУРЫК
- 7** ЗАВЕРШЕНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТМТМ с ИНТЕГРАЦИЕЙ СИСТЕМ АЗЕРБАЙДЖАНА и ГРУЗИИ

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

РАЗВИТИЕ ТОРГОВОГО ФЛОТА

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ РК



18
ед.

танкеры – 11 ед.
сухогрузы – 4 ед.
контейнеровоз – 3 ед.



10
ед.

танкеры – 5 ед.
сухогрузы – 2 ед.
контейнеровоз – 3 ед.

Танкеры LIWA и TARAZ введены в эксплуатацию – 25 ноября 2023 г.

ПЛАНЫ ПО РАСШИРЕНИЮ

до 2027
года



3 танкера

(грузоподъемность 12 тыс. тонн)



3 сухогруза

(грузоподъемность 7 тыс. тонн)



4 парома

(вагонов – 100 ед., АТС – 90 ед.)

НЕОБХОДИМАЯ МЕРА



ЦЕЛЕСООБРАЗНО СТРОИТЕЛЬСТВО
ОТЕЧЕСТВЕННОГО
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА



ПЕРЕВОЗКИ

2023

1,6

МЛН ТОНН

в том числе экспорт в РФ
287 тыс. тонн

2024

1,7

МЛН ТОНН

в том числе экспорт в РФ
300 тыс. тонн

	2023 (факт)	2024 (план)
ВЫСТАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКОВ, ед.	4 644	4 917
ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, тыс. м³	2 415	2 536
ВЫПРАВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, тыс. м³	65	55
ДНООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, тонн	5 500	6 000

РАЗВИТИЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА МЕЖДУ РФ И КНР ЧЕРЕЗ РК

СЕВЕРНЫЕ МОРЯ



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- 1** ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ ОБЪЕМ ГРУЗА **ОМСК–КАРАМАЙ – 2 млн тонн**
(экспорт – нефтяной кокс до 1 млн тонн/ импорт – ТНП до 1 млн тонн)
- 2** ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫХОДА в **СЕВЕРНЫЕ МОРЯ**

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ

- 1** СТРОИТЕЛЬСТВО ПУНКТА ПРОПУСКА УРЛИТОБЕ
(10 млрд тенге, 2024-2025 гг.)
- 2** СТРОИТЕЛЬСТВО ШЛЮЗА на УЧАСТКЕ ПАВЛОДАР – СЕМЕЙ
(5,6 млрд тенге, вопрос малых глубин, 2024-2025 гг.)
- 3** СТРОИТЕЛЬСТВО РЕЧНОГО ПОРТА в п. ТУГЫЛ
(1,8 млрд тенге, 2024-2025 гг.)
- 4** СТРОИТЕЛЬСТВО ЖД ДОРОГИ ТУГЫЛ – МАЙКАПЧАГАЙ
(99 км, 64,4 млрд тенге, 2024-2025 гг.)
- 5** ОТКРЫТИЕ 4-го ПОГРАН ПЕРЕХОДА на ГРАНИЦЕ с КНР

РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА через УРАЛО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- 1 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ ОБЪЕМ ГРУЗА 1 млн тонн**
(экспорт - полипропилен до 500 тыс т / сера до 500 тыс т)
- 2 ВОЗМОЖНОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЕ в ТМТМ**

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ

- 1 ДНОУГЛУБЛЕНИЕ УРАЛО-КАСПИЙСКОГО КАНАЛА**
- 2 СТРОИТЕЛЬСТВО РЕФУЛЕРНОГО ЗЕМСНАРЯДА**
- 3 МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОРТА АТЫРАУ**
- 4 ВНЕСЕНИЕ ПОПРАВOK в ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОДЕКС**



ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СФЕРЕ АВИАЦИИ

ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ

млн чел.

11



13,3

2022

2023

ОБСЛУЖЕНО ПАССАЖИРОВ

млн чел.

21,1



26,1

2022

2023

СОЗДАНЫ 3 НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА



у каждого перевозчика по 1 ед. Boeing 737

2022

2023



ВОЗДУШНЫЕ СУДА

88

12 тыс. кресел



+28%

99

15,4 тыс. кресел

НАЗЕМНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ГРУЗОВЫЕ АВИАКОМПАНИИ

АЭРОПОРТЫ

9 аэропортов с инвесторами

1. Астана (с 8,5 млн до 14 млн)
2. Алматы (с 2,5 млн до 14 млн)
3. Шымкент (с 800 тыс. до 6 млн)
4. Тараз
5. Жезказган
6. Караганды
7. Уральск
8. Актау
9. Петропавловск

11 аэропортов в государственной собственности

(Актобе, Атырау, Балхаш, Кокшетау, Костанай, Кызылорда, Оскемен, Павлодар, Семей, Талдыкорган и Туркестан)

**ЧАСТНЫЕ
ИНВЕСТИЦИИ**

\$2,4 млрд

аэропорт

объем частных
инвестиций, млрд тенге

пропускная способность
млн чел.

ШЫМКЕНТ

24

с **0,8** до **6**

КЫЗЫЛОРДА

15,7

с **0,3** до **2**

АЛМАТЫ

110

с **2,5** до **14**



**ПРИБРЕТЕНИЕ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

+25

Планы до 2025 г.

АВИАТОПЛИВО

млн тонн

2024

2030



ПРОИЗВОДСТВО

0,7

1,4



ПОТРЕБНОСТЬ

1,2

2,5

ПОРУЧЕНИЯ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

1



РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВ гг. АСТАНА, АЛМАТЫ, ШЫМКЕНТ и АКТОБЕ

2



KARAGANDY
INTERNATIONAL AIRPORT

РАЗВИТИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПРОЕКТА «CARGOHUB KARAGANDA»

3



ОТКРЫТИЕ ПРЯМОГО АВИАСООБЩЕНИЯ с США и СИНГАПУР

4

SOVICO
GROUP

ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО с КОМПАНИЕЙ «SOVICO GROUP»

5

TURKISTAN
International
Airport

**РАСШИРЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБЪЕКТА
ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПЛАНЫ по РАЗВИТИЮ ОТРАСЛИ

1. ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ

до **\$2,4** млрд

2. СОЗДАНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ХАБОВ

6 аэропортов

3. УВЕЛИЧЕНИЕ ПАРКА ВС ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВИАКОМПАНИЙ

в **1,5** раза

4. УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ МАРШРУТОВ

Новые маршруты: Куала-Лумпур, Прага, Токио, Сингапур, Шанхай и Нью-Йорк

до **130**

5. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА

до **1,5** млн тонн

6. СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

в **2024** году

7. СОЗДАНИЕ БЮРО (СЛУЖБЫ) по РАССЛЕДОВАНИЮ ПРОИСШЕСТВИЙ и ИНЦИДЕНТОВ на ТРАНСПОРТЕ

в **2024** году

ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ к 2030 году



ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ



рост в **2** раза



26 млн

2023 г. – 13,3 млн



ОБРАБОТАНО ГРУЗОВ



рост в **7** раз



1 млн тонн

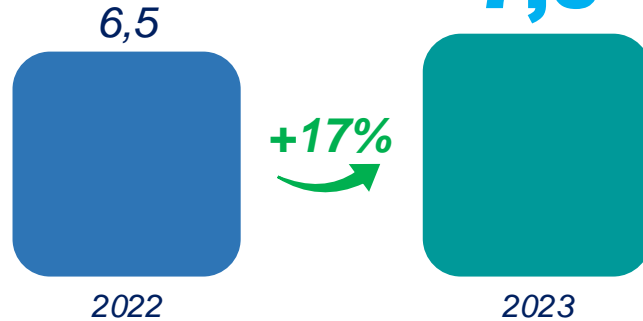
2023 г. – 145 тыс.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

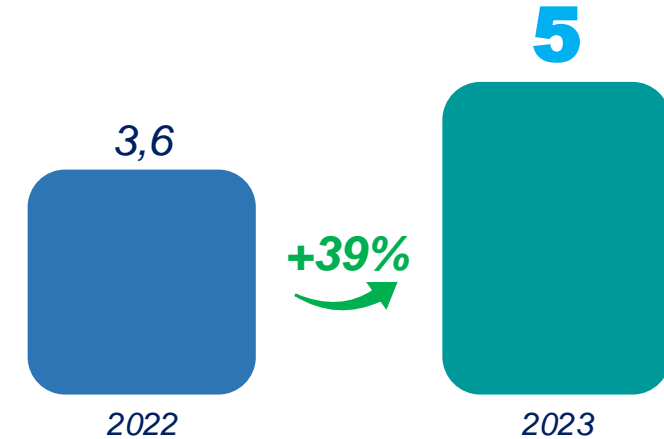
ЭКСПОРТ-ИМПОРТ

млн тонн



ТРАНЗИТ

млн тонн



ЗАДАЧИ на 2024 г.



РАТИФИКАЦИЯ СОГЛАШЕНИЯ с КНР



УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ РК в МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ



УВЕЛИЧЕНИЕ ПАРКА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ на МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ до **15 тыс.ед.**



СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТОВ СОГЛАШЕНИЙ с УЗБЕКИСТАНОМ, КЫРГЫЗСТАНОМ, АРМЕНИЕЙ

ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКИЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ

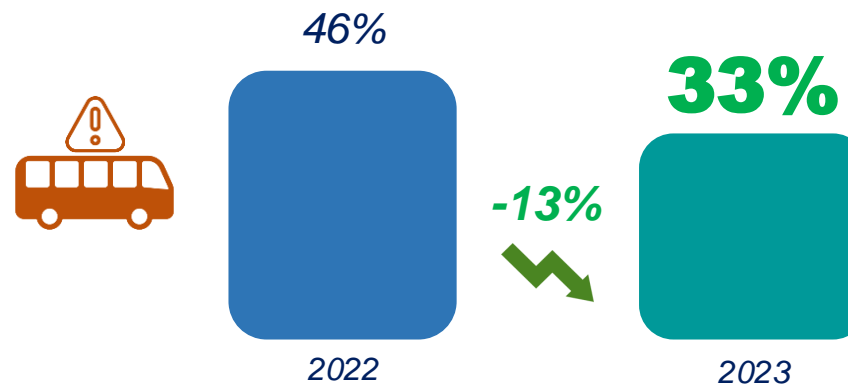
ЗАКУПЛЕНО ГОРОДСКИХ АВТОБУСОВ



2 658

единиц в 2023 году

ИЗНОШЕННОСТЬ ПАРКА



ЗАДАЧИ на 2024 г.

 **ПРИНЯТИЕ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ** по РАЗВИТИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК в РЕГИОНАХ

 **ПРИНЯТИЕ ЗРК** по ВОПРОСАМ ПЕРЕДАЧИ НЕКОТОРЫХ ГОСФУНКЦИЙ ПАССАЖИРСКИХ АВТОПЕРЕВОЗОК в СРО

 **УПОРЯДОЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТОРОВ МОБ. ПРИЛОЖЕНИЙ ЗАКАЗА ТАКСИ**

 **ОБНОВЛЕНИЕ АВТОБУСНОГО ПАРКА** СТРАНЫ в РАМКАХ ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА около **1500 ед.** (уменьшение износа парка городских автобусов до 28%)




КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

ВУЗЫ

39

ВСЕГО СТУДЕНТОВ

16 231

-  15 516 – бакалавриат
-  638 – магистратура
-  77 – докторантура

ИЗ НИХ НА ГРАНТЕ

6 332



-  5 863 – бакалавриат
-  394 – магистратура
-  75 – докторантура

КОЛЛЕДЖИ

39



ВСЕГО СТУДЕНТОВ

15 048

-  14 289 – ТуПО
-  759 – раб. квалификации

ИЗ НИХ НА ГРАНТЕ

12 137

-  11 250 – ТуПО
-  887 – раб. квалификации