

"Қазақстан Республикасының Көлік министрлігі" мемлекеттік мекемесі

Қазақстан Республикасы 010000, Есіл ауданы, Қабанбай Батыр Даңғылы 32/1



**Государственное учреждение
"Министерство транспорта
Республики Казахстан"**

Республика Казахстан 010000, район Есиль, Проспект Қабанбай Батыр 32/1

16.04.2025 №ЖТ-2025-01012390

ЖАКИШЕВ ЕРЖАН ТЕМИРГАЛИЕВИЧ
КАЗАХСТАН, АСТАНА, БАЙКОНЫРСКИЙ
РАЙОН, УЛИЦА Жакып Омаров, 10, 37

На №ЖТ-2025-01012390 от 31 марта 2025 года

Министерство транспорта Республики Казахстан (далее – Министерство) во исполнение вышеуказанного поручения, касающегося рисков потери экспортных рынков из-за применения максимального индекса к тарифам на услуги МЖС, сообщает следующее. В настоящее время финансовое состояние АО «НК «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ») напрямую зависит от уровня регулируемых железнодорожных тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети (далее – МЖС) и услуги локомотивной тяги (далее – ЛТ). Действующий уровень тарифов АО «НК «ҚТЖ» на услуги МЖС и ЛТ не покрывает текущие затраты и не в полном объеме финансирует мероприятия инвестиционных программ, направленных на надлежащее поддержание и развитие железнодорожной инфраструктуры. Все инфраструктурные проекты, такие как строительство железных дорог и обновление подвижного состава, осуществляются в долг, путем привлечения внешних займов. При этом по проектам МЖС регулируемые тарифы не предусматривают их возвратности. В результате сложилась высокая степень износа магистральной сети, составляющая 57%, а долговая нагрузка АО «НК «ҚТЖ» продолжает расти и на сегодняшний день составляет 3,8 трлн тенге. Кроме того, уровень регулируемых железнодорожных тарифов при перевозке грузов по территории Казахстана остается самым низким среди стран СНГ (по сравнению с российскими тарифами ниже до 2,7 раза, с кыргызстанскими до 4,5 раза и с узбекистанскими до 7 раз). Таким образом, АО «НК «ҚТЖ» своими низкими тарифами фактически субсидирует экономику соседних стран, импортирующих казахстанское сырье. Между тем, в соответствии с поручением Главы государства, данным на расширенном заседании Правительства Республики Казахстан 28 января 2025 года, АО «НК «ҚТЖ» совместно с госорганами приступило к реализации крупных инфраструктурных проектов по развитию Трансказахстанского железнодорожного коридора. В связи с этим, для снижения долговой нагрузки и реализации крупных инфраструктурных проектов, направленных на надлежащее содержание сети и расширение ее пропускной способности, в рамках Государственной комиссии по модернизации экономики РК от 18 ноября 2024 года было принято решение о повышении уровня тарифов на регулируемые услуги, в том числе повышение тарифов на услуги МЖС в рамках ценовых пределов к экспортным перевозкам грузов. В рамках исполнения протокола Государственной комиссии по модернизации экономики РК Министерство направило письмо государственным органам (МСХ, МПС, МЭ), НПП «Атамекен» и АО «НК «ҚТЖ» для выработки единых решений по изменению (снижению) максимального индекса к тарифам на услуги МЖС с целью нивелирования рисков потери

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

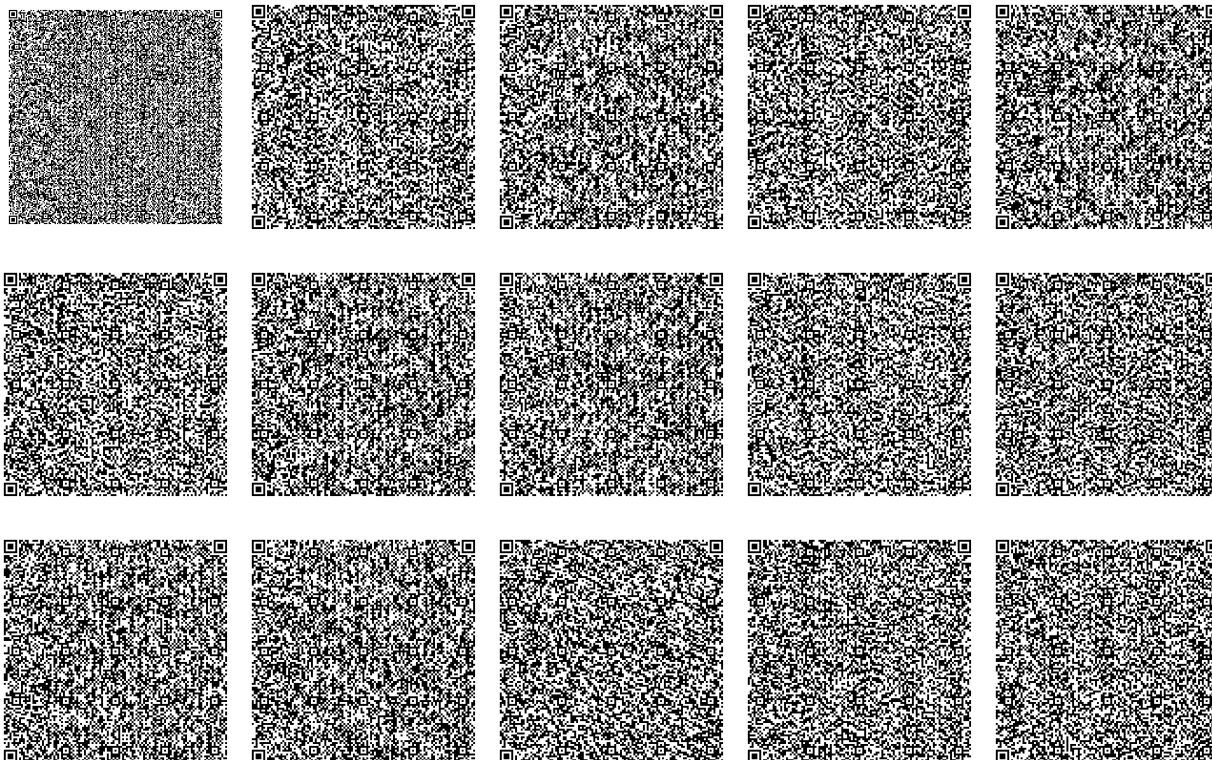
экспортных рынков из-за применения максимального индекса к тарифам на услуги МЖС. Также на площадке Министерства под председательством вице-министра К.М. Калиакпарова было проведено несколько совещаний для информирования государственных органов, НПП «Атамекен» и АО «НК «ҚТЖ». Со своей стороны, НПП «Атамекен» уведомил все бизнес-сообщества о необходимости подачи заявок на снижение максимального индекса при применении механизма ценовых пределов. На сегодняшний день для поддержки отечественных производителей, стимулирования экспорта и обеспечения стабильности грузоперевозок Министерство принимает заявки на снижение максимального индекса при применении механизма ценовых пределов. После проведения необходимого анализа и расчетов Министерство представит соответствующие предложения в Государственную комиссию. В случае несогласия с настоящим ответом, Вы вправе его обжаловать в административном порядке, предусмотренном статьей 91 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Вице-министр

КАЛИАКПАРОВ МАКСАТ КАЙЫРЖАНУЛЫ



Орындаушы

ҚУАНТАЙ МИРАС СЕРІКҰЛЫ

тел.: 7172647020

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.