



Развитие международных транспортных коридоров в период существенных изменений в логистике перевозок грузов

Генеральный директор АНЭК
Сабетов М.А.







Главная задача - увеличение пропускной способности Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута (ТМТМ) для казахстанского экспорта и транзита.

Для этого необходимо:

- Установление прозрачной тарифной политики по ТМТМ, доступной для всех участников и пользователей услуг коридора;
- Для развития ТМТМ как полноценного коридора и его конкурентоспособности необходимо привлечение массовых генеральных грузов (угля, железной руды, металлов и прочего), но для их экспорта по ТМТМ необходимо соответствующее развитие железнодорожной и портовой инфраструктуры всех стран;
- Необходимо обеспечение достаточного количества подвижного состава в Казахстане, Азербайджане и Грузии для обеспечения перевозки генеральных грузов.
- Решение вопроса дефицита локомотивной тяги, анализ наличия и качества локомотивной тяги на маршруте ТМТМ на текущий момент и на прогнозируемый грузопоток.
- Рассмотреть возможность доступа частных перевозчиков к осуществлению перевозок на маршруте ТМТМТ;

- 
- Необходимо обеспечить строгое исполнение расчетного оборота вагона по всем участкам жд линии и морского фрахта. Исключить неприем вагонов, «бросание» поездов, выборочный пропуск вагонов (поездов), несогласование или частичное согласование планов по непрозрачным для грузоотправителя причинам.
 - Надо обеспечить предсказуемость (отправления, прибытия) вагонов/контейнеров, сохранность груза (безопасность перевозки), соблюдение срока доставки;
 - Увеличение маршрутной скорости перевозок вагонов и контейнерных поездов;
 - Создание Единого координатора на маршруте с широкими полномочиями оперативно решать любые вопросы по беспрепятственному продвижению грузов;
 - Обеспечить высокий уровень предоставления информации о продвижении грузов (прослеживание, сайт, оперативные чаты и т.п.);

- 
- Учет рисков из-за обмеления Каспийского моря, и то как это скажется на стабильности судоходства и востребованности существующей и создаваемой морской и портовой инфраструктуры. В этой связи необходимы исследования для учета таких рисков в планах по развитию инфраструктуры;
 - Развитие портовой инфраструктуры, обеспечивающей работу портов в сложных погодных условиях (волноломы, молы и другое), а также создание системы моделирования, планирования и организации перевозок по Каспию с целью снижения негативных ограничений;
 - Создание условий для привлечения частных инвестиций в развитие коридора и наполнения коридора грузопотоками.
 - Исключение коррупционных рисков при работе с государственными органами.
 - Совершенствование системы управления перевозочным процессом в рамках ТМТМ, включая процессы стратегического, текущего и оперативного планирования и диспетчерского управления перевозками

Дорожная карта по развитию транспортно-логистической инфраструктуры Казахстана в рамках Среднего коридора до 2027 г.

- Железнодорожный транспорт. Увеличение пропускной и перерабатывающей способности, снижение загруженности станций на маршруте.
- Увеличение пропускной способности участка железной дороги Бейнеу – Мангистау с оснащением современными устройствами связи и сигнализации жд.пути (однопутный участок, не оборудован системой автоблокировки, на ст.Бейнеу нет сортировочного узла, он не имеет приемоотправочных путей);

Морские порты Казахстана.

- Строительство контейнерного хаба в порту Актау;
- Строительство многофункционального морского терминала в порту Курык;
- Выделение дополнительной локомотивной тяги на порт Курык для обработки 4-х паромов в сутки;
- Ввод в эксплуатацию предпортовой сортировочной станции порта Курык;
- Обеспечение передачи Системы управления движением судов (СУДС) в порту Курык от АО «НК «КТЖ» в «Морской навигационный центр» филиал РГКП «ҚСЖ»;
- Активизация запуска онлайн-сервиса по информированию о расписании и тарифах регулярных морских линий;
- Проведение соответствующей работы по обеспечению курсирования паромов по расписанию на Черном море, с дальнейшей координацией паромного сообщения Каспийского и Черного морей, в целях расширения возможностей коридора ТМТМ, в том числе и за счет имеющихся объемов перевозок грузовыми автотранспортными средствами.



Благодарю за внимание !

Июль 2023 год

Генеральный директор АНЭК
Сабетов М.А.

