

**Исполнение Протокольных решений
по Перечню проблемных вопросов бизнеса в 2024 году, рассмотренных в рамках Рабочей группы с
участием
ТОО «КТЖ-ГП», КазАПО, АНЭК, СТК «Kazlogistics» (7 совещаний)**

Проблемных вопросов: 12

Протокольных решений: 40, из них:

- ИСПОЛНЕНО: 19
- В РАБОТЕ: 17
- НЕ ИСПОЛНЕНО: 2
- НА ОБСУЖДЕНИЕ С РУКОВОДСТВОМ: 2

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
	О некорректном применении АО «НК «КТЖ» статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте».	Протокол от 08.02.2024 года №ГП-129 2. подготовить запрос в Министерство Юстиции с разъяснением правомерности введения ограничений в соответствии с законом «О железнодорожном транспорте».	ТОО КТЖ-ГП	ИСПОЛНЕНО КазАПО направлен запрос в МЮ РК
		Протокол от 08.02.2024 года №ГП-129 3. подготовить предложение о внесении дополнении в НПА по конвенционным запретам в части своевременного предупреждения и согласования причастными организациями	АНЭК КазАПО	ИСПОЛНЕНО 8 апреля 2024 года во исполнение данного пункта КазАПО направлены предложения проекту Правил разработки и введения Национальным оператором инфраструктуры решений о временном прекращении либо ограничении оказания услуг, связанных с перевозкой, в определённых направлениях железнодорожного сообщения (исх. №54/6/24).

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
		<p>Протокол от 23.04.24г №ГП/7 1. КазАПО направить участникам рабочей группы ответ Министерства юстиции РК касательно применения норм пункта 2 статьи 35 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте».</p>	КазАПО	<p>ИСПОЛНЕНО Направлено причастным членам РГ на электронные адреса.</p>
	<p>Об отсутствии своевременного доступа к информации о запретах и ограничениях перевозок, затрагивающих интересы потребителей услуг. А так же об отсутствии доступа к издаваемым приказам ЦСЖТ, АО «НК «КТЖ», ТОО «КТЖ-ГП».</p>	<p>Протокол от 08.02.2024 года №ГП-129 1. провести работу по модернизации сайта и изменения главной станицы с учетом отражения на ней вкладки «Действующие запреты».</p>	ТОО КТЖ-ГП	<p>ИСПОЛНЕНО На главной странице сайта ТОО «КТЖ-ГП» с 28 февраля добавлена вкладка «Запреты», в которой отражается информация по внутренним и внешним запретам.</p>
		<p>Протокол от 23.04.24г №ГП/7 2. Рекомендовать ТОО «КТЖ-ГП» рассмотреть возможность размещения на сайте ТОО «КТЖ-ГП» вкладки «Внешние запреты» для добавления сводной справки по внешним запретам, а также размещения информации только действующих запретов.</p>	ТОО КТЖ-ГП	<p>ИСПОЛНЕНО</p>
		<p>Протокол от 23.04.24г №ГП/7 3. ТОО «КТЖ-ГП» рассмотреть возможность о заблаговременном, не позднее чем за 3 (трое) суток до введения запрета размещения на сайте информации о запретах.</p>	ТОО КТЖ-ГП	<p>На обсуждение с руководством</p>

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
	<p>О срывах сроков доставки грузов из-за простоев груженых вагонов, в том числе порожних в «брошенных» поездах на сети МЖС Республики Казахстан.</p>	<p>Протокол от 22.02.2024 года №ГП/6</p> <ul style="list-style-type: none"> – рассмотреть возможность размещения на сайте ТОО «КТЖ-ГП» информацию о скоплениях вагонов по опеределенным направлениям перевозок (участках железной дороги), с указанием периода скопления вагонов. – продолжить работу по своевременному формированию информации для клиентов на сайте ТОО «КТЖ-ГП» вкладки на главной странице об уведомлениях и действующих запретах. 	<p>ТОО КТЖ-ГП</p> <p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>В РАБОТЕ</p> <p>КТЖ примет все возможные меры по размещению на сайте КТЖ-ГП информации о максимально загруженных участках и скоплениях вагонов.</p> <p>ИСПОЛНЕНО</p> <p>На главной странице сайта ТОО «КТЖ-ГП» с 28 февраля добавлена вкладка «Запреты», в которой отражается информация по внутренним и внешним запретам. А также ежедневно обновляется вкладка «Досмотры» на вкладке «Информация о вагонах и контейнерах с грузами и справками по конвенционным запретам».</p>
		<p>Протокол от 22.02.2024 года №ГП/6</p> <p>2.2. направить в МТ РК предложение о внесении изменений в НПА ответственность перевозчика за несвоевременную доставку груза и грузовых вагонов</p>	<p>КазАПО</p>	<p>ИСПОЛНЕНО</p> <ul style="list-style-type: none"> – 06.06.2023 г. в МИИР РК письмом №76/6/23 направлены предложения по пересмотру статьи 79 ЗРК «О железнодорожном транспорте» (во исполнение поручения СОП). 26.06.2023 г. получен ответ МИИР №ЗТ-2023-01019510 о направлении предложений ассоциации в АО «НК «КТЖ», также отмечено, что Министерством

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
				<p>планируется обсуждение данных предложений совместно с причастными организациями.</p> <p>– 16.08.2023 г. направлено письмо в МИИР РК с просьбой ускорить проведение совещания либо представление позиции Министерства по предложениям ассоциации (исх. №121/17/23). 06.09.2023 письмом №ЗТ-2023-01550469 КТ МИИР РК представил ответ о том, что после утверждения графика заседания Рабочей группы время и дата предметного обсуждения будет сообщено дополнительно.</p>
		<p>Протокол от 23.04.24г №ГП/7 4. Рекомендовать ТОО «КТЖ-ГП» в целях заблаговременного информирования участников перевозочного процесса провести в мае т.г. совещание со структурными подразделениями (Департаментом по организации перевозок) по вопросу возможности размещения на сайте информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> – о скоплениях вагонов на тех или иных направлениях максимально загруженных ж/д участков; – о планируемых и проводимых ремонтных работах на тех или иных 	<p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>В РАБОТЕ КТЖ примет все возможные меры по размещению на сайте КТЖ-ГП информации о максимально загруженных участках и скоплениях вагонов.</p>

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
		жд участках магистральных путей с указанием периода проведения ремонтных работ (технологические окна и т.п.).		
	Ограничения и запреты для казахстанских экспедиторов со стороны АО «НК «КТЖ» и ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» в согласовании планов перевозок грузов в транзитном сообщении при перевозках грузов ждт.	Протокол от 22.02.2024 года №ГП/6 4.1. в срок до 15 марта т.г. направить в АНЭК информацию касательно действующего порядка согласования планов на перевозки грузов, с учётом фактической пропускной способности жд инфраструктуры.	ТОО КТЖ-ГП	ИСПОЛНЕНО ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» согласовывает планы согласно пропускной способности стыков и участков. На данный момент в рамках проекта информационной системы «КТЖ-Карго» ведётся разработка программы «Универсальная загрузка инфраструктуры».
Протокол от 22.02.2024 года №ГП/6 4.2. направить в АНЭК информацию по реализации программы «Универсальная загрузка инфраструктуры» информационной системы «КТЖ Карго».		ТОО КТЖ-ГП	ИСПОЛНЕНО В АНЭК направлена информация о реализации модуля «Управление загрузкой» в АС «KTZ CARGO» (исх.№ ГП/1064-И о	
Протокол от 22.02.2024 года №ГП/6 4.3. по согласованию, при вынесении проблемных вопросов предоставлять в адрес ТОО КТЖ-ГП подготовленные документы с фактами, для определения системности и наличия проблематики		КазАПО АНЭК	В РАБОТЕ Материалы собираются	
		Протокол от 23.04.24г №ГП/7 5.1 направить ТОО «КТЖ-ГП» факты наличия проблематики по согласованию планов в транзитном сообщении за период с начала 2024 г.	АНЭК	В РАБОТЕ Материалы собираются

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
		<p>Протокол от 23.04.24г №ГП/7 5.2. направить в АНЭК информацию по представленным АНЭК фактам отказов в согласовании планов на перевозки грузов в транзитном сообщении за период с начала 2024 г.</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>В РАБОТЕ После предоставления АНЭК фактов отказов в согласовании планов на перевозки грузов в транзитном сообщении за период с начала 2024 г.</p>
	<p>Несанкционированное использование ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» вагонов, принадлежности АО «РЖД Логистика».</p>	<p>Протокол от 22.02.2024 года №ГП/6 6.1. с учетом рассмотрения обращения АО «РЖД Логистика», принять меры по недопущению захвата вагонов, при необходимости организовать встречу совместно с АО «РЖД Логистика» и АО «Кедентранссервис».</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>ИСПОЛНЕНО</p>
<p>Протокол от 22.02.2024 года №ГП/6 6.2. продолжить работу по разработке и реализации информационной системы «КТЖ Карго», в том числе рассмотреть возможность внедрения автоматизации процедуры рассмотрения претензий клиентов.</p>		<p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>В РАБОТЕ В настоящее время проводятся тендерные процедуры по закупке работ по разработке и внедрению АС «KTZ CARGO». Возможность автоматизации процедуры рассмотрения претензий клиентов будет рассмотрена при модернизации АС «KTZ</p>	
<p>Протокол от 22.02.2024 года №ГП/6 6.3. рассмотреть возможность предоставления в течении 3 дней ответа по согласованию планов перевозки грузов.</p>		<p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>ИСПОЛНЕНО .3. На практике согласование планов в транзитном сообщении обеспечивается в данные сроки. Согласование транзитных заявок осуществляется согласно установленным срокам утверждённого на 30 заседании Совета (октябрь 2001 г. Сочи) Порядок планирования перевозок грузов железными</p>	

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
				<p>дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (в редакции, утвержденной на 51 заседании Совета г. Минск, 28 октября 2009 г.)</p>
		<p>Протокол от 23.04.24г №ГП/7 6.1. принять меры по недопущению несанкционированного использования вагонов АО «РЖД Логистика» АО «Кедентранссервис», организовать встречу между АО «РЖД Логистика» и АО «Кедентранссервис» с приглашением СТК «KAZLOGISTICS» по решению данного вопроса и предоставить в АО «РЖД Логистика» мотивированный ответ на претензию от 08.12.2023 г. № 4209.</p> <p>Протокол от 23.04.24г №ГП/7 направить в ТОО «КТЖ-ГП» и СТК «KAZLOGISTICS» факты несанкционированного использования вагонов собственности АО «РЖД Логистика» за весь период, начиная с сентября 2023 г., в том числе за 1 квартал и 20 дней апреля 2024 г., в табличной форме с указанием данных (номер вагона, дата использования/оформления документа на вагон, маршрут следования вагона, сумма ущерба по использованию вагона).</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p> <p>АО «РЖД Логистика»</p>	<p>ИСПОЛНЕНО</p> <p>ИСПОЛНЕНО</p>

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
	<p>Начисление сборов за простой (о необоснованных начислениях платы за простой (стоянку, задержку) подвижного состава на железнодорожных путях.)</p>	<p>Протокол от 01.03.2024 года №ГП/23 1. представить разъяснение в СТК «KAZLOGISTICS», КазАПО о порядке оформления и начисления платы со стороны ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» за простой грузовых вагонов на железнодорожных станционных путях за период их нахождения на специализированных жд путях, предназначенных для ремонта (ТОР).</p> <p>Протокол от 21.05.2024 года №08-01-ЦДип 1. Рекомендовать ТОО «КТЖ-ГП» включить на следующее совещание рабочей группы представителей ЦЖС для представления ими разъяснения о порядке оформления и начисления платы со стороны ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» за простой грузовых вагонов на железнодорожных станционных путях за период их нахождения на специализированных жд путях, предназначенных для ремонта (ТОР).</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p> <p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>НЕ ИСПОЛНЕНО СТК «KAZLOGISTICS» проведены дополнительные совещания с привлечением ЦЖС, ТОО КТЖ-ГП (Департамент тарифной политики, Департамент вагонного хозяйства).</p> <p>НЕ ИСПОЛНЕНО СТК «KAZLOGISTICS» проведет дополнительные совещания с привлечением ЦЖС, ТОО КТЖ-ГП (Департамент тарифной политики, Департамент вагонного хозяйства).</p>
	<p>Продолжить работу по устранению возможности излишнего резервирования денежных средств экспедиторов товарными кассирами по транзиту.</p>	<p>Протокол от 01.03.2024 года №ГП/23 2.1. рассмотреть возможность внесения в программу товарного кассира логистический контроль, не допускающий ошибки в указании МГСП.</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>ИСПОЛНЕНО В условиях отсутствия автоматизации силами Перевозчика внесены изменения в процесс обработки перевозочных документов за перевозку грузов в транзите, в связи с чем списание с ЕЛС экспедиторов осуществляется на основании данных перевозочных</p>

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
		<p>Протокол от 01.03.2024 года №ГП/23 2.2. продолжить работу по реализации информационной системы «КТЖ Карго».</p> <p>Протокол от 21.05.2024 года №08-01-ЦДип 2. Рекомендовать ТОО «КТЖ-ГП» включить в список к обсуждению проблемных вопросов, вопрос «по устранению излишнего резервирования денежных средств экспедиторов товарными кассирами в экспортно-импортном и внутриреспубликанском сообщениях»; 2.1. Рекомендовать АНЭК представить факты (историю) излишнего резервирования за последний отчетный месяц.</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p> <p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>документов. В свою очередь, Перевозчик осуществляет корректировку оперативно начисленных провозных платежей при приеме грузов на территорию РК на основании обращений Экспедиторов.</p> <p>В РАБОТЕ В настоящее время проводятся тендерные процедуры по закупке работ по разработке и внедрению АС КТЖ CARGO</p> <p>В РАБОТЕ Данный пункт будет включен на обсуждение во 2-м полугодии 2024 года как новый вопрос.</p> <p>АНЭК информацию не предоставил</p>
	<p>Длительный срок рассмотрения претензий.</p>	<p>Протокол от 01.03.2024 года №ГП/23 3. проинформировать АНЭК о принимаемых мерах для исполнения сроков рассмотрения претензий в соответствии с требованиями законодательства.</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>В РАБОТЕ Принимаются меры по развитию кадрового потенциала товарных кассиров: 2023 год: – обучение 14 чел. – повышение квалификации – 32 чел. 2024 год:</p>

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
		<p>Протокол от 21.05.2024 года №08-01-ЦДип</p> <p>3. Рекомендовать ТОО «КТЖ-ГП»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – продолжить работу по развитию кадрового потенциала товарных кассиров; – направить разработчикам ИС КТЖ-Карго предложение по автоматизации – перерасчета тарифов 	ТОО КТЖ-ГП	<ul style="list-style-type: none"> – обучение запланировано на 2-3 квартал 2024 года. – повышение квалификации – 17 чел. <p>В РАБОТЕ</p>
	<p>О передаче функций МИИР РК в сфере регулирования рынка АО «НК «КТЖ».</p>	<p>Протокол от 01.03.2024 года №ГП/23</p> <p>4.1. предоставить в МТ РК и АО НК «КТЖ» предложения по пересмотру приказа от 30.09.2015 года №958 «Об утверждении перечней функций МИИР РК и АО НК «КТЖ» по вопросам международного сотрудничества.</p> <p>Протокол от 01.03.2024 года №ГП/23</p> <p>4.2. организовать отдельные совещания по выработке согласованных решений по вопросам международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта.</p>	<p>КазАПО</p> <p>КазАПО</p>	<p>В РАБОТЕ</p> <p>По итогам проведенных совещаний между структурными подразделениями и ДЗО выражена позиция о целесообразности проведения совещания на площадке МТ РК.</p> <p>В РАБОТЕ</p> <p>Рассмотрение предложений КазАПО по данному вопросу предусмотрено на 30 мая 2024 года согласно графика рабочей группы МТ РК по совершенствованию нормативной правовой базы в сфере железнодорожного транспорта.</p> <p>КазАПО подготовлен проект сравнительной таблицы,</p>

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
		<p>Протокол от 21.05.2024 года №08-01-ЦДип 4. КазАПО проработать с юристами компаний ассоциации ответ Министерства транспорта РК и определить дальнейшие действия к приказу от 30.09.2015 года №958 «Об утверждении перечней функций МИИР РК и АО НК «КТЖ» по вопросам международного сотрудничества</p>	КазАПО	<p>завершение отработки с членами ассоциации планируется к 14.05.2024 г., ориентировочно 20.05.2024 г. будет направлен членам РГ МТ.</p> <p><i>К пунктам 4.1 и 4.2 протокола от 01.03.2024 года №б/н: 21.05.2024 г. на заседании РГ поручено КазАПО проработать с юристами компаний ассоциации ответ Министерства транспорта РК и определить дальнейшие действия к приказу от 30.09.2015 года №958 «Об утверждении перечней функций МИИР РК и АО НК «КТЖ» по вопросам международного сотрудничества (пункт 4).</i> В РАБОТЕ</p>
	Внедрение Типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации	Протокол от 12.03.2024 года №ГП/26 1.1. Вынести на ближайшее заседание рабочей группы Министерства	ТОО КТЖ-ГП	ИСПОЛНЕНО

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
	<p>перевозок грузов железнодорожным транспортом на 2024 фрахтовый год.</p>	<p>транспорта по совершенствованию нормативно-правовых актов вопрос внесения изменений и дополнений в приказ по договору перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан 2024 г.</p> <p>Протокол от 12.03.2024 года №ГП/26 1.2. Во 2-м квартале 2024 года провести отдельное совещание с участием ГП, ЦДАЦ, ГВЦ, КазАПО, АНЭК, СТК и представителями бизнеса по программе «KTZ CARGO» касательно алгоритма действия программы.</p> <p>Протокол от 12.03.2024 года №ГП/26 1.3. Предоставить в ТОО КТЖ-ГП свои предложения по разработке программы КТЖ КАРГО</p> <p>Протокол от 12.03.2024 года №ГП/26 1.4. Направить в ТОО КТЖ-ГП предложения о возможности заключения долгосрочных договоров с экспедиторскими компаниями</p> <p>Протокол от 21.05.2024 года №08-01-ЦДип 5.1. ТОО «КТЖ-ГП» представить в Министерство транспорта предложения</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p> <p>АНЭК</p> <p>АНЭК</p> <p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП направлен запрос в Министерство транспорта исх. от 22.05.2024 года</p> <p>В РАБОТЕ 13 июня планируется проведение совещание с участием ГП, ЦДАЦ, ГВЦ, КазАПО, АНЭК, СТК и представителями бизнеса по программе «KTZ CARGO» касательно алгоритма действия программы.</p> <p>В РАБОТЕ</p> <p>На обсуждение с руководством письмо АНЭК от 26.03.2024 г исх. № 45/24 ГП ответ направлен от 01/ГП/5078</p> <p>ИСПОЛНЕНО</p>

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
		по внесению дополнений в типовой договор; 5.2. АНЭК после получения предложения от ТОО «КТЖ-ГП» дать свои комментарии.		ТОО КТЖ-ГП отправлен запрос в Министерство транспорта исх. от 22.05.2024 года
	Защита отечественных экспедиторов от несанкционированного использования (воровства) кодов путем разработки личного кабинета экспедитора в программном обеспечении АС «KTZ CARGO».	<p>Протокол от 12.03.2024 года №ГП/26 2.1. рассмотреть возможность исключения автозаполнения граф «код и наименования экспедиторов» в программе АСУ ДКР.</p> <p>Протокол от 12.03.2024 года №ГП/26 2.2. рассмотреть возможность добавления функционала в систему АСУ ДКР возможности автоматического подтверждения от экспедитора оплаты провозных платежей по собственным кодам.</p>	<p>ТОО КТЖ-ГП</p> <p>ТОО КТЖ-ГП</p>	<p>ИСПОЛНЕНО В АСУ ДКР 11 апреля 2024г. исключена возможность автозаполнения графы «код и наименования экспедиторов» в накладной.</p> <p>В РАБОТЕ В технической спецификации АС «KTZ CARGO» в модуле «Экспедиторы» предусмотрена возможность получения из системы экспедиторов проплатных телеграмм.</p>
	О цифровизации документооборота в технологическом процессе «подготовка вагонов – цистерн для перевозки нефтепродуктов к наливу и ремонту на промывочно-пропарочных предприятиях»	Протокол от 12.03.2024 года №ГП/26 3.1. продублировать ранее направленные предложения в адрес ТОО КТЖ-ГП и СТК KAZLOGISTICS	ТОО PETROLEUM	ИСПОЛНЕНО КазАПО 28 марта 2024 года направлено в АО «НК «КТЖ» письмо с просьбой рассмотреть возможность внедрения электронного документооборота в технологическом процессе «подготовка вагонов - цистерн под налив нефтепродуктов (промывка и пропарка)», в рамках которого также необходимо провести работу по внесению изменений в «Технологическую инструкцию по подготовке цистерн и

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
				<p>вагонов для перевозки нефтепродуктов к наливу и ремонту на промывочно-пропарочных предприятиях» в целях приведения ее в соответствии с требованием современного времени по переходу на цифровизацию (исх. №48/9/24). 24.04.2024 г. получен ответ за № ГПВ-ЭКС-18 - 01/2341 в рамках рабочей группы по совершенствованию актов в сфере железнодорожного транспорта в Министерство транспорта РК направлены поправки в Правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, утвержденные приказом МИИР от 27 июня 2019 года № 444, Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденные приказом МИИР от 30 апреля 2015 года № 544.</p> <p>22.04.2024 г. ТОО «Petroleum (Петролеум)» продублированы ранее направленные предложения в адрес АО «НК «КТЖ», ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (письма от 30.01.2024 г. №24/65, №24/66) на электронные адреса</p>

№	Проблемные вопросы	Принятые решения	Исполнитель	Статус исполнения
		<p>Протокол от 12.03.2024 года №ГП/26 до 30 апреля 2024 года с участием ГПСП, ГПАИС, ГПВ, ЦДАЦ, КазАПО в режиме видеоконференции посредством ZOOM организовать совещание по обсуждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> – предложений ТОО «Petroleum (Петролеум)»; – ранее рассмотренного в 2021 году проекта «Цифровой ТОР» по оцифровке ВЧД Алматы, Атырау; – вопросов интеграции двух платформ. <p>Протокол от 21.05.2024 года №08-01-ЦДип 6. Рекомендовать КазАПО на основании рекомендации СТК «KAZLOGISTICS» ходатайствовать перед АО НК КТЖ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – о включении ТОО «Petroleum» в рабочую группу по цифровизации. – об организации встречи с Департаментом вагонного хозяйства «ТОО КТЖГП» и причастными подразделениями АО «НК «КТЖ» по цифровизации. 	<p>ТОО КТЖ-ГП</p> <p>КазАПО</p>	<p>ИСПОЛНЕНО Проведено совещание от</p> <p>В РАБОТЕ <i>(Ситуация на 13.06.2024 г.: 12.06.2024 г. КазАПО направлены в АО «НК «КТЖ» кандидатуры для включения в рабочую группу АО «НК «КТЖ» по вопросам цифровизации (исх. №105/9/24)).</i></p>