

# Проект Комплексного плана развития машиностроения РК на 2024-2028 годы

## ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ

#### СТРУКТУРА МАШИНОСТРОЕНИЯ



#### динамика производства



доля в оп

**ФАКТИЧЕСКАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ** 

**КОЛИЧЕСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ** 

**15%** 

62,1

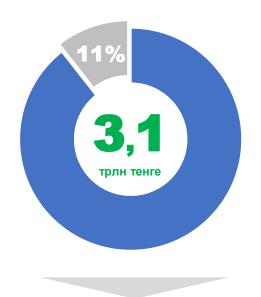
3 658

тыс. ед. занятых

действующих юр лиц

# ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

# **СТРУКТУРА МАШИНОСТРОЕНИЯ**



**332** млрд ті

производство,

млрд тенге



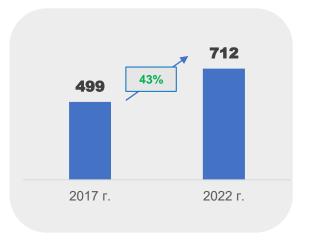
экспорт,

\$ млн



импорт,

\$ млн





**КОЛИЧЕСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ** 

**53** действующих юр лиц



**ФАКТИЧЕСКАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ** 

**4,7**тыс. ед. занятых

ДОЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

37%

# КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

#### СИСТЕМНЫЕ ФАКТОРЫ, СДЕРЖИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- Необеспеченность отечественных производителей машиностроительной продукции исходными материалами (ежегодный объем импорта стали в Казахстан 2,4 млн тонн)
- **Основные фонды в отрасли нуждаются в обновлении** (степень износа машин и оборудования 40%, требуется модернизация или реконструкция)
- Налоговая система не стимулирует производство продукции с высокой добавленной стоимостью (производители готовой продукции и сырья уплачивают НДС по единой ставке 12%)
- **Нехватка доступных финансовых ресурсов** (основные причины: высокие ставки кредитования БВУ для бизнеса от 19,5% до 27%, закредитованность предприятий и недостаток залоговой базы)
- Недостаточная поддержка отечественных производителей в рамках регулируемых закупок (в 2021г. доля отечественной продукции машиностроения в закупках недропользователей НГС и ТПИ 10%)
- **Дефицит квалифицированных кадров** (по оценке МТСЗН общая потребность отрасли в кадрах на 2024-2028 годы составит более 7 тысяч специалистов)

# КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ



обеспечение роста валовой добавленной стоимости в отрасли машиностроения в 4,5 раза к 2021 году



#### ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ОБЩЕОТРАСЛЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- ✓ Освобождение машиностроительных предприятий от уплаты НДС при импорте металлопродукции
  - **Чугун** передельный и зеркальный в чушках, болванках или прочих первичных формах (Код ТНВЭД 7201)
  - **Полуфабрикаты** из железа или нелегированной стали (Коды ТНВЭД 7207111600, 7207201700, 7207205200)
  - **Прокат** плоский из кремнистой электротехнической стали (Код ТНВЭД 7225110000)
  - Прочие **изделия литые** из черных металлов (Код ТНВЭД 7325999009)
  - **Части кранов, клапанов, вентилей** и к арматуре (Код ТНВЭД 8481900000)
- Увеличение в 1,5 раза размера вычета КПН при затратах на НИОКР

- ✓ Пересмотр мер стимулирования для субъектов крупного предпринимательства производящих продукцию верхнего передела
- ✓ Формирование Национальной информационной системы промышленности Республики Казахстан
- ✓ Разработка и публикация сводного статистического бюллетеня «Машиностроение Казахстана» в целях обеспечения мониторинга Комплексного плана по развитию машиностроения на 2024-2028 годы и развития отрасли в целом
- ✓ Упрощенный возврат НДС только экспортерам обрабатывающей промышленности, с дифференцированным процентом возврата, исходя из уровня передела выпускаемой продукции

#### ЗАДАЧА 1. УЛУЧШЕНИЕ БАЗОВЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

# **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНЫМИ ПО ЦЕНЕ ИСХОДНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ**

- ✓ Охват механизмом по приоритетному обеспечению сырьем из черных металлов отечественных предприятий, расширение номенклатуры цветных и редкоземельных металлов со скидкой не менее 5%
- ✓ Заключение соглашений с предприятиями горно-металлургического комплекса, обеспечивающими приоритетные поставки отечественной металлургической продукции со скидкой не менее 5%
- ✓ Освобождение от НДС поставщиков отечественных сырья и материалов, а также отечественных производителей комплектующих при поставке комплектующих и готовых изделий на «Свободный склад».

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО И ДОСТУПНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

- ✓ Запуск кредитования через АО «БРК» и АО «ФРП» по ставке 9% для субъектов МСБ за счет средств РБ
- ✓ Кредитование МСБ машиностроения через АО «ФРП «ДАМУ» по ставке 8% на модернизацию и пополнение оборотных средств
- Совершенствование залоговой политики финансовых организаций, в т.ч. БВУ, части принятия офтейкконтрактов, включая контракты в обмен долгосрочных на инвестиции. И контрактов качестве «твердого залога»

#### ОБЕСПЕЧЕНИЕ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ КАДРАМИ И РАЗВИТИЕ НИОКР

- ✓ Увеличение подушевого финансирования при прохождении производственной практики в рамках дуального образования
- ✓ Софинансирование стажировки сотрудников на зарубежных предприятиях на принципах 50 на 50
- ✓ Выделение на обрабатывающую промышленность 40% грантового финансирования прикладных НИОКР, из которых не менее 50% на машиностроение

Всего мероприятий - 6

## ЗАДАЧА 1. УЛУЧШЕНИЕ БАЗОВЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

#### РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ ДЕЙСТВЕННЫХ МЕХАНИЗМОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ КООПЕРАЦИИ

- ✓ Разработка и внедрение Реестра промышленных товаров Казахстана, который будет содержать сведения о промышленных товарах и их производителях (с актами экспертизы отраслевых экспертов)
- Развитие горизонтальной и вертикальной (якорной) промышленной кооперации:
  - Вовлечение малых и средних предприятий в **производственно-сбытовые цепочки** крупных производителей;
  - **Реализация кооперационных проектов** в отрасли

# **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

- ✓ Разработка проектов дооснащения испытательно

   сертификационных лабораторий, центров и полигонов, до требований международных стандартов, в том числе по сертификационным испытаниям не охваченных на территории Республики Казахстан
- ✓ Внедрение инструмента софинансирования затрат на закуп оборудования для создания или доукомплектации испытательных лабораторий машиностроительных предприятий
- Усиление ответственности за нарушение требований в области технического регулирования путем увеличения размера штрафов в рамках КОАП РК

#### ЗАДАЧА 2. ПРОДВИЖЕНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ

#### НАЛОГОВОЕ СТИМУЛИРОВАНИЕ НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ

- ✓ Освобождение от уплаты НДС поставщиков отечественных сырья и материалов, а также отечественных производителей комплектующих при поставке комплектующих и готовых изделий на «Свободный склад».
- Освобождение от КПН и НДС сроком на 3 года предприятиям среднего бизнеса, выпускающим продукцию средних и верхних переделов
- ✓ Внедрение механизма исчисления амортизационных отчислений по двойным нормам амортизации по впервые введенным в эксплуатацию фиксированным активам.

# ПОВЫШЕНИЕ ВНУТРИСТРАНОВОЙ ЦЕННОСТИ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕГУЛИРУЕМЫХ ЗАКУПОК

- Введение обязательств по заключения офтейкконтрактов и долгосрочных договоров на систему госзакупок, закупок недропользователей и субъектов естественных монополий
- Проведение отдельного конкурса по товарам, указанным в технической спецификации и подлежащих изъятию из национального режима при проведении государственных закупок
- Ограничение количества приобретаемых товаров при закупке недропользователями ТПИ через товарные биржи

#### ЗАДАЧА 3. СТИМУЛИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ

# СОЗДАНИЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА

- ✓ Разработка и утверждение новых Правил возмещения части затрат по продвижению продукции на внешние рынки с методикой определения уровней передела продукции.
- ✓ Установление специальных транспортных тарифов при экспорте машиностроительной продукции, включенной в Реестр промышленных товаров Казахстана

- ✓ Выработка механизма страхования экспортных контрактов с учетом и адаптацией передового мирового опыта (по аналогии с опытом Германии)
- ✓ Поиск каналов сбыта продукции, развитие новых направлений и диверсификация продуктовой линейки в соответствии с мировыми тенденциями
- увеличение установленных лимитов при возмещении затрат экспортерам, в том числе для крупного бизнеса отрасли машиностроения

Всего мероприятий - 7

# МЕРОПРИЯТИЯ НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СЕКТОРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Разработка и реализация **Программы** обновления вагонного парка Казахстана до 2028 г.

- ✓ Запретить выдачу лицензии на перевозку и регистрацию импортируемых локомотивов (тепловоз) частным компаниям, если их собственный парк не состоит на 70% из локомотивов отечественного производства.
- Определение порядка проведения закупок, обязывающего победителя конкурса обеспечить порог минимальной доли внутристрановой ценности в услугах и товарах, при проведении конкурсов на ремонт и обслуживание подвижного состава АО «НК «КТЖ»
- Внесение нормы о необходимости наличия идентификационного кода (условного номера) у предприятия, осуществляющего функции по изготовлению, модернизации или ремонту подвижного состава

## **ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ**

2028 год к 2021 году









РОСТ ИФО ПРОИЗВОДСТВА

в **2,2** раза

ежегодный прирост 10,5 – 15,2%

**УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА ЭКСПОРТА** 

до **\$5,7** 

УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

в 1,9 раза

РОСТ ИФО ИНВЕСТИЦИЙ

в 1,5 раза

# Спасибо за внимание