

ПРОТОКОЛ
заседания Наблюдательного Совета
Ассоциации Национальных Экспедиторов Республики Казахстан

16 мая 2024 года

г. Алматы

№02/24

Сегал И.П.

Председатель Наблюдательного совета.

Члены Наблюдательного совета:

Альмагамбетов К.Е.	Заместитель Председателя Правления АО «НК «КТЖ»;
Аутов Е.Т.	Президент ТОО «Шынгар Транс»;
Кашаганов Е.Т.	Генеральный директор ТОО «ТрансКом»;
Карабаев Т.Ж.	Председатель правления «РТС Holding»;
Хван В.Е.	Генеральный директор ТОО «Искомтранссервис-ИТС Лтд»;
Герасимова О.М.	Заместитель генерального директора ТОО «TengizTransGroup»;
Смирнова Л.И.	Директор филиала ТОО «DAR Rail» в г. Алматы;
Бакимбаева Н.Н.	Генеральный директор ТОО «Atasu Logistics».

Исполнительная дирекция:

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Сабетов М.А. | Генеральный директор; |
| 2. Утешева А.Х. | Менеджер по логистике; |
| 3. Татьянин Д.В. | Главный бухгалтер. |

П О В Е С Т К А Д Н Я

1. Итоги работы АНЭК в I квартале 2024 года.
2. План работы АНЭК на II квартал 2024 года.
3. Об утверждении кандидатуры представителя АНЭК для представления знаком «Почетный железнодорожник».

Заслушав информацию исполнительной дирекции и обменявшись мнениями, Наблюдательный Совет

РЕШИЛ:

По первому вопросу.

1. Принять к сведению информацию Генерального директора Сабетова М.А. о:
1.1. деятельности исполнительной дирекции АНЭК в 1 квартале 2024 года.

Приложение 1.

Для организации исполнения решений по предложениям компаний проведено 2 заседания Наблюдательного совета АНЭК, 1 совместная Конференция АНЭК и КазАПО, 1 Общее собрание, 6 заседаний рабочих групп ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», 1 совещание АО «НК «КТЖ», 2 заседания Комитета логистики и перевозок НПП РК, 2 совещания НПП РК, 5 заседаний МТ РК, 1 совещание АЗРК, 1 совещание МЮ РК, 1 совещание АСПИР, 1 заседание СТК «KAZLOGISTICS», 1 заседание подкомитета по железнодорожному транспорту ЕЭК и другие мероприятия.

- 1.2. исполнении сметы АНЭК на содержание исполнительной дирекции на 2024 год.

Приложение 2:

- 17 компаний действительных членов и 28 компании ассоциированных членов оплатили полностью взнос за 2024 год. Поэтому план доходов за 1 кв.2024г. перевыполнен на 132%;
- Благодаря переходу компании ТОО «Nur Zhol Company» из ассоциированных в действительные члены дополнительно получено в 415 000 тенге;
- По итогам 1-полугодия прогнозируется выполнение плана членских взносов на уровне 151%;
- До настоящего времени не заключен договор с НПП РК на 2024 год, что вызывает сомнение в выполнении статьи 13 плана доходов. НПП РК обещает до конца мая т.г. принять

решение по заключению договора и выплаты АНЭК вознаграждения за выполнение функции НПП.

1.3. ходе оплаты членских периодических взносов в АНЭК, **Приложение 3** и
- устном заявлении генерального директора АО «Қазтеміртранс» Саурбаева К.А. о поручении финансовому блоку оплатить членские взносы в АНЭК за 2024 год;

- письменном заявлении ТОО «Дару Транс» о обязательстве погасить свою задолженности до 01.07.2024г., **Приложение №4**;

- письменном заявлении ТОО «Батыс Рейл Сервис» о приостановлении своего членства в АНЭК с 01.01.2024 до 31.12.2024 год., **Приложение №5**;

1.4. о необходимости принятия решения по исключению из состава АНЭК, компаний:
- АО «KTZ Express» - с 12.02.2024г. по письменному заявлению, **Приложение №6**, после погашения своей задолженности за пребывание в составе АНЭК до момента подачи заявления, в соответствии с п.4.2 Положения о членстве в Ассоциации;

- ТОО «Бертлинг Казах Лоджистикс» - в 2023 году Наблюдательный совет удовлетворил просьбу компании - приостановил членство в АНЭК до 31.12.2023г. 04.01.2024г. компания обратилась с просьбой о выходе из состава АНЭК, **Приложение №7**. Предлагается удовлетворить заявление;

- Наблюдательному совету после переговоров с руководителями компаний ТОО «Tang-Nur Logistic Group» и ТОО «Eurotransit Cargo» будет представлены предложения по действиям в отношении их.

1.5. ходе работы по исполнению решений Конференции АНЭК и КазАПО от 29.02.2024 г. протокол №01/24 и Плана работы Комитета логистики и перевозок НПП РК от 23.11.2023 г. протокол №28:

Приложение №27 к протоколу Конференции АНЭК и КазАПО от 29.02.2024 г. №01/24:

Пункт	Вопросы	Действия АНЭК	Решение
<i>Из 3 вопросов АНЭК в работе - 3 вопроса.</i>			
6	<p>Внедрение Типовых договоров перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом на 2024 фрахтовый год.</p> <p>(пункт 8 Плана работы Комитета логистики и перевозок Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» на 2024 год, далее план КЛП)</p>	<p>Планом работы КЛП, предусматривался переход ТОО «КТЖ-ГП» с 01.03.2024 на работу по типовому договору перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан с продлением до 01.01.2025 года периода приостановления действия пунктов 9, 11</p> <p>Исполнительная дирекция:</p> <p>- 14 марта 2024г. через НПП РК Атамекен в МТ было направлено письмо за исх. № 03490/10 с предложениями по исполнению требований приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 12 апреля 2023 года № 243 и зарегистрированного в Министерстве Юстиции от 14 апреля 2023 года № 32313</p> <p>Ответ на обращение еще не получен. МТ обязался дать ответ в ближайшее время.</p> <p>24.04.2024 г. Заместитель Премьер-Министра – Министр национальной экономики Республики Казахстан Байбазаров Н.С. поручил МТ совместно с заинтересованными гос.органами и АО</p>	<p>Рабочей группой принято, что окончательное решение данного вопроса предусмотрено до декабря 2024 года.</p>

		«НК «Қазақстан темір жолы» (по согласованию) и НПП «Атамекен» (по согласованию) в установленном законодательством порядке с учетом обсуждения обеспечить решение вопросов неправильности применения норм нормативно-правовых актов в сфере грузовых железнодорожных перевозок (пункт 2, пп.3).	
7	Оптимизация договорного процесса АО «НК «КТЖ» и его ДЗО с участниками рынка\пользователями различных услуг (Типовые договоры, Договор оферты, аренда подвижного состава, подача-уборка вагонов и т.д.) (пп. 2, п. 8 Плана работы КЛП на 2024 год)	<p>Планом работы КЛП предусматривался заключение ТОО КТЖ-ГП договоров с экспедиторскими компаниями на срок не менее 5 (пяти) лет.</p> <p>Исполнительная дирекция:</p> <p>- 14 марта 2024г. за исх. № 03490/10 обратилась через НПП Атамекен в МТ с просьбой решить данный вопрос.</p> <p>Ответ на обращение еще не получен. МТ обязался дать ответ в ближайшее время.</p> <p>- 26.03.2024г. направила письмо исх.№45/24 на имя Генерального директора ТОО «КТЖ-ГП» Петрова В.В. с предложением рассмотреть вопрос заключения с «добросовестными экспедиторами» долгосрочных договоров об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом между перевозчиком и экспедитором.</p> <p>25.04.2024г на обращение АНЭЖ от ТОО «КТЖ-ГП» был получен ответ за исх. №ГПМЭ-18-01/ГП/5078, о том, что заключение долгосрочных договоров будет возможно после установления критериев для определения «добросовестных экспедиторов» с соответствующей регламентацией в нормативных правовых актах Республики Казахстан.</p> <p>29.04.2024г. проведено ВКС, на котором обсудив предложение ТОО «КТЖ-ГП» о установлении критериев «добросовестных экспедиторов», совещание приняло решение о приостановлении действия данного вопроса до окончательного завершения работы по переходу ТОО «КТЖ-ГП» на типовые договора, зарегистрированные в Министерстве Юстиции от 14 апреля 2023 года № 32313.</p>	Вопрос приостановлен до окончательного завершения работы по переходу ТОО КТЖ-ГП на типовые договора в утвержденной редакции.
8	Совершенствование механизма предоставления скидок экспедиторам РК при перевозках грузов.	<p>Исполнительная дирекция АНЭЖ:</p> <p>- 31.08.2021 направила предложения в АО «НК «КТЖ» по предоставлению всем экспедиторам Казахстана, заключившим договора с ТОО «КТЖ — Грузовые перевозки» на транзит, понижающих коэффициентов по видам грузов независимо от выполнения общих</p>	Исполнительная дирекция продолжает работу по подготовке предложений по решению данного вопроса.

		<p>годовых объемов перевозок или предоставлению понижающих коэффициентов с разбивкой по лотам и сроком выполнения в месячный или квартальный период.</p> <p>-24.02.2023г. на совместной конференции АНЭК и КазАПО закрепленный Протоколом № 01/23 рекомендовано АО «НК «КТЖ» установить срок и назначить ответственного за разработку совместно с АНЭК прозрачных, понятных и контролируемых Правил представления скидок.</p> <p>- 15.01.2024г. вопрос внесен для решения в 2024 году, утвержденный решением протокола Комитетом логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» за №50 (п.3)</p>	
10	<p>О бездействии рабочей группы МТ РК по совершенствованию нормативной правовой базы и технологии взаимодействия новых субъектов на рынке железнодорожных услуг (более 5 лет).</p>	<p>МТ поддержал предложения о принципах и порядке рассмотрения утвержденных Конференцией вопросов.</p>	<p>МТ утвердил график работы на 1-полугодие т.г.</p> <p>9 марта, 20 марта и 9 апреля 2024г. заседания рабочей группы проведены.</p>

Приложение №28 к протоколу Конференции АНЭК и КазАПО от 29.02.2024 г. №01/24:

Пункт	Вопрос	Действия АНЭК	Решение
<i>из 1 вопроса АНЭК: в работе - 1.</i>			
1	<p>Ограничения и запреты для казахстанских экспедиторов со стороны АО «НК «КТЖ» и ТОО «Грузовые перевозки» в согласовании планов перевозок грузов в транзитном сообщении при перевозках грузов железнодорожным транспортом.</p>	<p>Исполнительная дирекция:</p> <p>- 21 сентября 2023 Для решения данного вопроса направлено в Республиканское государственное учреждение "Департамент Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан по городу Астана" № ЗТ-2023-01853277 от года 22.11.2023 РГУ "Департамент Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан по городу Астана" проинформировало письмом, от том, что были усмотрены признаки нарушения законодательства Республики Казахстан в области защиты конкуренции. Анализ продолжается. После завершения анализа товарного рынка, в случае выявления у ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» доминирующего положения на соответствующем товарном рынке, Департаментом будут приняты меры антимонопольного реагирования. О принятых мерах Департамент сообщит дополнительно.</p> <p>- 14 марта т.г. в МТ через НПП РК Атамекен было направлено письмо за исх. № 03490, где было озвучено о проблемах с согласованием планов в транзитном сообщении при перевозках грузов железнодорожным транспортом со стороны АО «НК «КТЖ» и ТОО «Грузовые перевозки».</p>	<p>03 мая 2024 года Координационный совет по обеспечению законности, правопорядка и борьбы с преступностью на транспорте главной транспортной прокуратуры, протоколом №02 кс/24, поручил АО «НК «Казахстан Темир Жолы» подготовить согласованные с бизнес-сообществом (в т.ч. АНЭК) предложения по достижению прозрачности всех процедур согласования планов осуществляемых посредством цифровых программ и платформ к 03.06.2024 г. (п.8.4)</p>

Приложение №30 к протоколу Конференции АНЭК и КазАПО от 29.02.2024 г. №01/24:

Пункт	Вопрос	Действия АНЭК	Решение
-------	--------	---------------	---------

из 3 вопросов АНЭК решен 1.			
1	Защита отечественных экспедиторов от несанкционированного использования (воровства) кодов путем разработки личного кабинета экспедитора в программном обеспечении АС «KTZ CARGO».	Исполнительная дирекция: 12.03.2024 на рабочем совещании с ТОО КТЖ-ГП Было поддержано предложение Исполнительной дирекции о исключения автозаполнения граф «код и наименования экспедиторов» в программе АСУ ДКР, а также добавления функционала автоматического подтверждения от экспедитора оплаты провозных платежей по собственным кодам.	с 11 апреля 2024г. исключена возможность в АСУ ДКР автозаполнения графы «код и наименования экспедиторов» в накладной. в технической задании АС «KTZ CARGO» в модуле «Экспедиторы» предусмотрено возможность получения из системы экспедиторов проплатных телеграмм.
совместно с ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»:			
2	Продолжить работу по устранению возможности излишнего резервирования денежных средств экспедиторов товарными кассирами по транзиту.	01.03.2024 рабочая группа с ТОО КТЖ-ГП по обсуждению проблемных вопросов протоколом, поручила рассмотреть возможность внести в программу товарного кассира логистический контроль, не допускающий ошибки в указании МГСП.	12.03.2024 КТЖ-ГП сообщила, что: - вопрос излишнего резервирования денежных средств экспедиторов товарными кассирами будет решен в программе АС «KTZ CARGO»; - проводятся тендерные закупки по разработке данной программы.
3	Длительный срок рассмотрения претензий.	Исполнительная дирекция: - 11.03.2024 на имя Генерального директора ТОО «КТЖ-ГП» Петрова В.В. обратилась письмом за исх. №42/24 по вопросу длительного рассмотрения претензий. 22.04.2024 ТОО «КТЖ-ГП» запросила предоставить конкретные случаи длительного рассмотрения претензий; - 17.04.2024 исх. №49/24, 25.04.2024 исх. №54-24, 02.05.2024 исх. №55/24 предоставила ТОО «КТЖ-ГП» конкретные случаи и попросила дать указание соответствующему структурному подразделению ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» о незамедлительном рассмотрении претензий, на которые компании не могут получить ответ с сентября 2023г. и по настоящее время.	- 30.04.2024 письмом за исх. №ГПрасчет-18-01/ГП/7136, ТОО «КТЖ-ГП» сообщила, что по обращению АНЭК 17.04.2024 исх. №49/24, претензии ТОО «ТК АРКТУР» рассмотрены, возврат денежных средств осуществлен. Компания подтвердила. Исполнительная дирекция держит на контроле решение по остальным письмам.

2. Исполнительная дирекция АНЭК:

2.1. 11.03.2024, в дополнение к поднятому на совместной Казахстанской Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) и Ассоциации Национальных Экспедиторов Республики Казахстан вопроса досмотра контейнеров компании ТОО «KUSTO LOGISTICS» с выгрузкой контейнеров из фитиновой платформы на землю для определения технической, коммерческой годности перед погрузкой, направила на имя Генерального директора ТОО «КТЖ-ГП» Петрова В.В. письмо, был получен ответ, с которым компания не согласна, исполнительной дирекцией повторно будет направлено письмо о несогласии с позицией ТОО «КТЖ-ГП».

2.2. 17 апреля 2024 года направила в Министерство Транспорта обращение за исх. №ЗТ-2024-03758126 о инициировании перед Правительством Республики Казахстан отмену на проведение таможенных досмотров в отношении контейнерных транзитных поездов на

станциях Достык и Алтынколь. От Министерства транспорта получен ответ с поддержкой отмены таможенных досмотров, но отметили, что на сегодня по вышеуказанному вопросу ответственным государственным органом является Министерство финансов Республики Казахстан.

По второму вопросу.

3. Утвердить проект плана работы АНЭК на II квартал 2024 года. **Приложение 8.**

По третьему вопросу.

к пункту 3:

4. Принять к сведению информацию генерального директора Сабетова М.А. о том, что:
- Исполнительная дирекция досрочно выполнила утверждённый НС план награждения специалистов компаний АНЭК знаком «Почетный железнодорожник». В 2023 году этим знаком награждены Тулкибаев Кайрат Журсинович – ТОО «Транко», Тусупканов Асхат Асылханович - Директор по операционной деятельности ТОО «DAR RAIL».

- ТОО «Шынгар Транс» представил кандидатуру к награждению знаком «Почетный железнодорожник», **Приложение 9.**

5. Утвердить список кандидатов к награждению знаком «Почетный железнодорожник» от 10.11.2022 г. протокола Наблюдательного совета АНЭК №07/22., с изменениями на 16.05.2024г., **Приложение 10.**

Председатель

Сегал И.П.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
к протоколу Наблюдательного совета АНЭЖ от 16.05.2024 г. №02/24:

Заместитель Председателя Правления АО «НК «КТЖ»	Альмагамбетов К.Е.
Заместитель генерального директора ТОО «TengizTransGroup»	Герасимова О.М.
Генеральный директор ТОО «ТрансКом»	Кашаганов Е.Т.
Генеральный директор ТОО «Шынгар Транс»	Аутов Е.К.
Директор филиала ТОО «DAR Rail» в г. Алматы	Смирнова Л.И.
Председатель правления «РТС Holding»	Карабаев Т.Ж.
Генеральный директор ТОО «Искомтранссервис-ИТС Лтд»	Хван В.Е.
Генеральный директор ТОО «Atasu Logistics»	Бакимбаева Н.Н.