

**Сравнительная таблица**  
**о внесении изменений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом» (далее – ППГ)**

п/п	Структурный элемент	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование	ТОО «ТрансКом»
1.	Глава 16.	Хранение грузов	Хранение грузов для обеспечения сохранности		<p><b><u>Не согласны</u></b></p> <p>Дополнение наименования главы формулировкой «для обеспечения сохранности» и обоснование разработчика неприменимы поскольку противоречат содержанию главы 16 ППГ «Хранение грузов».</p> <p>Так в данной главе указано о допущении хранения грузов на местах погрузки и выгрузки на путях станции, предназначенных для выполнения погрузки и выгрузки грузов; при завозе груза ранее дня назначенной погрузки, а также в случае несостоявшейся или отложенной по требованию грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки; при осуществлении погрузки и при простое вагонов в ожидании оформления перевозочных документов; в открытых складах, на платформах и площадках - местах погрузки и выгрузки, допускается хранение грузов; при переадресовке грузов и т.п.</p> <p>В то время, как в ст. 36 Закона РК «О железнодорожном транспорте» в соответствии с договором перевозки</p>

					<p>груза перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать грузополучателю, то есть сохранность грузов обеспечивается с момента приема грузов к перевозке путем оформления жд. накладной до выдачи грузополучателю.</p> <p>В рассматриваемой главе описаны случаи хранения грузов на местах общего пользования до оформления договора перевозки либо после завершения перевозки, таким образом с учетом предлагаемых дополнений в наименование главы речь в рассматриваемой главе должна идти об обеспечении сохранности грузов как до начала перевозки, так и после ее завершения, что не соответствует ст. 36 Закона РК «О железнодорожном транспорте», а значит внесение указанного дополнения является неправомерным и некорректным.</p>
2.	Пункт 306.	306. За хранение грузов, взимаются сборы, указанные в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика.	306. За хранение <b>грузов для обеспечения сохранности</b> , взимаются сборы, указанные в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика.	<p>Статья 36 ЗРК «О железнодорожном транспорте»</p> <p>В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется своевременно и <b>в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз</b> на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки <b>и выдать</b></p>	<p><b><u>Не согласны</u></b></p> <p>Обоснование разработчика неприменимы в контексте наличия норм в пунктах 302-304, 307 ППГ. Приведенная разработчиком в обосновании ссылка на ст. 36 Закона РК «О железнодорожном транспорте» неприемлема, поскольку ст. 36 предусмотрены взаимоотношения заключения договора перевозки, в</p>

				<p><b>грузополучателю,</b> а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.</p> <p>На сегодняшний день, на законодательном уровне у Перевозчика имеются обязательства перед грузополучателем <b>в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз</b> на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки <b>и выдать грузополучателю.</b></p> <p>Вместе с тем, согласно статье 39, с момента уведомления о прибытии груза <b>в пункт назначения</b> права и обязанности по договору перевозки <b>переходят к грузополучателю.</b></p> <p>Однако, нередко возникает интервал времени после доставки груза на станцию назначения перед принятием груза грузополучателем, так как, грузополучатель (представитель грузополучателя) не обеспечивает своевременное принятие груза.</p> <p>В связи с чем, необходимо конкретизировать в части хранения грузов обязательства Перевозчика <b>о сохранности</b> согласно договору перевозки груза <b>до выдачи грузополучателю.</b></p>	<p>указанных пунктах же речь идет о хранении груза на местах погрузки/выгрузки в местах общего пользования и т.д., то есть в том числе в случаях до начала или после завершения договора перевозки.</p>
--	--	--	--	---	---

3.	Пункт 307.	<p>307. Сбор за хранение начисляется за:</p> <p>грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;</p> <p>грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;</p> <p>по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения:</p> <p>грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.</p>	<p>307. Сбор за хранение <b>грузов для обеспечения сохранности</b> начисляется за:</p> <p>грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;</p> <p>грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;</p> <p>по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения:</p> <p>грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.</p>	<p>Статья 36 ЗРК «О железнодорожном транспорте»</p> <p>В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется своевременно и <b>в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз</b> на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и <b>выдать грузополучателю</b>, а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.</p> <p>На сегодняшний день, на законодательном уровне у Перевозчика имеются обязательства перед грузополучателем <b>в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз</b> на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и <b>выдать грузополучателю</b>.</p> <p>Вместе с тем, согласно статье 39, с момента уведомления о прибытии груза <b>в пункт назначения</b> права и обязанности по договору перевозки <b>переходят к грузополучателю</b>.</p> <p>Однако, нередко возникает интервал времени после доставки груза на станцию назначения перед принятием груза грузоотправителем, так как,</p>	<p><b>Не согласны</b></p> <p>Обоснование разработчика о дополнении пункта 307 формулировкой «для обеспечения сохранности» неприменимо, поскольку согласно ст. 36 Закона РК «О железнодорожном транспорте» перевозчик обязуется в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз на железнодорожную станцию назначения, указанные же сборы в пункте 307 относятся к грузам, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, в случаях переадресовки и т.д. то есть данная операция по хранению груза осуществляется либо до, либо после оформления жд. накладной (договор перевозки).</p> <p>Стоит отметить, что, следуя предложенной разработчиком логике, перевозчик затрачивает средства на обеспечение сохранности груза только на станции назначения без учета расходов по обеспечению сохранности в пути следования и станции отправления.</p> <p>Соответственно, затраты для обеспечения сохранности грузов полагаем изначально заложены в тарифе перевозчика. То есть внесение предлагаемых перевозчиком поправок в ППГ и предоставленное им обоснование, по нашему мнению, являются необоснованными, более того нелогичными.</p>
----	------------	---	---	---	---

				<p>грузополучатель (представитель грузополучателя) не обеспечивает своевременное принятие груза.</p> <p>В связи с чем, необходимо конкретизировать в части хранения грузов обязательства Перевозчика <b>о сохранности</b> согласно договору перевозки груза <b>до выдачи грузополучателю.</b></p>	<p>Очевидно, что сбор за хранение грузов в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузов на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения не должен начисляться и не имеет под собой обоснования для начисления, когда используются вагоны частного парка.</p> <p>В связи с чем предлагаем следующую редакцию пункта 307:  «307. Сбор за хранение начисляется за:  грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;  грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих <del>на станционных путях,</del> на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях <b>парка железнодорожных администраций,</b> простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;</p>
--	--	--	--	---	--

					<p>— по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;</p> <p>грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.</p>
4.	Пункт 308.	308. Увеличенный в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика до десятикратного размера сбор за хранение применяется по истечении сорока восьми часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения, после вывешивания объявления об увеличении сбора.	308. Увеличенный в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика до десятикратного размера сбор за <b>хранение грузов для обеспечения сохранности</b> применяется по истечении сорока восьми часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения, после вывешивания объявления об увеличении сбора.	<p>Статья 36 ЗРК «О железнодорожном транспорте»</p> <p>В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется своевременно и <b>в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз</b> на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и <b>выдать грузополучателю,</b> а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.</p> <p>На сегодняшний день, на законодательном уровне у Перевозчика имеются обязательства перед грузополучателем <b>в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз</b> на железнодорожную станцию назначения с соблюдением</p>	<p><b>Не согласны</b></p> <p>Пункт 308 требует исключения.</p> <p>Разработчик в однозначной форме защищает интересы только одной стороны – перевозчика.</p> <p>Безосновательное взимание перевозчиком сбора за хранение грузов, а также его увеличение до десятикратного размера существенно отражается на транспортных расходах, которые в итоге ложатся на конечного потребителя транспортных услуг.</p> <p>Не определена мера ответственности субъектов, по вине которых допущен простой и дополнительное взимание хранения, поскольку простой может быть вызван отсутствием возможностей у перевозчика своевременно подать вагон к фронту погрузки/выгрузки. При нахождении вагонов на станционных путях перевозчик взыскивает плату за простой (стоянку, задержку) вагонов и дополнительное взимание сбора за</p>

				<p>условий его перевозки <b>и выдать грузополучателю.</b></p> <p>Вместе с тем, согласно статье 39, с момента уведомления о прибытии груза <b>в пункт назначения</b> права и обязанности по договору перевозки <b>переходят к грузополучателю.</b></p> <p>Однако, нередко возникает интервал времени после доставки груза на станцию назначения перед принятием груза грузополучателем, так как, грузополучатель (представитель грузополучателя) не обеспечивает своевременное принятие груза.</p> <p>В связи с чем, необходимо конкретизировать в части хранения грузов обязательства Перевозчика <b>о сохранности</b> согласно договору перевозки груза <b>до выдачи грузополучателю.</b></p>	<p>хранение грузов, что по сути увеличивает долю транспортных расходов в стоимости товара, создает условия, подталкивающие перевозчика под любым предлогом удерживать груз на станции более 48 часов для увеличения доходности.</p> <p>Практически весь парк вагонов принадлежит частным собственникам и грузоотправитель крайне заинтересован в скорейшей выгрузке и погрузке грузов, поскольку по договору с оператором вагонов платит плату за пользование вагонами и плату за простой вагонов перевозчику в соответствии со ст. 49 Закона РК «О железнодорожном транспорте».</p> <p>Сбор за хранение исторически применялся к инвентарному парку вагонов ж.д. администраций в целях сокращения времени простоя вагонов, увеличения сроков оборота вагонов, исключения хранения грузов в вагонах как «складах на колесах» и уменьшения оплаты за пользование вагонами парка чужих ж.д. администраций.</p> <p>Считаем неправомерным применение перевозчиком в качестве штрафной санкции увеличение размера сбора за хранение до десятикратного размера, учитывая отсутствие подтверждения со стороны перевозчика расходов по обеспечению сохранности.</p>
--	--	--	--	--	---